

## INFORMAZIONI PERSONALI

## Salvatore De Marco

✉ salvatore.demarco@ansf.gov.it

Sesso M | Data di nascita 14/01/1982 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

Dal 1° dicembre 2020  
ad oggi

## Dirigente

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

▪ Dirigente dell' *Ufficio 3 – Relazioni istituzionali del Settore monitoraggio, banche dati e rapporti istituzionali*

Principali mansioni e responsabilità:

- gestione dei rapporti con L'ERA e coordinamento dei gruppi di lavoro ANSF nazionali e internazionali;
- supporto tecnico alla Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la partecipazione al RISC;
- supporto tecnico alla Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il recepimento delle Direttive comunitarie;
- partecipazione al Network of National Safety Authorities;
- partecipazione a gruppi di lavori presso l'ERA, gli organismi nazionali e internazionali;
- predisposizione delle Linee Guida sulla redazione della Relazione Annuale sulla Sicurezza da parte degli operatori;
- predisposizione del Rapporto annuale sulla sicurezza.

Dal 1° settembre 2020  
al 30 novembre 2020

## Dirigente

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

- Temporaneamente assegnato alle dirette dipendenze del Direttore

Dal 22 marzo 2019  
al 31 agosto 2020

## Dirigente

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

▪ Dirigente della *Divisione 2 – Investigazioni ferroviarie* della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Principali mansioni e responsabilità:

- rapporti con i gestori delle reti, con le imprese ferroviarie e con gli esercenti dei sistemi di trasporto ad impianti fissi;
- istituzione di commissioni di indagine per incidenti ferroviari e nei sistemi di trasporto ad impianti fissi;
- coordinamento delle indagini;
- rapporti con gli altri organismi investigativi ferroviari della UE per lo svolgimento di investigazioni condivise e per le collaborazioni;
- aggiornamento delle procedure investigative;
- elaborazione delle raccomandazioni in materia di sicurezza ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo n. 162 del 2007 e del decreto legislativo n. 50 del 2019;
- formazione ed aggiornamento del personale dipendente investigativo;
- istituzione, gestione ed aggiornamento dell'Elenco degli Esperti per lo svolgimento del ruolo di Investigatori incaricati;
- rapporti, nelle specifiche occorrenze, con gli esperti nominati dall'Autorità Giudiziaria e con gli organi di Polizia Giudiziaria;
- rapporti con le parti ai sensi dell'articolo 21 del decreto legislativo n. 162 del 2007 e dell'art. 23 del decreto legislativo n. 50 del 2019;
- supporto alla Divisione 1 nei rapporti con l'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie.

Dal 1° febbraio 2018  
al 21 marzo 2019

## Funzionario ingegnere

Dipartimento della Protezione Civile, Presidenza del Consiglio dei Ministri

- Funzionario in comando presso l' *Ufficio del Direttore Operativo per il Coordinamento delle Emergenze*, Servizio Mobilità e Servizi Essenziali

Principali mansioni e responsabilità:

- elaborazione dei modelli organizzativi e procedure per lo scambio di informazioni e di dati con i soggetti gestori delle infrastrutture di mobilità e dei servizi essenziali di interesse nazionale, nonché per l'attivazione degli stessi in situazioni di emergenza, e verifica degli stessi mediante esercitazioni;
- coordinamento della risposta dei soggetti gestori delle infrastrutture di mobilità e dei servizi essenziali in situazioni di emergenza di carattere nazionale;
- progettazione, programmazione e realizzazione delle attività volte ad assicurare, in situazioni di emergenza, la continuità o il ripristino della funzionalità delle infrastrutture di mobilità dei servizi essenziali;
- partecipazione, in rappresentanza del Dipartimento, alle attività del Centro di coordinamento nazionale in materia di viabilità (Viabilità Italia) operante nell'ambito del Ministero dell'Interno.

