

INFORMAZIONI PERSONALI

Tatarelli Luigi

Recapiti lavorativi

 3669280278 luigi.tatarelli@ansf.gov.it

Sesso Maschile | Data di nascita 17/11/1975 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

01/09/2020 – Alla data attuale

Dirigente di seconda fascia

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali – ANSFISA (già ANSF)

Incarico di Direzione dell'Ufficio Analisi Tecnica Veicoli (dal 1 dicembre 2020).

01/10/2012 – 31/08/2020

Professionista di prima qualifica

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - ANSF

Inquadramento nei ruoli dell'ANSF, dal 01/10/2012, nel Settore Standard Tecnici, fra i principali ambiti di attività segnalo:

- Procedimenti tecnico/amministrativi per rilascio Autorizzazioni di messa in servizio di sottosistemi strutturali di terra (AMIS) Infrastruttura ed Energia e Pareri ai sensi dell'art. 19 del d.lgs. 191/2010 (ora decisioni ai sensi dell'art. 18 del d.lgs. 57/2019) per rinnovi/ristrutturazioni dei sottosistemi strutturali in esercizio
- Normazione tecnica inerente ai sottosistemi Infrastruttura ed Energia
- Partecipazione ad attività di audit e di riconoscimento organismi di verifica in qualità di esperto tecnico;
- Gestione delle opere civili e manutenzione infrastruttura ferroviaria; in tale ambito ho curato, tra l'altro, la redazione del documento ANSF Linee di Indirizzo "Gestione in sicurezza delle opere civili della rete Ferroviaria"
- Armamento e corpo stradale: coordinamento operativo del Gruppo di Lavoro finalizzato alla redazione di una linea guida sulla gestione dell'armamento e del corpo stradale ferroviario
- Sicurezza nelle gallerie ferroviarie. In tale ambito ho preso parte attivamente alle attività del gruppo di lavoro interministeriale incaricato della revisione del DM 28 ottobre 2005 Sicurezza nella gallerie ferroviarie
- Sicurezza antincendio in ambito ferroviario. In tale ambito ho curato le attività che hanno condotto alla stipula dell'accordo istituzionale tra l'ANSF e il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco del 28 luglio 2020
- Gestione del rischio idrogeologico
- Sviluppo e implementazione della Banca dati Registro dell'Infrastruttura (RINF) (attività di ANSF quale National Register Entity - NRE)
- Implementazione a livello nazionale delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità Applicazioni Telematiche per il Trasporto Passeggeri e per il Trasporto Merci (attività di ANSF quale Punto di Contatto Nazionale)
- Valutazione e gestione del rischio: Analisi del rischio. In tale ambito ho curato la redazione del documento recante "Modifiche ai sottosistemi strutturali di terra (impianti fissi). Linee guida per l'applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013" emanato in consultazione dall'ANSF a novembre 2019.

Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione dell'ANSF (d.lgs. 81/2008) da agosto 2014 a novembre 2019 (dimissioni a far data dal 3 dicembre 2019).

Fra le più significative partecipazioni ad organismi, gruppi di lavoro e commissioni tecniche, segnalo:

- Membro dei gruppi di lavoro istituiti presso l'Agenzia Ferroviaria Europea (EUAR): Joint WG RINF e Revision of the TSI SRT
- Nell'ambito attività del Gruppo di Lavoro "individuazione della norme tecniche e degli standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate" nominato con nota ANSF prot. 5312 del 28 marzo 2018 (Decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148 convertito con legge 4 dicembre 2017 n. 172)
 - Coordinatore del sottogruppo tecnico 4.2 Norme di sicurezza e Standard Tecnici/Standard Tecnici Sottosistemi strutturali di terra
 - Curatore della segreteria tecnica del Gruppo di Lavoro
- Componente supplente, in rappresentanza dell'ANSF, nel Comitato Tecnico Sicurezza istituito in attuazione dell'Accordo Italia-Francia del 30 gennaio 2012 per la realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione
- Membro supplente, in rappresentanza dell'ANSF, nel Tavolo tecnico permanente costituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi del DM 4 aprile 2014 N. 137 recante "Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto", avente il compito di esprimere un parere vincolante sulle richieste di deroga alle Norme tecniche di cui al citato DM
- Membro della segreteria del Gruppo di Lavoro istituito presso la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti finalizzato ad ottemperare a quanto disposto all'art. 1 comma 6 del decreto legislativo 15 luglio 2015 n. 112

Per conto di ANSF, ho inoltre rivestito il ruolo di:

- Membro della commissione esaminatrice per l'assunzione di 5 unità con il profilo professionale "Specialista tecnico par. 193, area civile" presso la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
- Tutore responsabile delle attività didattico-organizzative del progetto formativo nell'ambito della Convenzione Quadro fra l'ANSF e l'Università di Roma La Sapienza per tirocinio curricolare (studente S. Mazzotta – Facoltà di Ingegneria) avente per oggetto l'analisi dell'incidentalità ferroviaria e in particolare i criteri per individuare la ripartizione delle cause tra gestore dell'infrastruttura e gestore del trasporto.

02/01/2003–30/09/2012 Professional (area quadri)

Trenitalia S.p.A., Roma (Italia)
www.trenitalia.com

Attività o settore Trasporto ferroviario

Assunto con la qualifica di Ispettore, giunto alla qualifica di Professional B attraverso le successive progressioni di carriera, ho lavorato presso Trenitalia S.p.A. nell'ambito della struttura aziendale dedicata al trasporto merci (c.d. Divisione Cargo) nel campo della pianificazione, gestione e potenziamento di infrastrutture (scali merci e terminali intermodali).

