

**SPECIFICA DELLE VERIFICHE DI INTEGRAZIONE TRA I
SOTTOSISTEMI DI TERRA E DI BORDO
ALLEGATO 3 – MATRICE DI APPLICABILITÀ DEGLI ESC CHECK**

PARTE	TITOLO
I	INTRODUZIONE
II	MATRICE

Rev.	Data	Descrizione	Verifica Tecnica	Autorizzazione
B	03/12/2020	Seconda emissione	S. Buonincontri (firmato)	F. Senesi (firmato)
			D. Caronti (firmato)	
			S. Geraci (firmato)	

A termine di legge “RETE FERROVIARIA ITALIANA” si riserva la proprietà di questo documento che non può essere copiato, riprodotto o comunicato senza esplicita autorizzazione.

**SPECIFICA DELLE VERIFICHE DI INTEGRAZIONE TRA I
SOTTOSISTEMI DI TERRA E DI BORDO
ALLEGATO 3 – MATRICE DI APPLICABILITÀ DEGLI ESC CHECK**

SPECIFICA TECNICA

Codifica: **RFI DTCPNE ST AV 03 001 1 B**

Foglio 2

ELABORAZIONE DOCUMENTO		VERIFICA EFFETTUATA	
Autore	Firma	Autore	Firma
P. Razionale	(firmato)	G. Ridolfi	(firmato)
M. Scarozza	(firmato)	M. Ciaffi	(firmato)
L. M. Cozzolino	(firmato)	L. Palermo	(firmato)
M. Ricciardi	(firmato)	A. Olmi	(firmato)
A. Liguori	(firmato)	G. Ceneri	(firmato)

REVISIONE	MODIFICHE SOSTANZIALI APPORTATE
A	<p>Prima emissione.</p> <p>Il presente documento annulla e sostituisce il documento “Specifica dei Test Funzionali per la verifica dell’integrazione tra il Sotto sistema di Terra e di Bordo” (e relativi allegati) codice RFI TC.SCC VT AV 01 R01 C</p>
B	<p>Seconda emissione.</p> <p>Modifiche in Allegato 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - precisazione della validità degli ESC Test di laboratorio per il conseguimento dell'ESC IC Statement / ESC Statement. - modifica applicabilità dei test RFI_ESC_TEST_NTCL2_001, RFI_ESC_TEST_NTCL2_002. - modifica delle descrizioni dei test RFI_ESC_TEST_L1NTC_001, RFI_ESC_TEST_MA_004, RFI_ESC_TEST_NTR_001, RFI_ESC_TEST_TSR_002, RFI_ESC_TEST_REG_005 e RFI_ESC_TEST_REG_006. - inserimento della verifica documentale RFI_ESC_VDOC_003. - inserimento del test RFI_ESC_MIX_001 applicabile a DONO. - inserimento dei test applicabili agli ESC Type ISDO, PTLU, CHIASSO e NOPD.

1 INTRODUZIONE

La seguente matrice riepiloga la traccia degli ESC Check definiti in questa specifica verso ciascun ESC Type identificato all'Allegato 1.

I possibili valori della matrice sono:

- A = Applicabile (se l'ESC Check si applica all'ESC Type)
- NA = Non Applicabile (se l'ESC Check non si applica all'ESC Type). Per completezza di informazione si riportano anche le motivazioni di non applicabilità di un ESC Check:
 - NA01 = diverso livello applicativo ERTMS/ETCS
 - NA02 = utilizzo o meno della procedura di TAF
 - NA03 = diversa gestione dell'invio dei valori nazionali
 - NA04 = diversa gestione della MA ridotta in concomitanza di un comando di Distruzione Itinerario
 - NA05 = diversa interfaccia utilizzata per la comunicazione degli allarmi RTB al treno
 - NA06 = esistenza o meno di una zona di RBC/RBC Handover
 - NA07 = funzionalità, oggetto di verifica, non implementata
 - NA08 = diversa gestione degli allarmi RTB da RBC
 - NA09 = utilizzo o meno del messaggio di testo nello scenario di Shunting rifiutato da RBC
 - NA10 = invio di TSR [Pkt65] tramite MA [Msg3] o General Message [Msg24]
 - NA11 = non applicabile procedura TAF da SB a FS
 - NA12 = utilizzo di differenti mezzi di trasmissione ERTMS/ETCS standard (Eurobalise, Euroradio ed Euroloop)
 - NA13 = diversa Fase Interconnessione (Fase 1, Fase 2, Fase 3)
 - NA14 = test definito per uno specifico ESC Type
 - NA15 = punto di transizione di livello L1-LN'TC interno alla stazione di scambio rete o in linea
 - NA16 = scenario di SoM (o transizione di livello in ingresso) in area L2 avente SST con M_VERSION = 33
 - NA17 = scenario di SR con utilizzo del [Pkt63]
 - NA18 = diversa gestione delle NSA
 - NA19 = funzionalità, oggetto di verifica, coperta da altri scenari dell'ESC Type

