

**SPECIFICA DELLE VERIFICHE DI INTEGRAZIONE TRA I
SOTTOSISTEMI DI TERRA E DI BORDO
ALLEGATO 1 – LINEE ATTREZZATE CON ERTMS/ETCS - ESC TYPE**

PARTE	TITOLO
I	ELENCO LINEE RFI ATTREZZATE CON ERTMS/ETCS - ESC TYPE

Rev.	Data	Descrizione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
B	03/12/2020	Seconda emissione	S. Buonincontri (firmato) D. Caronti (firmato) S. Geraci (firmato)	F. Senesi (firmato)

A termine di legge “RETE FERROVIARIA ITALIANA” si riserva la proprietà di questo documento che non può essere copiato, riprodotto o comunicato senza esplicita autorizzazione.

**SPECIFICA DELLE VERIFICHE DI INTEGRAZIONE TRA I
SOTTOSISTEMI DI TERRA E DI BORDO
ALLEGATO 1 – LINEE ATTREZZATE CON ERTMS/ETCS - ESC
TYPE**

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTC PNE ST AV 03 001 1 B**

FOGLIO
2 di 4

ELABORAZIONE DOCUMENTO		VERIFICA EFFETTUATA	
Autore	Firma	Autore	Firma
P. Razionale	(firmato)	G. Ridolfi	(firmato)
M. Scaroza	(firmato)	M. Ciaffi	(firmato)
L. M. Cozzolino	(firmato)	L. Palermo	(firmato)
M. Ricciardi	(firmato)	A. Olmi	(firmato)
A. Liguori	(firmato)	G. Ceneri	(firmato)

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
A	Prima emissione. Il presente documento annulla e sostituisce il documento “Specifica dei Test Funzionali per la verifica dell’integrazione tra il Sotto sistema di Terra e di Bordo” (e relativi allegati) codice RFI TC.SCC VT AV 01 R01 C
B	Seconda emissione. Modifiche in Allegato 1: <ul style="list-style-type: none"> • inserimento degli ESC Type: RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01 e RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_01 • inserimento del §1.1

INDICE

1	ELENCO LINEE RFI ATTREZZATE CON ERTMS/ETCS - ESC TYPE	4
1.1	LIMITAZIONI.....	4

1 ELENCO LINEE RFI ATTREZZATE CON ERTMS/ETCS - ESC TYPE

LINEA	TIPOLOGIA	LIVELLO	BASELINE ETCS	FORNITORE SST	ESC TYPE
Roma-Napoli	AV/AC	L2	2	ALSTOM	RFI_1.0_L2_AVp_RMNA_01
Milano-Bologna	AV/AC	L2	2	HITACHI	RFI_1.0_L2_AVp_MIBO_01
Bologna-Firenze	AV/AC	L2	2	ALSTOM	RFI_1.0_L2_AVp_BOFI_01
Torino-Milano	AV/AC	L2	2	HITACHI	RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_01
Treviglio-Brescia	AV/AC	L2	2	HITACHI	RFI_1.0_L2_AVp_TRBR_01
Firenze-Roma “Direttissima (DD)”	AV/AC	L2	2	HITACHI	RFI_1.0_L2_AVp_DD_01
Iselle-Domodossola- Domodossola 2	Convenzionale (1)	L1 (Euroloop)	3	MERMEC	RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_01
Pino Tronzano-Luino	Convenzionale (1)	L1 (Euroloop)	3	ECM	RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_01
Transizione nella stazione di Chiasso / Monte Olimpino 1 e Monte Olimpino 2	Convenzionale (1)	L1 (Eurobalise)	3	ALSTOM	RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01
Domodossola-Novara	Convenzionale	L1 (Radio Infill)	3	BOMBARDIER	RFI_2.0_L1-Cs_DONO_01
Novara-Padova	Convenzionale	L2	3	HITACHI	RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_01

(1) Si tratta di una linea di confine per cui vale l'accordo bilaterale Italia-Svizzera di cui al “Memorandum of Understanding (MoU) between Rete Ferroviaria Italiana (RFI) and Schweizerische Bundesbahnen AG (SBB), Division Infrastruktur concerning Crossing Bordaer Train Control System between Italy – Switzerland Date: 27th of July 2012, Status: Final”.

1.1 LIMITAZIONI

Per la corrente versione di questo documento valgono le seguenti limitazioni:

- L1. L'estensione dell'ESC Type “RFI_1.0_L2_AVp_DD_01” è limitata alla tratta Rovezzano-Arezzo Sud.
- L2. L'estensione dell'ESC Type “RFI_1.0_L2_AVp_NOPD_01” è limitata alla tratta Novara-Rho.