Nell'ultimo periodo di attività, dal 2010 al 2012 ho lavorato, in distacco da Trenitalia, presso RFI S.p.A. nell'Unità dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2003–2006 **Dottorato di Ricerca**
Scienze dell'Ingegneria Civile (XVIII Ciclo)
Università degli Studi Roma Tre, Roma (Italia)

Tesi: Procedure per l'ottimizzazione del trasporto intermodale delle merci

a.a. 2001-2002 **Corso di Perfezionamento**
Sistemi di Trasporto Ferroviario
Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma (Italia)

1994–2001 **Laurea in Ingegneria Civile**

Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma (Italia)

Tesi: Analisi funzionale ed ambientale di soluzioni logistiche per il commercio elettronico

1989–1994 **Diploma di Perito Industriale Capotecnico**
Specializzazione Telecomunicazioni
 ITIS A. Pacinotti, Fondi (LT) (Italia)

Ho partecipato in qualità di discente a numerosi corsi di formazione/conferenze/seminari fra cui più significativi e recenti:

(in corso di svolgimento) Corso di formazione per nuovi dirigenti XXIX ciclo presso la SNA

Il decreto semplificazioni dopo la conversione: le novità introdotte al codice degli appalti ed al testo unico dell'edilizia

Il monitoraggio dei ponti esistenti: aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida - casi di studio

Classificazione e gestione del rischio dei ponti esistenti: aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida - casi di studio

Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti: illustrazione generale dei principi delle metodologie

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Lingue straniere	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B2	B2	B2	B2	B2
Francese	A2	B1	A2	A2	B1

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative

- Buone competenze comunicative acquisite nel corso della esperienza professionale, sia attraverso la partecipazione a riunioni/gruppi di lavoro anche con soggetti terzi e la partecipazione quale relatore a conferenze/seminari organizzati dall'ente di appartenenza o da soggetti terzi. Tra le più recenti esperienze nel ruolo di relatore segnalo i seguenti recenti eventi:
 - Corso CIFI valutazione del rischio ferroviario reg.(ue) 402/2013 e verifica ce dei sottosistemi – settembre 2020
 - Seminario ANSF Sottosistemi strutturali di terra: norme, metodologie operative ed esperienze pratiche nell'applicazione del Regolamento di esecuzione (UE) 402/2013 (29 maggio 2020)
 - Workshop ANSF Le «Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche» REVISIONE 1 – Luglio 2020- 3 settembre 2020
- Ho inoltre curato la stesura di alcune pubblicazioni su tematiche inerenti alle attività dell'ANSF :

Atti di convegni/conferenze

L. Tatarelli, F. Iacobini, M. Tisalvi, A. Vecchi. *Gestione sicura dei ponti ferroviari*. In Atti del Convegno Sicurezza ed Esercizio Ferroviario 2017. Pag. 153-160. Aracne Editrice. ISBN 978-88-

255-0806-2

L.Tatarelli, M. Schillaci, A. Galli. *The implementation of the Italian Register of Railway Infrastructure*. Atti della conferenza 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS) – Napoli 2017. Pag. 439 - 444

L. Tatarelli. *Il Registro dell'Infrastruttura alla luce della nuova decisione 2014/880/UE*. In Atti del Convegno Sicurezza ed Esercizio Ferroviario 2015. Pag. 267-274. Aracne Editrice. ISBN 978-88-548-8772-5

Altre pubblicazioni a mezzo stampa

A. Laschi, L. Tatarelli, M. Vivaldi. *Le nuove competenze dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*. In "10 anni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie" - ANSF aprile 2018. Pag. 153-157

R. Cammarata, F. Lanzetta, L. Tatarelli. *La manutenzione dei veicoli e dell'infrastruttura*. In "10 anni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie" - ANSF aprile 2018. Pag. 109-115
Newsletter ANSF

M.G. Marzoni, L. Tatarelli. *Reti funzionalmente isolate*. In newsletter ANSF n. 1/2019 Febbraio 2019 pag. 9-11

M.G. Marzoni, L. Tatarelli. *Ferrovie isolate, parte la sfida del nuovo assetto - Il passaggio ad ANSF entro metà 2019*. In newsletter ANSF n. 2/2018 Luglio 2018 pag. 6-7

L. Tatarelli. *Sicurezza Ferroviaria, il confronto va in scena alla Sapienza di Roma*. In newsletter ANSF n. 4/2017 Dicembre 2017 pag. 8-9

E. Innocenti, L. Tatarelli. *Il registro dell'infrastruttura alla luce della nuova Decisione 2014/880/UE*. In newsletter ANSF n. 3/2015 dicembre 2015

Competenze organizzative e gestionali

- Leadership e coordinamento di gruppi di lavoro formali e informali
- Gestione delle attività relative a processi e procedimenti tecnico-amministrativi
- Problem-solving applicato a processi/procedimenti tecnici e amministrativi
- Teamworking

Competenze professionali

- competenza tecnica consolidata, attraverso esperienze nel settore privato (Trenitalia S.p.A.) e pubblico (ANSF), nella pianificazione, progettazione, gestione/esercizio dei servizi di trasporto e delle infrastrutture ferroviarie
- padronanza dei procedimenti autorizzativi nel settore dei sottosistemi strutturali ferroviari
- padronanza dei processi per la redazione di testi normativi tecnici

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

ULTERIORI INFORMAZIONI

Iscrizione Ordine Professionale

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. A 34779

Trattamento dei dati personali

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Data

09 dicembre 2020

Firma

LUIGI TATARELLI