2 MATRICE

ID	Descrizione	RFI_1.0_L2_AVp_RMNA_01	RFI_1.0_L2_AVp_MIBO_01	RFI_1.0_L2_AVp_BOFL_01	RFI_1.0_L2_AVp_TOMI_01	RFI_1.0_L2_AVp_TRBR_01	RFI_1.0_L2_AVp_DD_01	RFI_2.1_L2-Cs_NOPD_01	RFI_2.0_L1-Cs_ISDO_01	RFI_2.0_L1-Cs_PTLU_01	RFI_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01	RFI_2.0_L1-Cs_DONO_01
Verifiche ESC Documentali per ESC / ESC IC Statement												
RFI_ESC_VDOC_001	La disponibilità della dichiarazione di conformità CE del fornitore dell'IC o del Gruppo di IC o del sottosistema strutturale CCS di bordo oggetto delle verifiche di compatibilità.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RFI_ESC_VDOC_003	Verifica della implementazione della funzione radio-infill nel sottosistema di bordo del sistema di protezione della marcia di Classe A.	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	A
Verifiche ESC Documentali per ESC Statement												
RFI_ESC_VDOC_002	Verifica della corretta gestione del parametro M_TRACTION nel pacchetto 39 sulle linee AV di RFI a 25 kV AC 50 Hz	A	A	A	A	A	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01
ESC Test in laboratorio per ESC / ESC IC Statement												
RFI_ESC_TEST_ACK_001	Gestione del doppio acknowledgment su linee L1 LS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA07	NA12
RFI_ESC_TEST_DEG_001	Gestione guasto Encoder	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFI_ESC_TEST_DEG_002	Gestione del guasto ad un PI in Livello 1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFI_ESC_TEST_DIT_001	Revoca concordata della MA rifiutata dal treno con conseguente mancata liberazione del PO di itinerario	NA07	A	NA04	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFI_ESC_TEST_DIT_002	Revoca concordata della MA accettata dal treno con conseguente liberazione del PO di itinerario	NA07	A	NA04	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFI_ESC_TEST_DIT_003	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con accettazione da parte del treno	NA07	NA04	A	NA04	NA04	NA04	NA04	NA01	NA01	NA01	NA01
RFI_ESC_TEST_DIT_004	Revoca Concordata per la liberazione artificiale di un itinerario con rifiuto da parte del treno	NA07	NA04	A	NA04	NA04	NA04	NA04	NA01	NA01	NA01	NA01
RFI_ESC_TEST_DPOL_001	Treno con MA in FS. RBC invia la MA in FS al treno con EoA sul segnale di ingresso della stazione e con Danger Point. RBC rileva che lo stato dell'itinerario di arrivo della stazione passa da "a riposo" ad "integro". RBC invia la MA con EoA sul segnale di partenza e con Overlap. RBC rileva che lo stato dell'itinerario di partenza della stazione passa da "a riposo" ad "integro". RBC assegna la MA massima senza Overlap	NA02	NA02	NA02	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFI_ESC_TEST_DPOL_002	Treno con MA in FS. RBC invia la MA in FS al treno con EoA sul segnale di ingresso della stazione e con Danger Point. RBC rileva che lo stato dell'itinerario di arrivo della stazione passa da "a riposo" ad "integro". RBC invia la MA con EoA sul segnale di partenza e con Overlap. RBC rileva che lo stato dell'itinerario di partenza della stazione passa da "a riposo" ad "integro". RBC assegna la MA massima senza Overlap	A	A	A	NA02	NA02	NA02	NA02	NA01	NA01	NA01	NA01
RFI_ESC_TEST_DPOL_003	Estensione/Riduzione Movement Authority in supervisione completa	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA01	A
RFI_ESC_TEST_EOM_001	Procedura EoM nominale per un SSB in FS	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFI_ESC_TEST_EOM_002	Procedura EoM nominale per un SSB in FS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA01	A
RFI_ESC_TEST_HO_001	Treno in FS a monte del confine di HO, riduzione e successiva estensione di MA nell'Area Accepting	A	A	A	NA06	NA06	NA06	NA06	NA01	NA01	NA01	NA01
RFI_ESC_TEST_L1L1_001	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'altra area di Livello 1 con RIU	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	NA07	NA07	NA12
RFI_ESC_TEST_L1L1_002	Gestione transizione di ingresso in area di Livello 1 del gestore RFI da un'area di Livello 1 di un diverso gestore	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12

