



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Nome / Cognome **Christian Lusi**
Indirizzo Via Giolitti, 42 - 00185 Roma
Telefono -
E-mail christian.lusi@ansf.gov.it
Cittadinanza Italia
Data di nascita 31/10/1973
Sesso maschile

Esperienza professionale

- Date **dall'1-12-2020 al presente**
Lavoro o posizione ricoperti Dirigente di 2ª fascia con contratto a tempo indeterminato
Principali attività e responsabilità Responsabile dell'ufficio "Standard Tecnici dei sottosistemi strutturali Comando Controllo e Segnalamento" - settore "Standard Tecnici".
- Date **dall'1-9-2020 al 30-11-2020**
Lavoro o posizione ricoperti Dirigente di 2ª fascia con contratto a tempo indeterminato
Principali attività e responsabilità
 - Sviluppo di normative disciplinanti le metodologie di analisi dei rischi in ambito ferroviario e i relativi criteri di accettabilità;
 - Partecipazione a gruppi di lavoro europei ("TSI OPE" e "Operational harmonization of ERTMS" presso l'ERA e "Brenner Tunnel") per l'armonizzazione delle norme di esercizio a livello europeo;
 - Partecipazione al lavoro di revisione del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria.
- Date **dall'1-10-2012 al 31-8-2020**
Lavoro o posizione ricoperti Professionista di 1ª qualifica professionale - Esperto di norme di esercizio ferroviario
Principali attività e responsabilità
 - Analisi delle segnalazioni pervenute, degli eventi incidentali avvenuti, delle raccomandazioni DIGIFEMA e di criticità riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario al fine di valutare la necessità di provvedimenti a carattere normativo e predisposizione dei necessari seguiti verso gli Operatori ferroviari;
 - Esame delle analisi del rischio prodotte dalle aziende operanti sulle reti ferroviarie isolate e su quelle interconnesse alla rete RFI a supporto delle misure mitigative adottate e predisposizione dei seguiti necessari a fronte di criticità riscontrate;
 - Definizione delle norme nazionali e comunitarie in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, con particolare riferimento alla predisposizione del "Regolamento per la Circolazione Ferroviaria" e alle "Attribuzioni in Materia di Sicurezza della Circolazione Ferroviaria", emanati con il decreto ANSF n° 4/2012, e della nuova revisione del citato Regolamento, emanato in pubblica consultazione ad aprile 2019;
 - Membro del gruppo di lavoro italiano CEI per la revisione della bozza di standard CENELEC "Railway applications – Cybersecurity" inerente alla cybersecurity in ambito ferroviario;
 - Membro del gruppo di lavoro "ERTMS Operational Harmonization" presso l'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie;
 - Membro del gruppo di lavoro per la revisione della Specifica Tecnica d'Interoperabilità "Esercizio e Gestione del traffico" presso l'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie;
 - Membro del gruppo di lavoro istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la revisione delle norme disciplinanti la circolazione all'interno degli impianti privati raccordati al sistema ferroviario nazionale;

- Monitoraggio del riordino, da parte degli Operatori, delle norme di propria competenza in coerenza col decreto ANSF n° 4/2012 e con quanto previsto dalle Direttive comunitarie in materia;
- Docenza in corsi interni ad ANSF o organizzati dal CIFI o da ASSTRA in materia di norme di esercizio e cybersecurity;
- Membro di commissione di concorso pubblico per l'assunzione di 8 operatori di stazione presso la "Ferrovia Circumetnea".

Nome e indirizzo del datore di lavoro Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (Via Giolitti 42, Roma)
 Tipo di attività o settore Pubblica amministrazione