Dal 25 maggio 2010  
al 31 gennaio 2018

## Funzionario ingegnere

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- Funzionario in servizio presso la *Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime* (già D.G. Investigazioni Ferroviarie)

Principali mansioni e responsabilità:

- Investigatore di cui all'elenco di esperti in materia di tecnica e normativa ferroviaria previsto dal comma 4 art. 18 del Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 (da giugno 2010).
- Componente del Group of Experts on Improving Safety at Level Crossings, Inland Transport Committee, Working Party on Road Traffic Safety, presso l'ONU – Economic Commission for Europe.
- Componente dell'Advisory Board del progetto "SAFER-LC (Safer Level Crossing by integrating and optimizing road-rail infrastructure management and design)" finanziato dal programma ricerca e innovazione Horizon 2020 dell'Unione Europea e coordinato dall'UIC (durata programma: 1.5.2017 – 30.4.2020).
- Revisore del progetto "Analisi del fattore umano negli eventi incidentali dei settori ferroviario e marittimo", anno 2016.
- Ideatore e responsabile della banca dati SIGE per la segnalazione degli eventi incidentali alla D.G. Investigazioni ferroviarie e marittime.
- Rappresentante della Direzione Generale per le seguenti attività internazionali:
  - NIB Cooperation group, presso l'European Railway Agency (ERA);
  - Task Force NIB training and competence of accident investigators, presso l'European Railway Agency (ERA);
  - ERAIL User Group & Task Force Accident Causation classification, presso l'European Railway Agency (ERA);
  - Joint NSA / NIB Meetings, presso l'European Railway Agency (ERA);
  - NIB Network Plenary Meetings, presso l'European Railway Agency (ERA).
- Investigatore incaricato per le seguenti indagini su incidenti/inconvenienti ferroviari:
  - Deragliamento treno regionale 10452 di Trenord in prossimità della stazione di Pioltello-Limito, in data 25.01.2018;
  - Mancata collisione tra treni regionali TVAT260 e TVAT269, Ferrovie del Sud Est, linea Martina Franca – Lecce, tratta Ceglie Messapica – Francavilla Fontana, in data 11.09.2017;
  - Collisione tra carro pianale e mezzo d'opera in località Rodengo Saiano, FerrovieNord, linea ferroviaria Brescia – Iseo – Edolo, in data 22.10.2016;
  - Collisione tra treni passeggeri ET1016 ed ET1021 sulla tratta Andria - Corato, Ferrovie del Nord Barese, in data 12.07.2016;
  - Mancata collisione tra treno regionale 3950 e autobus presso il PL km 140+487 della linea Cagliari – Macomer, in data 30.06.2015;
  - Deragliamento treno merci 60629 di Trenitalia presso la stazione di Formia-Gaeta, in data 25.06.2013;
  - Deragliamento treno ETR500 "Frecciarossa" 9643 e conseguente urto contro treno ETR500 "Frecciarossa" 9558 presso la stazione di Roma Termini, in data 26.04.2012;
  - Deragliamento treno regionale 3793 di Trenitalia tra le località Feroleto e Marcellinara, in data 22.11.2011;
  - Incendio treno merci 43762 di BLS nel Traforo del Sempione, in data 09.06.2011;
  - Inconvenienti ferroviari relativi a fuoriuscite di merci pericolose da carri cisterna dal 18.09.2009 al 26.08.2010;
  - Segnali oltrepassati a via impedita (SPAD), dal 2000 al 2010;
  - Passaggi a livello indebitamente aperti al passaggio del treno, anno 2010;
- Responsabile del procedimento per gran parte delle indagini su incidenti/inconvenienti ferroviari

avviate dalla Direzione nel periodo di riferimento, per le quali lo stesso non sia stato incaricato investigatore.