ID	Descrizione	RFL_1.0_L2_AVp_RMNA_01	RFL_1.0_L2_AVp_MIBO_01	RFL_1.0_L2_AVp_BOFL_01	RFL_1.0_L2_AVp_TOMI_01	RFL_1.0_L2_AVp_TRBR_01	RFL_1.0_L2_AVp_DD_01	RFL_2.1_L2-Cs_NOPD_01	RFL_2.0_L1-Cs_ISDO_01	RFL_2.0_L1-Cs_PTLU_01	RFL_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01	RFL_2.0_L1-Cs_DONNO_01
RFL_ESC_TEST_L1NTC_001	Gestione transizione da un'area di Livello 1 ad un'area di Livello NTC (SCMT)	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_L1NTC_002	Gestione transizione da un'area di Livello 1 LS ad un'area di Livello NTC (SCMT)	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA15	NA12
RFL_ESC_TEST_L1NTC_003	Gestione transizione da un'area di Livello 1 ad un'area di Livello NTC (SCMT)	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA15	NA15	A	NA12
RFL_ESC_TEST_L2NTC_001	Gestione uscita verso un'area non ERTMS di un SSB in FS con segnale di uscita posto a VI, cancellazione della procedura di uscita, cambio dell'aspetto del segnale a VI e conseguente nuova gestione dell'uscita	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_MA_001	Treno in SB. Assegnazione della prima MA e copertura della transizione OS->FS	NA02	NA03	NA02	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_MA_002	Riduzione della MA in FS e successiva estensione con profilo OS sulla SBR di linea degradata per CdB rilevato come occupato	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_MA_003	Assegnazione della prima MA a seguito procedura di TAF dalla modalità operativa SB alla modalità FS	A	NA11	A	NA02	NA02	NA02	NA02	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_MA_004	Ricezione del messaggio 33 in FS, con treno in livello 2	A	NA07	A	NA07	NA07	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_MA_005	Gestione Movement Authority in condizioni nominali	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_MA_006	Ingresso in stazione con Modalità Operativa On Sight	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_MA_007	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	NA07	NA07	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_008	Verifica della corretta impostazione della MA in partenza da una stazione	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_009	Ingresso su binario tronco adibito a servizio viaggiatori	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_010	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un Euroloop infill	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA12	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_011	Temporizzazione della MA ricevuta da Euroloop	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA12	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_012	Gestione di itinerario deviato di arrivo / partenza	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA07	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_013	Verifica della corretta impostazione del modo OS in ingresso a una stazione	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA07	A	NA07	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_014	Liberazione anticipata della marcia tramite captazione di un BG di infill per Chiasso	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA14	NA14	A	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_015	Gestione di itinerario deviato di arrivo (Chiasso)	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA14	NA14	A	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_016	Gestione di itinerario deviato di partenza (Chiasso)	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA14	NA14	A	NA12
RFL_ESC_TEST_MA_017	Ricezione del messaggio 33 in PT e OS, con treno in livello 2	NA02	NA07	NA02	NA07	NA07	NA07	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_MEC_001	Gestione di un'emergenza condizionata ignorata per SSB in FS	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_MEI_001	Emergenza Incondizionata inviata da Operatore RBC, mediante comando a singolo treno e successiva revoca	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_MIX_001	Scenario misto da eseguire su linee attrezzate con Livello 1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA19	NA19	NA19	A
RFL_ESC_TEST_NSA_001	Gestione delle track condition in presenza di un area di inibizione fermata	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_NTCL1_001	Gestione transizione da un'area di Livello "NTC-SCMT" ad un'area di Livello 1 con segnale di transizione livello disposto a via libera	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_NTCL1_002	Gestione transizione da un'area di Livello "NTC-SCMT" ad un'area di Livello 1 con segnale di transizione livello disposto a via libera	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_NTCL2_001	Gestione ingresso nominale in L2 in FS	NA03	A	NA03	NA13	A	A	NA16	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_NTCL2_002	Gestione ingresso nominale in L2 in FS	A	NA03	A	A	NA03	NA13	NA16	NA01	NA01	NA01	NA01