Date **dal 2-12-2002 al 30-9-2012**

Lavoro o posizione ricoperti Progettista di sistemi di segnalamento ferroviario

- Principali attività e responsabilità
- Consulente dell'Agenzia ANESRIF, facente capo al Ministero dei Trasporti Algerino, in qualità di esperto di sistemi ferroviari di segnalamento e telecomunicazioni, nell'ambito del progetto di ammodernamento della rete ferroviaria algerina. L'attività, durata circa un anno (8/2008-9/2009) e orientata al technical advising, ha riguardato la preparazione di studi tecnico-economici relativi alle tecnologie ferroviarie, la redazione di manuali di progettazione preliminare ed esecutiva, l'erogazione di seminari tecnici, l'audit su lavori di realizzazione e la verifica della progettazione prodotta dalle imprese appaltatrici;
 - Distaccamento presso l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie come esperto di segnalamento e Telecomunicazioni (dall' 1/6/2011 al 30/9/2012);
 - Progettazione, verifiche di progettazione e commissione di verifica tecnica degli impianti ERTMS, SCMT e SSC per il controllo e la protezione automatica dei treni e degli Impianti di sicurezza ACC. Di seguito i principali progetti seguiti:
 - 2011: verifica del progetto definitivo prodotto da ANSALDO per il potenziamento tecnologico della linea Torino-Padova (segnalamento e telecomunicazioni);
 - 2011: verifica del progetto esecutivo prodotto da ALSTOM (segnalamento e telecomunicazioni) per il sottoattraversamento AV di Bologna;
 - 2011: progettazione definitiva dell'ACC esteso di Brescia;
 - 2010: verifica del progetto definitivo relativo al sistema ERTMS Liv.2 implementato sulla linea AV Treviglio-Brescia;
 - 2009: collaudo parziale del sistema distanziamento treni ERTMS Liv.2 implementato sul 2° lotto della linea AV RM-NA;
 - 2005-2010: erogazione, in qualità di docente, di corsi di formazione su SCMT, SSC, GSM-R, ACC ed ERTMS rivolti a progettisti Italferr e a rappresentanti di reti ferroviarie estere (India, Algeria) tenuti ad Algeri e nelle sedi Italferr di Roma, Milano, Torino, Bologna, Messina e Genova;
 - 2008: attività di Commissione di Verifica Tecnica per il sistema distanziamento treni ERTMS Liv.2 implementato sulla linea Alta Velocità Milano-Bologna;
 - 2008: verifiche del progetto del sistema distanziamento treni ERTMS Liv.2 implementato sulla linea Alta Velocità Bologna-Firenze;
 - 2005-2007: gestione, in qualità di referente tecnico, di contratti con società esterne per l'appalto di attività di valutazione di progetti SCMT;
 - 2004-2007: redazione della Progettazione esecutiva SST SCMT per le linee Fara Sabina-Rieti, ACC Esteso nodo di Napoli, Interconnessione AV Tiburtina-Prenestina e ACC Multistazione Orte-Orvieto;
 - 2003-2007: verifica della progettazione SCMT (Funzionale, Costruttiva ed Applicativa) relativa ad impianti attivati nei compartimenti di Roma, Torino, Milano, Bologna, Napoli e Verona;
 - 2005: collaborazione con Direzione Tecnica RFI-Progetto ATC ad attività di Test sul Sottosistema di Bordo SCMT;
 - 2004: collaborazione con Direzione Tecnica RFI-Progetto ATC alla specificazione del Sottosistema di Terra SCMT;
 - 2003: partecipazione, congiuntamente a Direzione Tecnica RFI-Progetto ATC, ad attività di

verifiche di progetto e test sugli impianti SCMT realizzati da ANSALDO sulla tratta prototipale Nocera Inferiore – Battipaglia, al fine dell'omologazione di tale impresa alla progettazione e realizzazione di impianti SCMT.

Nome e indirizzo del datore di lavoro Italferr S.p.A - Gruppo Ferrovie dello Stato (Via Marsala 53, Roma).
Tipo di attività o settore Società di ingegneria

Date **Dal 16-3-2001 al 29-11-2002**
Lavoro o posizione ricoperti Progettista di rete d'accesso radio
Principali attività e responsabilità Progettazione della rete di accesso radio GSM / UMTS T.I.M. del Centro Italia e sua ottimizzazione
Nome e indirizzo del datore di lavoro Telecom Italia Mobile (Via Faustianiana 28, Roma)
Tipo di attività o settore Telecomunicazioni

Date **2-2-2000 al 31-5-2000.**
Lavoro o posizione ricoperti Titolare di assegno di ricerca
Principali attività e responsabilità Sviluppo di commutatori ottici a pacchetto per reti ottiche WDM. L'attività ha riguardato in particolare lo sviluppo di un software in C per la simulazione di tali dispositivi. Esperienza interrotta in seguito ad inizio del servizio civile.
Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipartimento di Telecomunicazioni dell'Università di Roma "La Sapienza" (Via Eudossiana 18, Roma)
Tipo di attività o settore Università

Istruzione e formazione

Date **16-12-1999.**
Titolo della qualifica rilasciata Laurea vecchio ordinamento in Ingegneria Elettronica (voto 110 / 110)
Titolo tesi: "Ottimizzazione delle risorse nella commutazione ottica"
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Università degli studi di Roma "La Sapienza"

