

DECRETO

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

VISTO il D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF);

VISTO il decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, recante attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;

VISTO il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

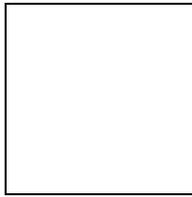
VISTO il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "... omissis... Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati";

VISTO il citato decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50 e, in particolare, l'articolo 31, comma 6, per effetto del quale, "ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162";

CONSIDERATO che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell'attuazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all'art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ad essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto art. 12, comma 19, e dell'art. 31, comma 6, del D.lgs 50/2019 sopracitati;

CONSIDERATO che, sempre nelle more della piena operatività di ANSFISA, ANSF continua a svolgere le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria con la propria organizzazione e nel rispetto degli atti e delle procedure dalla stessa adottati e/o disposti in ragione di:

- D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 ("Regolamento concernente l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.lgs. 10 agosto 2007 n. 162/2007");
- D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 ("Regolamento concernente l'organizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.lgs. 10 agosto 2007 n. 162/2007");
- D.P.R. 3 marzo 2009, n. 36 ("Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.lgs. 10 agosto 2007 n. 162/2007");



CONSIDERATO altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA la stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da quest'ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all'espletamento delle funzioni ANSF;

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001 n. 165 ("Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche") e ss.mm.ii.;

VISTO il CCNL Area Funzioni centrali per il triennio 2016-2018 che trova applicazione al personale dirigente dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie, in virtù di quanto previsto dal CCNQ del 13 luglio 2016 per la definizione dei comparti e delle aree di contrattazione collettiva nazionale (2016-2018) e considerato in particolare quanto previsto dal capo II del CCNL Area FC 2016-2018 e dall'art. 81 del suddetto CCNL, secondo cui continuano a trovare applicazione, in quanto compatibili e non disapplicate dallo stesso CCNL, le disposizioni dei CCNL ENAC già applicabili alla dirigenza dell'ANSF, secondo quanto disposto dall'art. 2, comma 2, del decreto legge n. 135 del 25 settembre 2009, convertito, con modificazioni, in legge 20 novembre 2009, n. 166;

VISTA la Delibera n. 4/2013 del 30 dicembre 2013 che, in attuazione dell'art. 2, comma 7, del D.L. n. 101/2013, ha definito la nuova organizzazione dell'Agenzia e in particolare ha individuato i compiti degli uffici e le posizioni dirigenziali;

VISTA la Delibera n. 3/2018 del 20 luglio 2018, approvata dai competenti organi di controllo, contenente il "Piano triennale dei fabbisogni di personale 2017-2019" e la rideterminazione della dotazione organica dell'ANSF in 302 unità, e le successive Delibere prot. n. 24351 del 11/12/2019, contenente il "Piano triennale dei fabbisogni di personale 2019-2021", e prot. n. 10089 del 01/07/2020, contenente il "Piano triennale dei fabbisogni di personale 2020-2022";

VISTO l'art. 14, comma 1-quater, del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, introdotto dall'art. 13 del decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, che stabilisce che negli atti di conferimento degli incarichi dirigenziali e nei relativi contratti vengano riportati gli obiettivi di trasparenza, finalizzati a rendere i dati pubblicati di immediata comprensione e consultazione per il cittadino, con particolare riferimento ai dati di bilancio sulle spese e ai costi del personale;

VISTI i poteri del Direttore dell'Agenzia, ai sensi dell'articolo 4 ("Direttore") del D.P.R. n. 34/2009;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 2 ("Dirigenza"), comma 1, del D.P.R. n. 35/2009, "Gli incarichi dirigenziali sono conferiti con provvedimento del direttore dell'Agenzia, nell'ambito della dotazione organica e nei limiti delle risorse finanziarie dell'Agenzia, ai sensi delle disposizioni di cui al titolo II, capo II, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165", e che i relativi poteri dei dirigenti sono disciplinati nel successivo comma 2 del medesimo articolo;

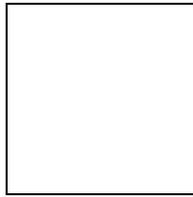
CONSIDERATO che il D.P.R. n. 35/2009 individua i Settori dell'Agenzia e gli Uffici in cui si articolano i Settori stessi;

CONSIDERATE le esigenze organizzative e funzionali dell'ANSF, con particolare riferimento alle attività dell'Ufficio 4 – Analisi tecnica Veicoli del Settore standard tecnici, di cui all'articolo 6 del citato D.P.R. n. 35 del 2009, ed all'articolo 4 della suddetta Delibera 4/2013;

VISTO il Regolamento per il conferimento degli incarichi dirigenziali dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, adottato con decreto prot. n. 0011760 del 28/07/2020;

VISTO l'interpello, formalizzato con nota prot. 15961 del 22/10/2020, per il conferimento degli incarichi dirigenziali non generali di direzione di vari Uffici, tra cui l'Ufficio 4 – Analisi tecnica Veicoli del Settore standard tecnici;

VISTE le determinazioni emerse nel corso della riunione del 26 novembre 2020, svoltasi per supportare il Direttore nella valutazione delle candidature relative al predetto interpello, con riferimento alle istanze pervenute;



RITENUTO, sulla base della valutazione dei *curricula* allegati alle domande di partecipazione presentate, che l'Ing. Luigi Tatarelli sia in possesso degli specifici requisiti professionali per ricoprire il suddetto incarico;