ID	Descrizione	RFL_1.0_L2_AVp_RMNA_01	RFL_1.0_L2_AVp_MIBO_01	RFL_1.0_L2_AVp_BOFL_01	RFL_1.0_L2_AVp_TOMI_01	RFL_1.0_L2_AVp_TRBR_01	RFL_1.0_L2_AVp_DD_01	RFL_2.1_L2-Cs_NOPD_01	RFL_2.0_L1-Cs_ISDO_01	RFL_2.0_L1-Cs_PTLU_01	RFL_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01	RFL_2.0_L1-Cs_DONNO_01
RFL_ESC_TEST_NTCl_2_003	Gestione ingresso nominale in L2 in FS-Innesto	NA16	NA16	NA16	NA16	NA16	NA16	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_NTR_001	Gestione della variabile STM max speed = 0 per bordi con failure del sistema di Classe B o senza sistema di Classe B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RFL_ESC_TEST_OV_001	Override di un segnale disposto a via impedita	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_OV_002	Protezione rispetto al superamento di segnali fissi luminosi	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_OV_003	Gestione della funzione Override in corrispondenza di un PI di segnale disposto a via impedita	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_PBD_001	Gestione della Permitted Braking Distance in area L1 LS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_PCF_001	Gestione del PCF	A	A	A	A	A	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_PL_001	Gestione del Passaggio a Livello di Linea in modalità FS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_PL_002	Gestione del Passaggio a livello di stazione nel caso sia azionato il comando di soccorso 'TePL o TillPL	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_PL_003	Gestione del Passaggio a Livello in modalità LS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA07	A	NA07	NA12
RFL_ESC_TEST_POC_001	Gestione del POC	A	A	A	A	A	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_POC_002	Gestione del cambio sistema di trazione da parte di un treno in area di Livello 1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA07
RFL_ESC_TEST_PR_001	Gestione della mancata rilevazione di un PI di appuntamento per un SSB in FS	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_PR_002	Invio Position Report con pacchetto 1 da treno non localizzato in SR	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_R_001	Gestione della Network Registration da parte del SSB ERTMS/ETCS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_RCG_001	Revoca Concordata per la sicurezza in galleria su un segnale virtuale posto in corrispondenza di un PdE e accettazione da parte del treno	NA07	NA07	A	NA07	NA07	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_RCG_002	Revoca Concordata per la sicurezza in galleria su un segnale virtuale posto in corrispondenza di un PdE e rifiuto da parte del treno	NA07	NA07	A	NA07	NA07	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_RS_001	Gestione velocità di rilascio fissa comunicata da SST	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_RS_002	Gestione velocità di rilascio calcolata a bordo	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA07	NA12
RFL_ESC_TEST_RS_003	Gestione funzione di Departure Prevention (azzeramento velocità di rilascio) su un itinerario di arresto ad un segnale attrezzato con Euroloop	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA12	NA12
RFL_ESC_TEST_RTb_001	Restrizione temporanea di velocità associata all'allarme caldo RTb per un treno in modalità operativa FS da PdRTb A e rientro allarme su PdRTb B	NA05	A	NA08	A	A	A	NA08	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_RTb_002	Gestione degli allarmi RTb: rilevamento allarme caldo da PdRTbx e rientro allarme su PdRTbx+1 in linea	A	NA05	NA05	NA05	NA05	NA05	NA08	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_RTb_003	Treno marcia in FS a monte del PdRTb1. Al passaggio sul PdRTb1 rileva un allarme Caldo e RBC invia a SSB due TSR a 150 km/h dal PVB1 al PVB2 e dal PVB2 al Segnale di Confine L2/NTC. Il Treno prosegue la marcia in FS fino al PdR2 dove viene annullato l'allarme e vengono revocate le TSR a 150 km/h	NA05	NA08	A	NA08	NA08	NA08	NA08	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_RTb_004	Gestione allarme RTb	NA05	NA08	NA08	NA08	NA08	NA08	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_RV_001	SSB in FS, con MA massima con informazioni di Reversing a bordo. A treno fermo l'AdC effettua procedura per la marcia in retrocessione. SSB è in modalità RV	NA07	NA07	A	NA07	NA07	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01