Date **20-6-2000**
Titolo della qualifica rilasciata Abilitazione all'esercizio della libera professione di Ingegnere
Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Roma con n° 22893
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Università degli studi di Roma "La Sapienza"

Date **14-4-2011**
Titolo della qualifica rilasciata Abilitazione "RFI IS.AI" all'attivazione di impianti ACEI, ACC ed SCMT
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Rete Ferroviaria Italiana

Date **24-10-2017**
Titolo della qualifica rilasciata Certificazione "Project Management – base"
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Istituto Italiano di Project Management

Date **22-3-2019**
Titolo della qualifica rilasciata Master universitario di I° livello in "Sicurezza delle reti informatiche"
Titolo tesi: "La protezione informatica dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie"
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Università Niccolò Cusano – Roma

Altra(e) lingua(e)

Autovalutazione

Livello europeo (*)

Inglese

Francese

Comprensione

Parlato

Scritto

Ascolto

Lettura

Interazione orale

Produzione orale

B2	Autonomo	B2	Autonomo	B2	Autonomo	B2	Autonomo	B2	Autonomo
B2	Autonomo	B2	Autonomo	B2	Autonomo	B2	Autonomo	B2	Autonomo

(*) [Quadro comune europeo di riferimento per le lingue](#)

Corsi seguiti

Seguiti vari corsi e seminari erogati da:

- “Scuola Nazionale dell’Amministrazione” (SNA) in materia di gestione delle pubbliche amministrazioni;
- “Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani” in materia di impianti di sicurezza e segnalamento;
- “Ordine Ingegneri provincia di Roma” in materia di cybersecurity;
- “Agenzia dell’Unione Europea per le Ferrovie” (ERA) in materia di sicurezza ed interoperabilità ferroviaria;
- “Agenzia dell’Unione Europea per la cybersecurity” (ENISA) in materia di sicurezza informatica;
- “ASSTRA Associazione Trasporti” in materia di metodi di analisi del rischio ferroviario.

Capacità e competenze tecniche

- Metodi di analisi del rischio in ambito ferroviario e relativa normativa nazionale ed europea
- Normativa nazionale e comunitaria inerente alla sicurezza e all’interoperabilità ferroviaria
- Tecnologie per il comando, controllo e segnalamento ferroviario (SCMT, ERTMS, SSC, ACC)
- Sistemi di radiocomunicazione GSM, GSM-R, GPRS, UMTS, LTE e 5G
- Pianificazione di reti d’accesso radio
- Commutazione ottica e reti ottiche WDM

Capacità e competenze informatiche

- Sicurezza delle reti informatiche: metodi di attacco e contromisure
- Tool per eseguire penetration test (Kali Linux, Parrot, NMAP)
- Linguaggi VISUAL BASIC e C
- Algoritmi per la simulazione software (metodi Monte Carlo)
- Tool MATLAB
- Suite MS OFFICE
- Tool MS PROJECT

Pubblicazioni tecnico-scientifiche

- *“Sicurezza della circolazione ferroviaria e tutela dell’ambiente – Due obiettivi da perseguire in sinergia”*
articolo pubblicato sul numero n° 56 (giugno 2020) della rivista “Trasporti e Cultura”, curata da docenti delle Università di Siena, Palermo, Padova, “Bocconi” di Milano, “IUAV” di Venezia, “La Sapienza” di Roma ed “Ecole Nationale Supérieure d’Architecture” di Strasburgo.
- *“Le ferrovie regionali non isolate – Tecnologie e norme per la sicurezza della circolazione a un anno dall’entrata in vigore del decreto ministeriale 5 agosto 2016”*
articolo pubblicato sul numero di dicembre 2017 della rivista “La tecnica professionale”, edita dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani e premiata dal C.I.F.I. come uno dei migliori articolo del 2017.
- *“L’applicazione delle direttive europee alle ferrovie regionali non isolate”*
articolo pubblicato sul numero di gennaio 2017 della rivista “La tecnica professionale”, edita dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani.
- *“Il riordino normativo - Punto sul recepimento del decreto ANSF n° 4/2012 a un anno dalla sua emanazione”*
articolo pubblicato sul numero di settembre 2013 della rivista “La tecnica professionale”, edita dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani.
- *“Il riordino normativo – I nuovi testi di riferimento e lo stato del processo”*
articolo pubblicato sul numero di marzo 2013 della rivista “La tecnica professionale”, edita dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani.
- Contributo alla redazione del volume *“10 anni dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie”*. Redatto in particolare il capitolo 5 sul riordino delle norme nazionali e i principali provvedimenti al riguardo emanati.