- Incarichi ricevuti dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:
  - Commissario di gara per l'affidamento del contratto avente ad oggetto "Servizio di assistenza per attività di supporto, coordinamento e sviluppo dei sistemi di gestione attivi in CAV S.p.A. o in programma di adozione. Periodo: 2016-2017", procedura aperta indetta Società Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.A.
- Incarichi ricevuti dalla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie:
  - Componente del Comitato di valutazione esperti incaricati dalla Direzione Generale, per l'anno 2009, per l'assolvimento di attività relative ad indagini sugli incidenti e sugli inconvenienti ferroviari, D.D. n. 46/DGIF del 30.11.2011
  - Componente del Gruppo di lavoro ERA-NIB per migliorare la cooperazione, la comunicazione e la diffusione delle informazioni tra gli Organismi Investigativi e l'Agenzia Ferroviaria Europea, presso l'Agenzia Ferroviaria Europea, D.D. n. 24/DGIF del 03.05.2013
  - Componente del Gruppo di lavoro per la formazione degli investigatori per gli incidenti ferroviari, presso l'Agenzia Ferroviaria Europea, D.D. n. 25/DGIF del 03.05.2013
  - Componente del Gruppo di lavoro per la classificazione delle cause degli incidenti, presso l'Agenzia Ferroviaria Europea, D.D. n. 26/DGIF del 03.05.2013
  - Componente del Gruppo di Lavoro per la tenuta della banca dati con rivisitazione della metodologia di classificazione dei dati in vista della modifica dei protocolli di comunicazione con RFI, azione finalizzata a rendere la comunicazione sugli incidenti ferroviari coerenti con la tassonomia sviluppata in ambito ERA, D.D. n. 39/DGIF del 26.09.2014;
  - Componente del Gruppo di lavoro tecnico della rete degli Organismi Investigativi presso l'Agenzia Ferroviaria Europea, D.D. n. 44/DGIF del 09.10.2014.
- Incarichi ricevuti dalla Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione:
  - Componente del Gruppo di lavoro sulle statistiche ferroviarie, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, D.D. M\_INF.INF.REGISTR\_DECRETI\_INF.U.0000016 del 05.11.2013
- Incarichi ricevuti dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali:
  - Collaudatore dei lavori di "Ampliamento piazzale della stazione autostradale di Arma di Taggia" Autostrada dei Fiori S.p.A.
  - Collaudatore dei lavori di "Allargamento a 3 corsie nel tratto S. Stefano Magra – Viareggio. Piazzole di emergenza –Intervento 4 (Piazzole: P15N/S – P16N – P17N/S – P18NS)", Autostrada Ligure Toscana S.p.A.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

9 febbraio 2015

Master di II livello in Governance, Sistema di Controllo e Auditing negli Enti Pubblici e Privati

Università di Roma Tre, Scuola di Economia e Studi Aziendali, Via Silvio D'Amico 77, 00145 Roma

Principali materie trattate:

- Contabilità e bilancio nelle imprese e nella P.A.
- Organizzazione Aziendale
- I profili giuridici delle società e della P.A.
- La governance pubblica e privata
- SCleGR: identificazione, classificazione, valutazione e gestione dei rischi nel settore privato e nella P.A.
- SCI: pianificazione e controllo di gestione nelle imprese e nella P.A.
- Auditing

7 aprile 2011

Dottore di Ricerca in Tecnologie e Pianificazione Ambientale  
Campo di ricerca: Logistica e Trasporti (SSD: ICAR05)

Università della Calabria – Dipartimento di Pianificazione Territoriale, via P. Bucci - 87036 Arcavacata di Rende (CS)

Principali materie trattate e abilità acquisite:

- Tesi di Dottorato: "Un modello di offerta alternativo per il trasporto delle merci su ferro in Italia" A.A. 2009/10;
- Modellizzazione di reti di trasporto ferroviarie e stradali urbane ed extraurbane.
- Ricerca su reti di trasporto ferroviarie.

- Correlatore di numerose tesi di laurea.

22 dicembre 2005 **Laurea Specialistica in Ingegneria Civile – Infrastrutture di Trasporto –**  
 Politecnico di Milano, piazza Leonardo da Vinci, 32 - 20100 Milano  
 ▪ Votazione: 110/110 e lode

25 luglio 2003 **Laurea di 1° livello in Ingegneria Civile**  
 Politecnico di Milano, piazza Leonardo da Vinci, 32 - 20100 Milano  
 ▪ Votazione: 106/110

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C2	C1	C1	C1
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					
Francese	A2	B1	A2	A2	A2
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato  
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

**Competenze comunicative**

- Propensione all'ascolto e ottime competenze comunicative-relazionali acquisite grazie alle numerose esperienze di coordinamento maturate in ambito universitario e presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Dipartimento delle Protezione Civile
- Resilienza e ottima capacità di adattamento grazie alla frequentazione di ambienti multiculturali in ambito internazionale (UE, ONU)

**Competenze organizzative e gestionali**

- capacità di lavorare in gruppo e in autonomia
- orientamento al risultato e al rispetto delle tempistiche
- esperienza di gestione e coordinamento di gruppi anche in situazioni di emergenza

**Competenze digitali** Conoscenza avanzata delle piattaforme Windows e Ms-Dos, Word, Excel, PowerPoint, Access, Project, Autocad, Primus, Certus ed Internet.

