



ANSFISA

Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

Imprese Ferroviarie

Loro SEDI

Fornitori sistemi di protezione e controllo della marcia del treno

Loro SEDI

Soggetti responsabili della manutenzione

Loro SEDI

Gestori dell'Infrastruttura

Loro SEDI

Reti Isolate – Esercenti

Loro SEDI

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime

Sede

Trasmessa esclusivamente a mezzo pec e email

Oggetto: Safety Alert. Anormalità di funzionamento del sistema ETCS (On Board Unit) EBICab 2000 di Bombardier, versione P7b MR1.3

Riferimento: nota RFI-DCI.PC.SC\71\P\2020\28 del 14.05.2020

Allegati: [1] Safety Alert su ETCS Svizzera

Si trasmette in allegato il *safety alert*, inviato dall'Autorità Nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Svizzera attraverso il Safety Information System dell'ERA, a cui si rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

L'Autorità svizzera informa che in data 01/07/2020 a causa di un valore errato dei diametri delle ruote (850 mm / 870 mm invece di 920 mm), il sistema di bordo (OBU) aveva calcolato un intervallo di confidenza (CI) troppo piccolo. Ciò ha comportato che il front-end reale fosse fisicamente posizionato al di fuori dell'intervallo di confidenza considerato sicuro.

Sulla base della prima analisi del fornitore, la causa principale di questo incidente è la presenza di un diametro della ruota sbagliato nei dati, ma ulteriori indagini sono ancora in corso.

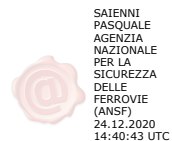
In attesa di ulteriori informazioni in merito, tutti i soggetti interessati, ognuno per quanto di competenza, dovranno valutare la pertinenza degli elementi rappresentati nel *safety alert* allegato con il proprio contesto tecnico-operativo ed adottare le necessarie misure di mitigazione riesaminando in particolare l'efficacia delle procedure relative alla progettazione, realizzazione,

messa in servizio e manutenzione di tutte le parti del sistema ETCS i cui requisiti di sicurezza possano essere impattati da quanto riferito nel *safety alert* in oggetto.

Si richiamano in particolare i soggetti che intervengono nelle fasi di inserimento dati nel sistema ETCS ad una rivalutazione delle procedure in essere, provvedendo, alla luce di quanto emerso nel suddetto riesame, ad un irrobustimento delle procedure stesse. Si evidenzia che un errato inserimento dati nel sistema ETCS è stato già segnalato con un precedente Safety alert di cui al prot ANSF 0011047 del 16/07/2020.

Si invitano i soggetti in indirizzo ad attivarsi scambiando le informazioni necessarie a evitare che gli eventi possano ripetersi e a fornire riscontro alla scrivente Agenzia anche in merito a casi simili che dovessero essere rilevati nel corso delle attività di rispettiva competenza.

Il Dirigente del Settore Ispettorato e Controlli
Ing. Pasquale Saienni



Equipment:	ETCS On-Board System (OBU) EBICab 2000 from Bombardier, version P7b MR1.3.
Subject:	Rolling Stock - wheel
Description:	<p>Due to a wrongly set value of the wheel diameters (850mm/870mm instead of 920 mm), the on-board system was calculating a confidence interval (CI) which was too small. This resulted in the real front end being physically located outside the safe confidence interval.</p> <p>If occurring, a dangerous condition may result from this situation when the supervision of an End of authority (EoA) or a speed restriction is not respected correctly by the on-board system.</p> <p>Based on the first analysis of the supplier, the root cause of this incident was a wrong wheel diameter in the data. Further investigations are still ongoing.</p> <p>Occurrence date: 01.07.2020</p>
Country:	Switzerland
Issuer:	NSA
Issuing Date:	02/09/2020