

## INFORMAZIONI PERSONALI

## Tatarelli Luigi

Recapiti lavorativi

 3669280278 luigi.tatarelli@ansf.gov.it

Sesso Maschile | Data di nascita 17/11/1975 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

01/09/2020 – Alla data attuale

## Dirigente di seconda fascia

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali – ANSFISA (già ANSF)

Incarico di Direzione dell'Ufficio Analisi Tecnica Veicoli (dal 1 dicembre 2020).

01/10/2012 – 31/08/2020

## Professionista di prima qualifica

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - ANSF

Inquadrate nei ruoli dell'ANSF, dal 01/10/2012, nel Settore Standard Tecnici, fra i principali ambiti di attività segnalo:

- Procedimenti tecnico/amministrativi per rilascio Autorizzazioni di messa in servizio di sottosistemi strutturali di terra (AMIS) Infrastruttura ed Energia e Pareri ai sensi dell'art. 19 del d.lgs. 191/2010 (ora decisioni ai sensi dell'art. 18 del d.lgs. 57/2019) per rinnovi/ristrutturazioni dei sottosistemi strutturali in esercizio
- Normazione tecnica inerente ai sottosistemi Infrastruttura ed Energia
- Partecipazione ad attività di audit e di riconoscimento organismi di verifica in qualità di esperto tecnico;
- Gestione delle opere civili e manutenzione infrastruttura ferroviaria; in tale ambito ho curato, tra l'altro, la redazione del documento ANSF Linee di Indirizzo "Gestione in sicurezza delle opere civili della rete Ferroviaria"
- Armamento e corpo stradale: coordinamento operativo del Gruppo di Lavoro finalizzato alla redazione di una linea guida sulla gestione dell'armamento e del corpo stradale ferroviario
- Sicurezza nelle gallerie ferroviarie. In tale ambito ho preso parte attivamente alle attività del gruppo di lavoro interministeriale incaricato della revisione del DM 28 ottobre 2005 Sicurezza nella gallerie ferroviarie
- Sicurezza antincendio in ambito ferroviario. In tale ambito ho curato le attività che hanno condotto alla stipula dell'accordo istituzionale tra l'ANSF e il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco del 28 luglio 2020
- Gestione del rischio idrogeologico
- Sviluppo e implementazione della Banca dati Registro dell'Infrastruttura (RINF) (attività di ANSF quale National Register Entity - NRE)
- Implementazione a livello nazionale delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità Applicazioni Telematiche per il Trasporto Passeggeri e per il Trasporto Merci (attività di ANSF quale Punto di Contatto Nazionale)
- Valutazione e gestione del rischio: Analisi del rischio. In tale ambito ho curato la redazione del documento recante "Modifiche ai sottosistemi strutturali di terra (impianti fissi). Linee guida per l'applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013" emanato in consultazione dall'ANSF a novembre 2019.

Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione dell'ANSF (d.lgs. 81/2008) da agosto 2014 a novembre 2019 (dimissioni a far data dal 3 dicembre 2019).

Fra le più significative partecipazioni ad organismi, gruppi di lavoro e commissioni tecniche, segnalo:

- Membro dei gruppi di lavoro istituiti presso l'Agenzia Ferroviaria Europea (EUAR): Joint WG RINF e Revision of the TSI SRT
- Nell'ambito attività del Gruppo di Lavoro "individuazione della norme tecniche e degli standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate" nominato con nota ANSF prot. 5312 del 28 marzo 2018 (Decreto-legge 16 ottobre 2017 n. 148 convertito con legge 4 dicembre 2017 n. 172)
  - Coordinatore del sottogruppo tecnico 4.2 Norme di sicurezza e Standard Tecnici/Standard Tecnici Sottosistemi strutturali di terra
  - Curatore della segreteria tecnica del Gruppo di Lavoro
- Componente supplente, in rappresentanza dell'ANSF, nel Comitato Tecnico Sicurezza istituito in attuazione dell'Accordo Italia-Francia del 30 gennaio 2012 per la realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione
- Membro supplente, in rappresentanza dell'ANSF, nel Tavolo tecnico permanente costituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi del DM 4 aprile 2014 N. 137 recante "Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto", avente il compito di esprimere un parere vincolante sulle richieste di deroga alle Norme tecniche di cui al citato DM
- Membro della segreteria del Gruppo di Lavoro istituito presso la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti finalizzato ad ottemperare a quanto disposto all'art. 1 comma 6 del decreto legislativo 15 luglio 2015 n. 112

Per conto di ANSF, ho inoltre rivestito il ruolo di:

- Membro della commissione esaminatrice per l'assunzione di 5 unità con il profilo professionale "Specialista tecnico par. 193, area civile" presso la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
- Tutore responsabile delle attività didattico-organizzative del progetto formativo nell'ambito della Convenzione Quadro fra l'ANSF e l'Università di Roma La Sapienza per tirocinio curriculare (studente S. Mazzotta – Facoltà di Ingegneria) avente per oggetto l'analisi dell'incidentalità ferroviaria e in particolare i criteri per individuare la ripartizione delle cause tra gestore dell'infrastruttura e gestore del trasporto.

## 02/01/2003–30/09/2012 Professional (area quadri)

Trenitalia S.p.A., Roma (Italia)  
www.trenitalia.com

**Attività o settore** Trasporto ferroviario

Assunto con la qualifica di Ispettore, giunto alla qualifica di Professional B attraverso le successive progressioni di carriera, ho lavorato presso Trenitalia S.p.A. nell'ambito della struttura aziendale dedicata al trasporto merci (c.d. Divisione Cargo) nel campo della pianificazione, gestione e potenziamento di infrastrutture (scali merci e terminali intermodali).

