

Al Responsabile del Procedimento

anche in qualità di Dirigente Responsabile
dell'Ufficio acquisti e contratti
Dott. Andrea Festa

e p.c. **Dirigente Responsabile**
Settore amministrazione, affari legali e finanza
Dott.ssa Rosella Lanuti

**Dirigente Responsabile dell'Ufficio risorse
umane**
Dott.ssa Francesca Marra

Ufficio ragioneria, contabilità e bilancio

LORO SEDI

Oggetto: Determina a contrarre per l'affidamento del servizio di brokeraggio assicurativo per le esigenze dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

- Riferimenti:** **1)** Richiesta di Acquisto e relativo allegato "Capitolato speciale" (prot. ANSF n. 0015144 del 07/10/2020)
- 2)** Bando di gara
- 3)** Disciplinare di gara e relativi allegati:
Allegato n. 1 – Modello dichiarazione necessaria
Allegato n. 2 – Modello DGUE
Allegato n. 3 – Modello dichiarazione di offerta tecnica
Allegato n. 4 – Modello dichiarazione di offerta economica
- 4)** Schema di contratto
- 5)** Regole del Sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Visto il D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" nonché l'ulteriore normativa in materia di contrattualistica pubblica, ivi incluso il Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, c.d. Decreto Semplificazioni;

visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

visi l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, l'art. 1, commi 449 e ss., Legge n. 296/2006, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135, e la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità per il 2016), Legge 27 dicembre 2019, n.160 (Legge di Stabilità per il 2020) nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

visto il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

visto il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "... omissis... Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF...omissis.....Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già

esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati”;

visto il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante “Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella G.U.R.I. del 10.6.2019, n. 134, e visti in particolare l’articolo 31, comma 6, per effetto del quale, “ai sensi dell’articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162”;

considerato che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell’adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all’art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell’art. 31, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2019 sopracitati;

considerato che, sempre nelle more della piena operatività di ANSFISA, ANSF continua a svolgere le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria con la propria organizzazione e nel rispetto degli atti e delle procedure dalla stessa adottati e/o disposti in ragione di

- D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 (“Regolamento concernente l’approvazione dello Statuto dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell’art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);
- D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 (“Regolamento concernente l’organizzazione dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell’art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);

- D.P.R. 3 marzo 2009, n. 36 ("Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);

visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 9 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2019, reg. 1 fog. 64, con il quale è stato conferito all'Ing. Marco D'Onofrio l'incarico di Direttore di ANSF, per la durata di tre anni, fermo quanto previsto all'art. 12, commi 1, 2 e 19 del D.L. 28 settembre 2018, n. 109;

visto il D.D. ANSF prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del "Regolamento acquisti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";

vista la Richiesta di Acquisto, prot. n. 0015144 del 07/10/2020, con la quale è stata rappresentata la necessità di avviare una procedura di affidamento relativa al servizio di brokeraggio assicurativo per le esigenze dell'Agenzia per n. 36 mesi con decorrenza dal giorno 01/01/2021, poiché il contratto attualmente in essere scadrà il giorno 31/12/2020, ovvero dall'eventuale successiva data in caso di proroga del contratto in essere;

considerato che, in aderenza alla Richiesta di Acquisto in riferimento:

- l'importo stimato per l'affidamento è pari ad Euro 229.818,27 calcolato quale incidenza della provvigione a base d'asta e attuale provvigione del Broker (corrispondente al 5%) sul valore del premio annuo di ciascuna polizza assicurativa sottoscritta dall'Agenzia alla data odierna e, limitatamente alle polizze RC professionale, tale incidenza è stata invece calcolata sull'importo posto a base di gara (di ciascun livello di assicurazione) della procedura indetta con Determina prot. ANSF n. 0012342 del 06/08/2020;
- sono previsti requisiti di partecipazione relativi alla capacità professionale, alla capacità economico-finanziaria e alla capacità tecnica, questi ultimi rapportati al valore dell'affidamento, oltre che requisiti di ordine generale;
- il corrispettivo spettante all'aggiudicatario (che incasserà altresì il premio netto delle coperture assicurative da riversare in favore delle compagnie

assicuratrici) sarà pagato direttamente dall'Agenzia e determinato applicando la percentuale offerta, rispetto all'attuale provvigione, (corrispondente al 5%) ai premi assicurativi annui delle polizze assicurative stipulate dall'Agenzia;