ID	Descrizione	RFL_1.0_L2_AVp_RMNA_01	RFL_1.0_L2_AVp_MIBO_01	RFL_1.0_L2_AVp_BOFL_01	RFL_1.0_L2_AVp_TOMI_01	RFL_1.0_L2_AVp_TRBR_01	RFL_1.0_L2_AVp_DD_01	RFL_2.1_L2-Cs_NOPD_01	RFL_2.0_L1-Cs_ISDO_01	RFL_2.0_L1-Cs_PTLU_01	RFL_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01	RFL_2.0_L1-Cs_DONO_01
RFL_ESC_TEST_RV_002	Transizione di modo OS>RV. Treno in marcia OS su sezione di linea, mode profile OS sovrapposto ad area di Reversing; treno esegue transizione OS>RV	NA07	NA07	A	NA07	NA07	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SH_001	Richiesta di shunting rifiutata per Treno in PT non localizzato all'interno di una TSA attiva	NA09	NA09	NA09	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SH_002	A treno fermo in FS all'interno di un'area di manovra attiva, l'AdC seleziona la modalità Shunting, RBC invia il messaggio di autorizzazione al modo Shunting	NA07	NA07	A	NA07	NA07	NA07	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SH_003	Gestione del modo operativo Shunting; inibizione transizione in SH a treno che ne faccia richiesta	A	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SH_004	Gestione manovra tra i binari dello stesso fascio	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_SH_005	Movimenti in manovra con indebito superamento area di manovra in L1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_SH_006	A treno fermo in FS all'interno di un'area in cui non è consentito l'ingresso in modo Shunting, l'AdC seleziona la modalità Shunting, RBC invia il messaggio di Shunting rifiutato	NA07	A	A	NA09	NA09	NA09	NA09	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SOHO_001	Gestione della track condition Sound Horn in area di Livello 1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	NA07	NA07	NA07
RFL_ESC_TEST_SOM_001	SoM nominale con LRBG posto a valle del min safe front end del treno	NA03	NA03	NA03	A	A	A	NA16	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SOM_002	SoM da posizione non valida o sconosciuta	NA03	NA03	NA03	A	A	A	NA16	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SOM_003	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali noti	NA03	A	NA03	NA03	NA03	NA03	NA16	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SOM_004	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti	NA03	A	NA03	NA03	NA03	NA03	NA16	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SOM_005	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali noti	A	NA03	A	NA03	NA03	NA03	NA16	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SOM_006	SoM per un treno fermo in linea (o in stazione) e parametri iniziali non noti	A	NA03	A	NA03	NA03	NA03	NA16	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SOM_007	Procedura di inserimento dati/inizio missione in area di Livello 1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_SOM_008	Procedura di inizio missione in area di Livello 1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_SOM_009	SoM nominale con LRBG posto a valle del min safe front end del treno	NA16	NA16	NA16	NA16	NA16	NA16	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SOM_010	SoM da posizione non valida o sconosciuta con LRBG posto a monte del max safe front end del treno	NA16	NA16	NA16	NA16	NA16	NA16	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_SR_001	Protezione tramite Euroloop di un segnale disposto a via impedita in modalità SR in livello 1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA12	NA12
RFL_ESC_TEST_SR_002	SR authorization per SSB in partenza da binari di stazionamento che ha effettuato una procedura di SoM senza dati di posizione noti o validi	NA17	NA17	NA17	NA17	NA17	NA17	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_TAF_001	Procedura di TAF dalla modalità operativa SR alla modalità FS (caso nominale)	A	A	A	NA02	NA02	NA02	NA02	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_TAF_002	Procedura di TAF dalla modalità operativa OS alla modalità FS (caso nominale)	A	A	A	NA02	NA02	NA02	NA02	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_TAF_003	Procedura di TAF dalla modalità operativa SR alla modalità OS (caso nominale)	A	A	A	NA02	NA02	NA02	NA02	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_TAF_004	Procedura di TAF dalla modalità operativa OS alla modalità OS (caso nominale)Procedura di TAF dalla modalità operativa OS alla modalità OS (caso nominale)	A	A	A	NA02	NA02	NA02	NA02	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_TR_001	Applicazione del Train Trip da parte del SSB ERTMS/ETCS in corrispondenza di un segnale principale disposto a via impedita	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12