**Patente di guida** A, B, Nautica da diporto entro 12 NM dalla costa.

ULTERIORI INFORMAZIONI

**Pubblicazioni** Articoli

- De Marco S. , Mongelli D. , “L’inserimento di un orario cadenzato integrato su una linea ferroviaria a forte eterotachicità”. In *Metodi e modelli per l’Ingegneria dei Trasporti nelle Scuole di Dottorato*, Fancello G. (a cura di), : Padova University Press: Padova, 2012, pp. 49-62. ISBN 978-88-97385-37-0
- Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , “An integrated approach for studying the safety of road networks: logistic regression models between traffic accident occurrence and behavioural, environmental and infrastructure parameters”. Brebbia C. (a cura di), Cap. 4, " The Sustainable World", : Wessex Institute of Technolgy Press. 2010. pp. 525-536. ISBN 978-1-84564-504-5 ISSN 1743-3541
- Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , "Considerations on the effect of the level of train heterogeneity on railway capacity". *Railway Engineering*, CIFI, September 2010, n.04, pp. 34-39.

- Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , "Considerazioni sull'effetto del grado di eterotachicità sulla potenzialità di circolazione delle linee ferroviarie – Considerations on the effect of the level of train heterogeneity on railway capacity". Ingegneria Ferroviaria, 2010, n. 1, pp. 33-45. ISSN 0020-0956
- Crocco F. , De Marco S. , laquinta P. , Mongelli D. , "Freight transport in urban areas: an integrated system of models to simulate freight demand and passengers demand for purchase trips". INTERNATIONAL JOURNAL of MATHEMATICAL MODELS AND METHODS IN APPLIED SCIENCES, 2010, Vol. 4, pp. 265-273. ISSN 1998-0140
- Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , "Un modello di regressione logistica tra incidentalità e parametri comportamentali, ambientali e infrastrutturali. Criteri per la valutazione del grado di sicurezza di un percorso stradale". strade & autostrade, 2009, Vol. 78, Anno XII, n. 6, pp. 194-198. ISSN 1723-2155
- Festa D. C. , Guido G. , Vitale A. , De Marco S. , "Un sistema di trasporto integrato per l'area urbana di Cosenza-Rende". In Modelli di sviluppo di aree urbane di piccole dimensioni, Francini M. (a cura di) , : Franco Angeli, 2009, pp. 215-237. ISBN 978-88-568-1232-9