- l'aggiudicazione del contratto avverrà mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016);

considerato di definire l'approvvigionamento in un unico lotto per la prestazione poiché la medesima non è utilmente scorporabile in singole prestazioni autonome e indipendenti in considerazione della specificità del servizio;

considerati gli ulteriori elementi caratterizzanti la procedura come indicati nella citata Richiesta di Acquisto nonché comunque nella documentazione di gara in riferimento al presente atto;

considerato che verrà espletata una procedura autonoma, sulla piattaforma gestita da Consip S.p.A. www.acquistinretepa.it, in mancanza di utili ed attivi strumenti di approvvigionamento e/o contrattuali centralizzati posti in essere da parte di Consip S.p.A. stessa, disponibili per l'acquisizione del servizio in oggetto;

considerato che la spesa per il servizio di brokeraggio assicurativo per n. 36 mesi (stimata in Euro 229.818,27 - esente IVA ai sensi dell'art. 10, primo comma, n. 9), del D.P.R. n. 633/1972) è compresa nei fondi già stanziati per i contratti delle polizze assicurative, a valere sul capitolo di bilancio 1.10.04.01.999 "Altri premi di assicurazione", come indicato in particolare, per le coperture assicurative RC professionale, nella Determina prot. n. 0012342 del 06/08/2020;

considerato che la spesa pari ad Euro 19.596,37 (IVA esclusa se dovuta) corrispondente ad:

- Euro 4.596,37 per gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 per attività tecniche ed amministrative (ossia in misura non superiore al 2 per cento sull'importo del servizio posto a gara);

- Euro 15.000,00 (IVA esclusa) per la pubblicità della procedura (oggetto di rimborso dall'aggiudicatario)

si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio dell'Agenzia, a valere sul capitolo di bilancio 1.10.04.01.999 "Altri premi di assicurazione";

ritenuto di approvare la documentazione tecnica ed amministrativa relativa alla procedura di acquisizione in oggetto;

tenuto conto che le esigenze rappresentate nella citata Richiesta di Acquisto afferiscono alle necessità di funzionamento e di operatività di ANSF nell'attuale struttura organizzativa, fermo restando pertanto la riserva di procedere – con separato provvedimento autorizzativo – per eventuali esigenze incrementalmente per il funzionamento e l'operatività di ANSFISA;

determina

per i motivi sopra esposti:

I. di procedere all'indizione, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, di una procedura aperta per l'affidamento del servizio di brokeraggio assicurativo per le esigenze dell'Agenzia, per un periodo di n. 36 mesi a decorrere dal giorno 01/01/2021, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, da espletare, quale procedura autonoma, sulla piattaforma gestita da Consip S.p.A. www.acquistinretepa.it;

II. di dare atto che la spesa presunta per l'acquisizione in oggetto, per il periodo di 36 mesi (stimata in Euro 229.818,27 - esente IVA ai sensi dell'art. 10, primo comma, n. 9), del D.P.R. n. 633/1972) è compresa nei fondi già stanziati per i contratti delle polizze assicurative, a valere sul capitolo di bilancio 1.10.04.01.999 "Altri premi di assicurazione", come indicato in particolare, per le coperture assicurative RC professionale, nella Determina prot. n. 0012342 del 06/08/2020;

III. di dare atto che alla spesa pari ad Euro 19.596,37 (IVA esclusa se dovuta) corrispondente ad

- Euro per gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 per attività tecniche ed amministrative (ossia in misura non superiore al 2 per cento sull'importo del servizio posto a gara)
- Euro 15.000,00 (IVA esclusa) per la pubblicità della procedura (oggetto di rimborso dall'aggiudicatario)

si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio di previsione dell'Agenzia, a valere sul capitolo di bilancio 1.10.04.01.999 "Altri premi di assicurazione";

IV. di nominare il Dott. Andrea Festa quale Responsabile del procedimento che curerà lo svolgimento della procedura e, comunque, ogni attività di competenza necessaria, nel rispetto della normativa vigente, nonché per la corretta esecuzione del contratto, ivi incluse quelle in materia di trasparenza, come da art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 e Linee Guida ANAC n. 3, aggiornate con Deliberazione del Consiglio ANAC n. 1007 del 11/10/2017;

V. di dare mandato al nominato Responsabile del Procedimento di procedere all'espletamento di tutte le attività necessarie ai fini dell'acquisizione di cui in oggetto, relativamente alla indizione ed allo svolgimento della procedura di gara e fino all'aggiudicazione della stessa ed alla stipula del relativo contratto, con le funzioni ed i compiti previsti dalla normativa vigente e con le specifiche di cui al presente atto, nonché comunque ogni adempimento di legge ivi inclusi quelli sulla trasparenza, e dunque, in via esemplificativa e fatto comunque salvo qualunque ulteriore adempimento dovesse rendersi necessario;

VI. di riferire l'esito delle attività di cui ai precedenti punti nonché comunque dell'esecuzione contrattuale, affinché possa essere assunta ogni determinazione del caso in tempo utile ai fini della tempestività della prestazione.

La presente nomina del Responsabile del procedimento ha effetto in caso di inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione in capo allo stesso. A tale fine, pertanto, prima dell'assunzione dell'incarico dovrà essere acquisita agli atti

la dichiarazione dallo stesso rilasciata di insussistenza delle predette cause di incompatibilità e di astensione.

Per i necessari adempimenti.

Il Direttore
Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
13.10.2020
20:42:06 UTC