ID	Descrizione	RFL_1.0_L2_AVp_RMNA_01	RFL_1.0_L2_AVp_MIBO_01	RFL_1.0_L2_AVp_BOFL_01	RFL_1.0_L2_AVp_TOMI_01	RFL_1.0_L2_AVp_TRBR_01	RFL_1.0_L2_AVp_DD_01	RFL_2.1_L2-Cs_NOPD_01	RFL_2.0_L1-Cs_ISDO_01	RFL_2.0_L1-Cs_PTLU_01	RFL_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01	RFL_2.0_L1-Cs_DONO_01
RFL_ESC_TEST_TSR_001	TSR puntuale, con velocità inferiore a 30 Km/h, attiva sulla SBR davanti a quella dove è localizzato il treno. Assegnazione della prima MA con profilo in OS sulla finestra di attivazione OS. RBC invia il rallentamento relativo alla TSR puntuale e la MA estesa in OS sulla successiva SBR	NA10	NA02	NA10	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_TSR_002	Gestione della TSR con l'estensione e la riduzione della MA assegnata al SSB	A	NA10	A	NA10	NA10	NA10	NA10	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_TSR_003	Transizione SSB dalla modalità operativa SR alla modalità OS. TSR puntuale, con velocità inferiore a 30 Km/h, attiva sulla SBR davanti a quella dove è localizzato il treno in OS. RBC invia il rallentamento relativo alla TSR puntuale e la MA estesa in OS sulla successiva SBR	NA10	A	NA10	NA02	NA02	NA02	NA02	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_TSR_004	Gestione dei rallentamenti "programmati" in linea con V>30Km/h (Fissi/Spotabili)	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_TSR_005	Gestione dei rallentamenti "programmati" in linea con V>30Km/h (Fissi/Spotabili) per linea di confine (rallentamenti ETCS L1 LS + Eurozube)	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_TSR_006	Gestione dei rallentamenti "programmati" in linea (Fissi/Spotabili) per linea di confine (rallentamenti ETCS L1 LS + Eurozube) da parte di un SSB avente posizione non valida	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	A	NA12
RFL_ESC_TEST_TSR_007	RBC disattiva una TSR Puntuale attiva ed invia il messaggio di revoca della TSR al treno	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_VER_001	Gestione di PI con versione X=1 in area di Livello 1 LS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA07	NA12
RFL_ESC_TEST_VBC_001	Il treno legge un PI contenente il pkt 6 (Virtual Balise Cover Order) poi legge un PI con il pkt 0 (per M_VERSION = 2.Y) oppure pkt 200 (per M_VERSION = 1.1) e a causa della presenza a bordo del marcatore VBC (NID_VBCMK) ne ignora il contenuto	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	A	NA07
RFL_ESC_TEST_VIT_001	Supervisione comunicazione tra RBC e treno	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
ESC Test in linea per ESC Statement												
RFL_ESC_TEST_REG_001	Corsa di regolarità su tutta tratta da eseguire in marcia sinistra su binario dispari, con partenza da area NTC e arrivo in area NTC, che include una procedura di EoM e successiva SoM in area L2	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_REG_002	Corsa di regolarità su tutta tratta da eseguire in marcia sinistra su binario pari, con partenza da area NTC e arrivo in area NTC, che include una procedura di EoM e successiva SoM in area L2	A	A	A	A	A	A	A	NA01	NA01	NA01	NA01
RFL_ESC_TEST_REG_003	Corsa di regolarità su tratta con aree di sovrapposizione di SST adiacenti ed associati a differenti ESC Type, da eseguire in marcia sinistra su binario dispari, con partenza da area NTC e arrivo in area NTC, che include una procedura di EoM e successiva SoM in area L2	NA07	A(*)	A(**)	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07
RFL_ESC_TEST_REG_004	Corsa di regolarità su tratta con aree di sovrapposizione di SST adiacenti ed associati a differenti ESC Type, da eseguire in marcia sinistra su binario pari, con partenza da area NTC e arrivo in area NTC, che include una procedura di EoM e successiva SoM in area L2	NA07	A(*)	A(**)	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07	NA07