#### Atti di convegno

- Benedetti M., Crocchio F., De Marco S., "La cultura giusta: prospettive per il sistema dei trasporti oltre i Codici Napoleonici". Atti del convegno "Cultura della sicurezza. Modelli ed esperienze ferroviarie a confronto", Firenze, 4-5 dicembre 2018, disponibile su <https://www.ansf.gov.it/>
- Alati G. , Crocchio F. , De Marco S. , "Metodologie di analisi del fattore umano negli eventi incidentali dei modi di trasporto ferroviario e marittimo". Atti del convegno "SEF17: Sicurezza ed Esercizio Ferroviario", Roma, 21 novembre, 2017, A cura di Impastato S., Ricci S., Aracne editrice S.r.l.:Roma, 2017, pp. 19-34. ISBN 978-88-255-0806-2
- Bruner M. , Crocchio F. , De Marco S. , "Interferenza funzionale tra sistema ferroviario e stradale: il transito sui passaggi a livello". Atti del convegno "SEF17: Sicurezza ed Esercizio Ferroviario", Roma, 21 novembre, 2017, A cura di Impastato S., Ricci S., Aracne editrice S.r.l.:Roma, 2017, pp. 193-212. ISBN 978-88-255-0806-2
- Cosciotti E. , Costa M. , De Marco S. , Iorio L. , "Human factor, road-rail safety policies, available technologies at level crossing. Towards a model to evaluate LCs risk ". Atti del convegno "SEF13: Sicurezza ed Esercizio Ferroviario", Roma, 7 giugno, 2013, A cura di Impastato S., Ricci S., Aracne editrice S.r.l.:Roma, 2013, pp. 45-56. ISBN 978-88-548-6406-9
- Iorio L. , De Marco S. , Cosciotti E. , "Life momentum at level crossing: human factor, road - rail safety policies, available technologies. A cross - sectorial challenge playing a rewarding role for the upgrade of safer mobility options" Atti del convegno " 12th Global Level Crossing and Trespass Symposium", London, UK, 8 - 10 October, 2012, pp. -.
- Crocco F. , De Marco S. , laquinta P. , Mongelli D. , "RP Surveys on Socio-Economic, Demographic Characteristics and Consumer Behaviour in a Middle-Sized City. An Integrated System of Models to Forecast Freight Demand and Passengers Demand for Purchase Trips". Atti del convegno "3rd WSEAS International Conference on Urban Planning and Transportation (UPT '10)", Corfu Island, Greece, July 22-24, 2010, WSEAS Press:2010, pp. 70-75. ISBN 978-960-474-204-2 ISSN 1792-4286
- Crocco F. , De Marco S. , Mongelli D. , "A methodology for the correct coordination of a road artery. The definition of the green band and of the offset under various conditions of traffic flow". Atti del convegno "EURO Working Group on Transportation", University of Padova - Padova, Italy, 23 - 25 September, 2009, Padova University Press:Padova, 2009, pp. – ISBN 978-88-903541-4-4
- D'Elia S. , De Marco S. , Mongelli D. , "A methodology for the dimensioning and the positioning of the safe places in the tunnels". Atti del convegno "XVI International Conference", Milano, 29-30 giugno 2009, 2009, Maggioli editore:Milano, 2009, Vol. 1, pp. 231-234. ISBN 978-88-387-4378-9
- D'Elia S. , De Marco S. , "La potenzialità delle linee ferroviarie: un approccio analitico". Atti del convegno "SEF09: Sicurezza ed Esercizio Ferroviario", Roma, 20 marzo, 2009, A cura di Impastato S., Ricci S., Aracne editrice S.r.l.:Roma, 2009, pp. 99-109. ISBN 978-88-548-2361-7
- Agutoli M., Bianchini P. , Crispino M. , De Marco S. , Mussio L. , "Determinazione del Pavement Classification Number (PCN) mediante interpolazione adattativa". Atti del convegno "ASITA06", Bolzano, 14-17 novembre, 2006, 2006, pp. – ISBN 88-900943-0-3

#### Altro

- De Marco S. Mongelli D. , "Considerazioni circa l'inserimento di un orario cadenzato su una linea ferroviaria a forte eterotachicità". Contributo a SIDT Giovani 2009: 2° Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, Cagliari, 26-27 Novembre 2009.
- De Marco S. , "Le Ferrovie Turistiche: una rinata fratellanza fra treno e paesaggio". Contributo a Giornata di studio "Infrastrutture e paesaggio. Riflessioni, esperienze, prospettive di ricerca", Università della Calabria, 13 Febbraio 2008.

