



**Alla Responsabile del Procedimento /
Responsabile del Settore Amministrazione, affari
legali e finanza**

Dott.ssa Rosella Lanuti

e p.c.

Alla Responsabile dell'Ufficio Risorse Umane

Dott.ssa Francesca Marra

Al Responsabile dell'Ufficio acquisti e contratti

Dott. Andrea Festa

**Alla Responsabile dell'Ufficio
Servizi comuni e servizi tecnici**

Dott.ssa Valeria Zincone

**Al Responsabile dell'Ufficio Ragioneria,
contabilità e bilancio**

Dott. Antonello Fiori

Loro Uffici

Oggetto: Determina a Contrarre per l'acquisto e l'utilizzo di Carte di Viaggio di Trenitalia ad uso dei dipendenti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture stradali e autostradali - ANSFISA, mediante rinnovo per l'anno 2021 della Convenzione tra ANSF e Trenitalia S.p.A. stipulata in data 10/10/2014.

Riferimenti:

- Convenzione Trenitalia/ANSF del 10/10/2014;
- Nota richiesta di rinnovo ANSFISA prot. n. 0000348 del 14/12/2020;
- Nota Trenitalia TRNIT-DT\P\2020\0049655 del 29/12/2020;
- Nota ANSFISA prot n. 0000741 del 29/12/2020;



IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", come, da ultimo modificato dal D.L. n. 76/2020, convertito in Legge n. 120/2020;

visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

visto il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), di seguito indicata come Agenzia, destinata ad acquisire le competenze di ANSF (istituita con il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004) e a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

visto il decreto 28 gennaio 2020, n. 24 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro per la pubblica amministrazione, concernente il Regolamento recante "Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA", registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 1° maggio 2020;

visto il decreto 13 febbraio 2020, n. 25 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro per la pubblica amministrazione, recante il "Regolamento di amministrazione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata ANSFISA", registrato alla Corte dei Conti il 25 marzo 2020, entrato in vigore il 1° maggio 2020;

visto il decreto del Presidente della Repubblica 5 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 5 febbraio 2020, con cui l'Ing. Fabio Croccolo, dirigente di I fascia del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è stato nominato Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali;

visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 520, del 20 novembre 2020, con il quale è stata disposta, ai sensi dell'articolo 12, comma 19, del decreto legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, la piena operatività dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, a decorrere dalla data di registrazione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 5 novembre 2020 di istituzione del Comitato Direttivo di ANSFISA;

considerato che il citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 5 novembre 2020 di istituzione del Comitato Direttivo di ANSFISA è stato registrato dalla Corte dei Conti il 30 novembre 2020 al n. 2739, e che quindi da tale data è determinata la piena



operatività dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali;

considerato che, ai sensi dell'art. 12, comma 2, del citato decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, dalla data di piena operatività dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (nel seguito anche solo "ANSFISA" o "Agenzia"), l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie è soppressa e l'esercizio delle relative funzioni è attribuito ad ANSFISA, che *"succede a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi al predetto ente e ne acquisisce le risorse umane, strumentali e finanziarie"*;

visto l'art. 3 comma 2 del citato decreto 13 febbraio 2020, n. 25 recante il Regolamento di amministrazione di ANSFISA, nel quale è stabilito che *"Con atti regolamentari approvati dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri per la pubblica amministrazione e dell'economia e delle finanze ... si provvede alla definizione degli uffici e alla attribuzione dei relativi compiti, nonché all'individuazione delle articolazioni territoriali, dipendenti dalle direzioni di cui alle lettere a) e b) del comma 1, aventi sede rispettivamente a Firenze e a Genova"*;

visto l'art. 6 del Decreto Direttoriale prot. ANSFISA n. 330 del 10/12/2020 di organizzazione provvisoria degli Uffici in cui è previsto che *"ANSFISA continua a fare applicazione, oltre che della pertinente e vigente normativa dei settori di interesse, dei vigenti regolamenti dedicati allo svolgimento delle attività istituzionale, nonché degli ulteriori atti e provvedimenti, comprendenti, tra gli altri, regolamenti, direttive, decreti, raccomandazioni, specifiche tecniche di interoperabilità, standard tecnici, linee guida ed ogni altro atto adottato dalla soppressa ANSF, nella misura in cui siano compatibili con l'art. 12, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, nonché dello Statuto e del Regolamento di amministrazione ANSFISA adottati, e sino alla loro eventuale sostituzione e/o integrazione con atti e provvedimenti che verranno adottati da ANSFISA"*;

visto il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del "Regolamento acquisti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";

vista la Convenzione tra ANSF e Trenitalia S.p.A. del 10/10/2014 avente ad oggetto la fornitura di Carte di Viaggio di Trenitalia ad uso dei dipendenti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e che consente al personale dell'Agenzia, con costi a carico di ANSF, di fruire di condizioni di viaggio vantaggiose relativamente ai servizi di trasporto erogati dal vettore ferroviario;