CONSIDERATA l'assenza di motivi ostativi al conferimento di tale incarico dirigenziale, come risultante dagli esiti positivi acquisiti nell'ambito delle verifiche in merito al casellario giudiziale e ai carichi pendenti, effettuate all'atto dell'assunzione (prot. 13007 del 27/08/2020 e prot. 13737 del 11/09/2020);

SENTITO il Dirigente responsabile del Settore standard tecnici;

VISTO il D.P.R. del 09/11/2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11/01/2019, con cui l'Ing. Marco D'Onofrio, già dirigente responsabile del Settore amministrazione, affari legali e finanza, è stato nominato Direttore dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie per un triennio dalla data del provvedimento, ai sensi dell'art. 4, comma 5, del D.Lgs. n. 162 del 2007, fermo restando quanto previsto dall'art. 12, commi 1, 2 e 19, del decreto-legge n. 109 del 2018;

DECRETA

Art. 1

Oggetto dell'incarico

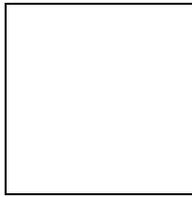
All'Ing. Luigi Tatarelli, dirigente di seconda fascia dell'ANSF, è conferito l'incarico di livello dirigenziale non generale di direzione dell'Ufficio 4 – Analisi tecnica Veicoli del Settore standard tecnici di cui all'art. 6 del D.P.R. n. 35 del 2009, ed all'art. 4 della Delibera 4/2013.

Art. 2

Obiettivi connessi all'incarico

L'Ing. Luigi Tatarelli si impegna ad assolvere, nello svolgimento dell'incarico di cui all'art.1, oltre agli obiettivi specifici stabiliti annualmente relativi ai compiti istituzionali di competenza ed ai compiti specifici che gli saranno di volta in volta assegnati, il perseguimento dei seguenti obiettivi:

- Valutazione tecnica del comportamento di applicazioni e sottosistemi sui veicoli in esercizio
- Verifica dossier tecnici nell'ambito dei processi autorizzativi dei veicoli e per il rilascio dei certificati di sicurezza, a supporto del Settore autorizzazioni e certificazioni
- Definizione delle condizioni di prova dei veicoli e dei sottosistemi di bordo
- Verifica dossier tecnici nell'ambito dei processi autorizzativi delle Applicazioni generiche, prodotti generici dei sottosistemi strutturali Comando Controllo e Segnalamento a bordo
- Predisposizione dei provvedimenti autorizzativi delle applicazioni generiche e prodotti generici del segnalamento dei sottosistemi strutturali Comando Controllo e Segnalamento a bordo.
- Partecipazione alle attività in ambito ERA a supporto al Settore monitoraggio, banche dati e rapporti Istituzionali
- Elaborazione di check list e valutazione tecnica delle proposte di risoluzione delle non conformità relative ai sottosistemi componenti i veicoli
- Assegnazione degli obiettivi e valutazione del personale dell'Ufficio in cui è conferito l'incarico nel rispetto del principio del merito, ai fini della progressione economica e tra le aree, nonché della corresponsione di indennità e premi incentivanti



- Supporto al dirigente del Settore anche nella definizione di idonee misure per prevenire e contrastare i fenomeni di corruzione e nella verifica del loro rispetto da parte dei dipendenti addetti all'Ufficio in cui è conferito l'incarico
- Corretto espletamento, per quanto di competenza, degli adempimenti in materia di trasparenza relativi alle attività dell'Ufficio.

L'Ing. Luigi Tatarelli assicurerà il massimo livello delle prestazioni in termini di tempestività, qualità ed efficienza, compatibilmente con le risorse umane, finanziarie e strumentali a disposizione e, per quanto concerne i programmi, nel rispetto dei tempi di attuazione connessi alla durata complessiva dell'incarico. L'Ing. Luigi Tatarelli inoltre, con riferimento al raggiungimento degli obiettivi, si conformerà a quanto previsto nella direttiva annuale che concerne gli obiettivi attribuiti all'Agenzia ed i risultati attesi - emanata in accordo a quanto stabilito nella Convenzione di cui dall'articolo 9, comma 5, dello Statuto dell'ANSF - e a quanto stabilito nei sistemi di valutazione vigenti.

Art. 3 Incarichi aggiuntivi

L'Ing. Luigi Tatarelli dovrà, altresì, attendere agli altri incarichi che saranno conferiti in ragione dell'Ufficio o, comunque, in relazione a specifiche attribuzioni dell'ANSF che devono essere espletate, ai sensi della normativa vigente, dai dirigenti della stessa Agenzia.

Art. 4 Durata dell'incarico

Ai sensi dell'art. 19, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni, in correlazione agli obiettivi assegnati, l'incarico di cui all'articolo 1 ha durata dal 01 dicembre 2020 al 30 novembre 2023.

Art. 5 Trattamento economico

Il trattamento economico da corrispondere all'Ing. Luigi Tatarelli, in relazione all'incarico conferito, è definito con il contratto individuale da stipularsi tra il medesimo ed il Direttore dell'ANSF, nel rispetto dei principi definiti all'art. 24 del decreto legislativo n. 165 del 2001.

Il Direttore
Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
01.12.2020
08:45:55 UTC