



ANSFISA

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

IMPRESE FERROVIARIE passeggeri

Loro SEDI

GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA

Loro SEDI

Soggetti Responsabili della Manutenzione veicoli passeggeri(ECM)

Loro SEDI

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**
digifema@pec.mit.gov.it

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.
Zygmunta Augusta 11
85-082- Bydgoszcz (POLONIA)
pesamarketingitalia@pecimprese.it

Inviata a mezzo pec

**Oggetto: Safety Alert relativo alla rottura della corona di una ruota monoblocco prodotta da Lucchini
Polonia sp. z o.o. per PESA Bydgoszcz S.A. secondo il disegno n. 22MNk 090111-1-01.**

Allegati: [1] Safety Alert inviato dall'Autorità nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della
Polonia (Urząd Transportu Kolejowego (UTK)).
[2] Safety alert - Attachment 2 photos.

Si trasmette in allegato alla presente il Safety Alert inviato dall'Autorità nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Polonia (Urząd Transportu Kolejowego (UTK)) attraverso il Safety Information System dell'ERA, a cui si rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

L'Autorità nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Polonia informa che il 16 gennaio 2021 si è verificato il distacco di circa 1/6 della corona della ruota monoblocco del terzo asse anteriore a seguito della frenatura (come da foto in allegato [2]) del treno diretto da Pila Główna a Ulikowo. Non c'è stato deragliamento. La problematica è stata rilevata dall'agente di condotta che ha rilevato un anomalo rumore.

L'accertamento delle cause è ancora in corso da parte delle Autorità competenti polacche.

La ruota danneggiata è stata prodotta nel 2015 da Lucchini Poland sp. z o.o., su progetto e disegno di PESA Bydgoszcz S.A. (acciaio ER8T UPLOS e numero di colata E1501721), secondo il disegno n. 22MNk 090111-1-01 ed è stata montata da PESA Bydgoszcz S.A. durante una riparazione terminata il 21 gennaio 2016. Il diametro nominale della ruota è pari a Φ 840 mm. Al momento dell'incidente è stato rilevato un valore di Φ 780,5 mm a fronte del valore limite ammesso di Φ 780 mm. Prossimo al valore limite ammesso anche lo spessore residuo della corona della ruota pari a 21,75 mm, a fronte di 21,5 mm.

Attualmente, nelle more dell'accertamento delle cause, non è possibile escludere che altri tipi di ruote progettate da PESA Bydgoszcz S.A. assimilabili a quella in oggetto (es. 21MN 090101-2-01, 24MN 090111-1-00), possano essere interessate dalla medesima problematica.

Per quanto sopra riportato, le Imprese ferroviarie, i gestori dell'infrastruttura ed i soggetti responsabili della manutenzione interessati, ognuno per quanto di propria competenza, devono avviare una verifica straordinaria sulle ruote di cui sopra utilizzate nei veicoli della flotta di competenza, tenendo conto di quanto rappresentato nel presente documento e nei relativi allegati, adottando tutti i provvedimenti ritenuti necessari.

Nell'ambito della definizione di tale verifica dovranno tra l'altro essere prese in considerazione l'eventuale appartenenza delle ruote alla medesima colata di quella rotta e i requisiti definiti dal costruttore per quanto riguarda la "*misura di riparazione*" e la "*misura limite*" del diametro della ruota e dello spessore della corona della ruota.

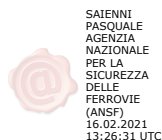
Le imprese ferroviarie e i gestori dell'infrastruttura interessati, sentiti i soggetti responsabili della manutenzione, devono informare questa Agenzia entro e non oltre 10 giorni dal ricevimento della presente circa le attività intraprese e i provvedimenti adottati.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 3 del Regolamento di esecuzione (UE) n. 2019/779, scambiando le informazioni necessarie a prevenire che gli eventi possano ripetersi e fornendo riscontro alla scrivente Agenzia.

Il Direttore Generale
Ing. Pier Luigi Giovanni Navone



PIER LUIGI
GIOVANNI
NAVONE
16.02.2021
15:36:13 UTC



SAIENNI
PASQUALE
AGENZIA
NAZIONALE
PER LA
SICUREZZA
DELLE
FERROVIE
(ANSF)
16.02.2021
13:26:31 UTC