Nell'ultimo periodo di attività, dal 2010 al 2012 ho lavorato, in distacco da Trenitalia, presso RFI S.p.A. nell'Unità dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

2003–2006 **Dottorato di Ricerca**  
**Scienze dell'Ingegneria Civile (XVIII Ciclo)**  
Università degli Studi Roma Tre, Roma (Italia)

Tesi: Procedure per l'ottimizzazione del trasporto intermodale delle merci

a.a. 2001-2002 **Corso di Perfezionamento**  
**Sistemi di Trasporto Ferroviario**  
Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma (Italia)

1994–2001 **Laurea in Ingegneria Civile**

Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma (Italia)

Tesi: Analisi funzionale ed ambientale di soluzioni logistiche per il commercio elettronico

1989–1994 **Diploma di Perito Industriale Capotecnico  
Specializzazione Telecomunicazioni**  
ITIS A. Pacinotti, Fondi (LT) (Italia)

Ho partecipato in qualità di discente a numerosi corsi di formazione/conferenze/seminari fra cui più significativi e recenti:

*(in corso di svolgimento) Corso di formazione per nuovi dirigenti XXIX ciclo presso la SNA*

*Il decreto semplificazioni dopo la conversione: le novità introdotte al codice degli appalti ed al testo unico dell'edilizia*

*Il monitoraggio dei ponti esistenti: aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida - casi di studio*

*Classificazione e gestione del rischio dei ponti esistenti: aspetti operativi e di dettaglio della metodologia introdotta con le linee guida - casi di studio*

*Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti: illustrazione generale dei principi delle metodologie*

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Lingue straniere	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B2	B2	B2	B2	B2
Francese	A2	B1	A2	A2	B1

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato  
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

### Competenze comunicative

- Buone competenze comunicative acquisite nel corso della esperienza professionale, sia attraverso la partecipazione a riunioni/gruppi di lavoro anche con soggetti terzi e la partecipazione quale relatore a conferenze/seminari organizzati dall'ente di appartenenza o da soggetti terzi. Tra le più recenti esperienze nel ruolo di relatore segnalo i seguenti recenti eventi:
  - Corso CIFI valutazione del rischio ferroviario reg.(ue) 402/2013 e verifica ce dei sottosistemi – settembre 2020
  - Seminario ANSF Sottosistemi strutturali di terra: norme, metodologie operative ed esperienze pratiche nell'applicazione del Regolamento di esecuzione (UE) 402/2013 (29 maggio 2020)
  - Workshop ANSF Le «Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche» REVISIONE 1 – Luglio 2020- 3 settembre 2020
- Ho inoltre curato la stesura di alcune pubblicazioni su tematiche inerenti alle attività dell'ANSF :  
*Atti di convegni/conferenze*  
L. Tatarelli, F. Iacobini, M. Tisalvi, A. Vecchi. *Gestione sicura dei ponti ferroviari*. In Atti del Convegno Sicurezza ed Esercizio Ferroviario 2017. Pag. 153-160. Aracne Editrice. ISBN 978-88-

255-0806-2

L.Tatarelli, M. Schillaci, A. Galli. *The implementation of the Italian Register of Railway Infrastructure*. Atti della conferenza 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS) – Napoli 2017. Pag. 439 - 444

L. Tatarelli. *Il Registro dell'Infrastruttura alla luce della nuova decisione 2014/880/UE*. In Atti del Convegno Sicurezza ed Esercizio Ferroviario 2015. Pag. 267-274. Aracne Editrice. ISBN 978-88-548-8772-5

*Altre pubblicazioni a mezzo stampa*

A. Laschi, L. Tatarelli, M. Vivaldi. *Le nuove competenze dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*. In "10 anni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie" - ANSF aprile 2018. Pag. 153-157

R. Cammarata, F. Lanzetta, L. Tatarelli. *La manutenzione dei veicoli e dell'infrastruttura*. In "10 anni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie" - ANSF aprile 2018. Pag. 109-115  
*Newsletter ANSF*

M.G. Marzoni, L. Tatarelli. *Reti funzionalmente isolate*. In newsletter ANSF n. 1/2019 Febbraio 2019 pag. 9-11

M.G. Marzoni, L. Tatarelli. *Ferrovie isolate, parte la sfida del nuovo assetto - Il passaggio ad ANSF entro metà 2019*. In newsletter ANSF n. 2/2018 Luglio 2018 pag. 6-7

L. Tatarelli. *Sicurezza Ferroviaria, il confronto va in scena alla Sapienza di Roma*. In newsletter ANSF n. 4/2017 Dicembre 2017 pag. 8-9

E. Innocenti, L. Tatarelli. *Il registro dell'infrastruttura alla luce della nuova Decisione 2014/880/UE*. In newsletter ANSF n. 3/2015 dicembre 2015

#### Competenze organizzative e gestionali

- Leadership e coordinamento di gruppi di lavoro formali e informali
- Gestione delle attività relative a processi e procedimenti tecnico-amministrativi
- Problem-solving applicato a processi/procedimenti tecnici e amministrativi
- Teamworking

#### Competenze professionali

- competenza tecnica consolidata, attraverso esperienze nel settore privato (Trenitalia S.p.A.) e pubblico (ANSF), nella pianificazione, progettazione, gestione/esercizio dei servizi di trasporto e delle infrastrutture ferroviarie
- padronanza dei procedimenti autorizzativi nel settore dei sottosistemi strutturali ferroviari
- padronanza dei processi per la redazione di testi normativi tecnici

#### Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente autonomo	Utente autonomo	Utente autonomo

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

#### ULTERIORI INFORMAZIONI

Iscrizione Ordine Professionale

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. A 34779

## Trattamento dei dati personali

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Data

09 dicembre 2020

Firma

LUIGI TATARELLI