- Conferenze  
Seminari  
Corsi**
- 26-30 ottobre 2020, Scuola Nazionale dell'Amministrazione, Presidenza del Consiglio dei Ministri, corso di formazione "Principi di management pubblico"
  - 20-22 ottobre 2020, Scuola Nazionale dell'Amministrazione, Presidenza del Consiglio dei Ministri, corso di formazione "Percorso di transizione al digitale"
  - 12-13 ottobre 2020, Scuola Nazionale dell'Amministrazione, Presidenza del Consiglio dei Ministri, corso di formazione "Project management nella PA"
  - 8 – 30 settembre 2020, CIFI, corso di formazione "Esperto in valutazione del rischio e verifica CE dei sottosistemi ferroviari", durata 64 ore
  - 27-29 novembre 2019, European Union Agency for Railways, Valenciennes (FR), "Introduction into the investigation of Human and Organizational Factors" pilot training course
  - 29 ottobre 2019, Scuola Nazionale dell'Amministrazione, Presidenza del Consiglio dei Ministri, corso di formazione "Il Whistleblowing"
  - 08 luglio 2018 – 13 Luglio 2018, European Commission, Humanitarian Aid & Civil Protection "CMI - Union Civil Protection Mechanism Introduction Course"
  - Ottobre 2017, Ergoproject Srl, corso "Formazione su fattori umani – ergonomia per il personale che si occupa di investigazioni ferroviarie e marittime, durata 20 ore
  - 07 aprile 2017 – 26 Maggio 2017, Scuola Nazionale dell'Amministrazione, Presidenza del Consiglio dei Ministri, "Nuova disciplina degli Appalti Pubblici e dei Contratti di Concessione"
  - 28 – 30 settembre 2016, Rete Ferroviaria Italiana SpA, Attestato di Qualificazione Professionale allo svolgimento delle seguenti attività: "Banca Dati Sicurezza (BDS) – Utilizzatore"
  - 10 - 11 giugno 2016, International Union of Railways, Riga (LV) e Tallinn (EE), ILCAD International Conference on "How to improve safety at and around level crossings"
  - 18 aprile 2016, Sapienza Università di Roma, Dipartimento Pianificazione Design Tecnologia dell'Architettura – DEI Consulting, Corso di aggiornamento per Coordinatori sicurezza cantieri temporanei e mobili ai sensi del D.Lgs. 81/08 e D.Lgs. 106/09 (40 ore)
  - 16 – 18 marzo 2016, Rail Accident Investigation Branch c/o Belgian Railway Accident & Incident Investigation Unit, Bruxelles, "Derailment investigation and Infrastructure training"
  - 11 dicembre 2014, Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, "I contratti pubblici per lavori, servizi e forniture dopo il DL 90/2014 (L. 114/2014), il DL n. 133/2014 (L. 164/2014) e le Direttive europee del 2014"
  - 11-12 giugno 2014, European Railway Agency, Valenciennes (FR), "Derailment investigation" training course
  - 19, 20, 27 e 28 maggio 2014, centro Studi Trasporto Aereo Sicurezza e Ambiente (STASA), Roma Corso di Alta Formazione per operatori di Diritto e Professionisti dei Trasporti e della Navigazione
  - 14 ottobre 2013 – 16 Aprile 2014, Scuola Nazionale dell'Amministrazione, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Caserta, Corso di "Formazione linguistica avanzata – lingua inglese"
  - 25-26 marzo 2014, European Railway Agency, Valenciennes (FR), "Investigation into Safety Management System" training course
  - 2–14 giugno 2013, European School of Administration, European Commission, Brussels, Luxembourg and Strasbourg, "ERASMUS for national civil servants" traineeship in the European institutions, durata 75 ore
  - 13-14 dicembre 2012, Railway Accident Investigation Branch, Farnborough (UK), "Human Factors" training course
  - 13–14 novembre 2012, European Railway Agency, Valenciennes (FR), "Principles on accident investigations" training course
- Abilitazioni**
- 28 febbraio 2007, Iscrizione all'Albo degli Ingegneri.
  - 9 ottobre 2006, Politecnico di Milano, Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere senior – settore civile/ambientale - conseguita con votazione di 100/100.
  - Gennaio 2006, Politecnico di Milano, Attestato ai sensi dell'art.10 del D.Lgs 494/96: "Requisiti professionali del coordinatore per la progettazione e del coordinatore per l'esecuzione dei lavori".
- Certificazioni**
- Corso di "Formazione linguistica avanzata – lingua inglese" presso la Scuola Nazionale dell'Amministrazione, Presidenza del Consiglio dei Ministri, dal 14 Ottobre 2013 – 16 Aprile 2014
  - Certificazione FCE (First Certificate in English) conseguita nel Giugno 2009 (Council of Europe Level B2)
  - Superamento prova finale di valutazione corso di lingua inglese relativo al POR Calabria 2000-2006, misura 3.7 azione 3.7.a POR FSE Calabria 2007-2013 – tenutosi nel periodo dicembre 2008 – Maggio 2009, presso il Centro Linguistico di Ateneo dell'Università della Calabria, con attestazione del livello C1 lower secondo i parametri stabiliti dal Common European Framework of Reference

(Council of Europe 2001).

- Certificazione TOEFL (Test Of English as a Foreign Language) conseguita nel giugno 2003 con punteggio di 240

**Dati personali**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Roma, 03.12.2020