



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Spett.li

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Detentori carri merci

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

p.c. **Gestori dell'infrastruttura**

ASSOFERR

Fercargo

ASSTRA

**MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Inviata a mezzo pec

Oggetto: Safety Alert relativo ai carri cisterna Zacns della serie N-310-02 con rivestimento protettivo HAW-H94.

Allegati: 1

Si trasmette, in allegato alla presente, il Safety Alert inviato dall'Organismo investigativo ferroviario svizzero (STSB) attraverso il Safety Information System dell'ERA, al quale si rimanda per ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

L'organismo investigativo informa che negli ultimi 9 mesi si sono verificati 2 inconvenienti nei quali si è verificata la fuoriuscita di acido cloridrico da carri cisterna Zacns della serie N-310-02 con rivestimento protettivo HAW-H94. Le indagini effettuate hanno mostrato che entrambi gli incidenti erano stati causati dal rivestimento protettivo difettoso dei carri cisterna.

L'Organismo investigativo svizzero (STSB) nel report intermedio ha pertanto raccomandato che tutti i carri cisterna della serie N-310-02 con rivestimento protettivo HAW-H94 siano messi fuori servizio e che il rivestimento protettivo sia ispezionato da un organismo indipendente.

Per quanto sopra detto le Imprese ferroviarie in accordo con i detentori e sulla base delle informazioni da questi ultimi fornite dovranno cautelativamente mettere fuori servizio i carri cisterna



aventi le caratteristiche in oggetto. I veicoli potranno essere riammessi in circolazione solo dopo che siano state esperite le necessarie ispezioni comprovanti la tenuta dei rivestimenti.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 3 del Regolamento di esecuzione (UE) n. 2019/779, scambiando le informazioni necessarie a prevenire che gli eventi possano ripetersi e fornendo riscontro alla scrivente Agenzia.

IL DIRIGENTE GENERALE

Ing. Pier Luigi Giovanni Navone



Pier Luigi Giovanni
Navone
14.09.2021
15:42:08
GMT+00:00

Tank cars of the N-310-02 series... has been added

[Modify my alert settings](#) | [View Tank cars of the N-310-02 series...](#) | [View Safety Alert](#) | [Mobile View](#)

Equipment :	Tank cars of the N-310-02 series with HAW-H94 protective lining
Subject:	Rolling stock - other
Description:	<p>Within 9 months, 2 incidents were reported to NIB Switzerland (STSB) whereby 2 Zacns tank-wagons of the N-310-02 series with HAW-H94 protective lining had a leak of hydrochloric acid.</p> <p>On 19 October 2020 in Basel SBB shunting yard a technical inspector discovered vapour escaping from a barely visible hole during the control of a tank-wagon, following which he informed about the incident and felt unwell. During the intervention that followed, the fire department discovered hydrochloric acid leaking. Around 1000 litres of hydrochloric acid escaped during the incident. On 9th November, NIB CH informed NIB FR and NIB NL about the opening of the investigation.</p> <p>On 6th July 2021, during a shunting movement from Solothurn to Arch a locomotive driver noticed blue smoke and stopped the train composition in Lüsslingen to check it. He noticed that smoke and liquid were escaping from a small hole on a tank-wagon filled with hydrochloric acid and alerted the operations centre.</p> <p>The investigations by NIB CH showed that both incidents were due to a defective protective lining in the tank-wagons.</p> <p>The preliminary results of the investigations by NIB CH (the Interim Report was published 8th September 2021) led to the conclusion that the protective lining of the Zacns tank-wagons of the N-310-02 series does not always provide the necessary protection to prevent the contact of dangerous goods with the steel shell. Consequently, the shell can be perforated by corrosive processes. It cannot be ruled out that breakthrough of dangerous goods could occur in other tank-wagons of the same Zacns N-310-02 series design with HAW-H94 protective lining.</p> <p>The following safety recommendation has been sent to the respective supervisory authorities of the Member States where the wagon is registered (NSA NL), in which the responsible ECM is located (NSA FR), in which the company that applied the inner protective lining product HAW-H94 is situated (NSA DE), and in which the manufacturer of the wagons is situated (NSA SK).</p> <p>Safety recommendation no. 167 (Chapter 4.1.1.2 of the Interim Report-STSB) The Swiss Transportation Safety Investigation Board (STSB) recommends that all tank-wagons of the N-310-02 series with HAW-H94 protective lining be taken out of service and the protective lining be inspected by an independent body. Parallel to this, and taking into account the results of the inspection, STSB recommends to clarify whether other tank-wagons could be affected and to take appropriate measures.</p>
Country:	Switzerland
Issuer:	NIB
Issuing Date:	10/09/2021