considerato che la predetta Convenzione consente di dotare il personale dipendente ANSFISA di agevolazioni al trasporto ferroviario per lo svolgimento delle proprie attività strumentali ed istituzionali, ivi inclusa la necessità di spostamento tra uffici dell'Agenzia dislocati su tutto il territorio nazionale, di svolgere le attività inerenti le funzioni di vigilanza e controllo estese al sistema ferroviario nazionale e regionali, nonché, in ogni caso, di contenere i costi di missione e/o di trasferta;

considerato, inoltre che la Convenzione con Trenitalia S.p.A. garantisce una ampia ed ottimale copertura delle tratte e degli orari di percorrenza di interesse del personale di ANSFISA nello svolgimento dei propri compiti istituzionali;



considerato che, in vista della scadenza della Convenzione in essere, ANSFISA ha chiesto un ulteriore rinnovo della Convenzione a Trenitalia, vettore in grado di erogare servizi di trasporto confacenti, per tipologia, frequenza oraria, capillarità e distribuzione sulla rete ferroviaria, alle esigenze del personale di ANSFISA;

considerato che, a seguito della richiesta avanzata da parte di ANSFISA a Trenitalia prot. n. 0000348 del 14/12/2020, Trenitalia S.p.A., in persona del Direttore della Direzione Tecnica, con comunicazione TRNIT-DT\P\2020\0049655 del 29/12/2020, ha autorizzato il rinnovo della Convenzione ANSF per il rilascio di carte di libera Circolazione (prot. TI-AD 52186/2014), alle medesime modalità e prezzi, per l'anno 2021;

vista la Richiesta di Acquisto prot. n. 0000741 del 29/12/2020, con la quale il Dirigente del Settore di Staff, ha evidenziato la necessità di procedere, per le motivazioni ivi spiegate, per l'anno 2021, alla richiesta di emissione di Carte di Viaggio di Trenitalia ad uso dei dipendenti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture stradali e autostradali, la cui utilizzazione consente di usufruire di condizioni di viaggio vantaggiose;

considerato che il valore della Convenzione con Trenitalia per l'anno 2021 è pari ad Euro 51.680,00=, IVA al 10% esclusa, e che detto importo, superiore ad Euro 40.000,00=, sarà inserito nel "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi" di importo unitario stimato pari o superiore a 40.000,00 euro, anni 2021 - 2022", ex art. 21, comma 6, del D. Lgs, n. 50/2016, in corso di formalizzazione;

accertato che la copertura finanziaria dell'acquisizione sarà assicurata imputandone i costi sul seguente capitolo di bilancio: 1.03.02.02.001.02 "Rimborso per viaggio e trasloco all'interno";

visti e condivisi gli atti predisposti per l'indizione della procedura in riferimento;

DETERMINA

A) di procedere alla definizione del rinnovo di 12 mesi (anno 2021) della Convenzione per l'approvvigionamento e l'utilizzo di Carte di Viaggio di Trenitalia ad uso dei dipendenti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture stradali e autostradali stipulata in data 10/10/2014, alle medesime modalità e prezzi, con costi a carico dell'Agenzia, secondo quanto previsto nella citata Richiesta d'Acquisto;

B) di stimare per l'intera durata del rinnovo della citata Convenzione un numero presunto di n.190 Carte di Viaggio da acquistare nell'anno 2021, dal valore unitario pari ad € 272,00=, IVA al 10% esclusa, per un costo complessivo stimato pari a € 51.680,00=, IVA al 10% esclusa;

C) di nominare la Dott.ssa Rosella Lanuti quale Responsabile del Procedimento che curerà la definizione ed esecuzione della citata Convenzione rinnovata per l'anno 2021, nonché lo svolgimento della procedura e, comunque, ogni attività di competenza necessaria, nel rispetto della normativa vigente, per la corretta esecuzione del contratto,



ivi incluse quelle in materia di trasparenza, come da art. 31 D. Lgs. n. 50/2016 e Linee Guida ANAC n. 3, aggiornate con Deliberazione del Consiglio ANAC n. 1007 del 11/10/2017;

D) di dare mandato al nominato Responsabile del Procedimento di procedure a: *i)* espletare tutte le attività necessarie al perfezionamento ed esecuzione del rinnovo di 12 mesi della Convenzione con Trenitalia S.p.A.; *ii)* attuare ogni adempimento di legge che dovesse rendersi necessario a tale scopo; *iii)* riferire l'esito delle attività di cui sopra, affinché possa essere assunta in tempo utile ogni determinazione del caso ai fini della prestazione contrattuale;

E) di dare atto che al già menzionato costo complessivo si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio di previsione dell'Agenzia, a valere sul capitolo di bilancio 1.03.02.02.001.02 "Rimborso per viaggio e trasloco all'interno".

La nomina del Responsabile del procedimento ha effetto in caso di inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione in capo allo stesso. A tal fine, pertanto, preliminarmente all'assunzione dell'incarico, dovrà essere acquisita agli atti la dichiarazione dallo stesso rilasciata di insussistenza delle predette cause di incompatibilità e di astensione.

Per i necessari adempimenti.

Il Direttore

Ing. Fabio Croccolo

CROCCOLO
FABIO
AGENZIA
NAZIONALE PER
LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
30.12.2020
09:27:06 UTC