ID	Descrizione	RFL_1.0_L2_AVp_RMNA_01	RFL_1.0_L2_AVp_MIBO_01	RFL_1.0_L2_AVp_BOFL_01	RFL_1.0_L2_AVp_TOMI_01	RFL_1.0_L2_AVp_TRBR_01	RFL_1.0_L2_AVp_DD_01	RFL_2.1_L2-Cs_NOPD_01	RFL_2.0_L1-Cs_ISDO_01	RFL_2.0_L1-Cs_PTLU_01	RFL_2.0_L1-Cs_CHIASSO_01	RFL_2.0_L1-Cs_DONO_01
RFL_ESC_TEST_REG_005	Corsa di regolarità su tutta tratta da eseguire su linee attrezzate con Sistema ERTMS/ETCS Livello 1 con Radio Infill Unit Multistazione, dotate di segnalamento laterale luminoso ed attrezzate con sistema SCMT a semplice binario, con partenza da area NTC e arrivo in area NTC, che include una procedura di EoM e successiva SoM in area L1	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_REG_006	Corsa di regolarità su tutta tratta da eseguire su linee attrezzate con Sistema ERTMS/ETCS Livello 1 con Radio Infill Unit Multistazione, dotate di segnalamento laterale luminoso ed attrezzate con sistema SCMT a semplice binario, con partenza da area NTC e arrivo in area L1LS, che include una procedura di EoM e successiva SoM in area L1 ed una passaggio dal modo FS al modo LS al confine dell'area attrezzata col sistema ERTMS/ETCS Livello 1 Limited Supervision	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA12	NA12	NA12	A
RFL_ESC_TEST_REG_007	Corsa di regolarità di andata su tratta L1LS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA14	NA12
RFL_ESC_TEST_REG_008	Corsa di regolarità di ritorno su tratta L1LS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	A	A	NA14	NA12
RFL_ESC_TEST_REG_009	Corsa di regolarità su tutta tratta da eseguire con partenza in area L1LS ed arrivo in area LNTC	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA14	NA14	A	NA12
RFL_ESC_TEST_REG_010	Corsa di regolarità su tutta tratta da eseguire con partenza in area LNTC ed arrivo in area L1LS	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA01	NA14	NA14	A	NA12

(*) test applicabile solo se è stato già conseguito l'ESC Statement sull'ESC Type RFL_1.0_L2_AVp_BOFL_01. Qualora il test non risultasse applicabile, l'ESC Statement relativo all'ESC Type RFL_1.0_L2_AVp_MIBO_01 potrà essere comunque conseguito ma al veicolo non sarà permesso il prosieguo dell'esercizio sulla linea caratterizzata dall'ESC Type RFL_1.0_L2_AVp_BOFL_01 fino al conseguimento del relativo ESC Statement per l'ottenimento del quale sarà necessario svolgere anche il test in questione.

(**) test applicabile solo se è stato già conseguito l'ESC Statement sull'ESC Type RFL_1.0_L2_AVp_MIBO_01. Qualora il test non risultasse applicabile, l'ESC Statement relativo all'ESC Type RFL_1.0_L2_AVp_BOFL_01 potrà essere comunque conseguito ma al veicolo non sarà permesso il prosieguo dell'esercizio sulla linea caratterizzata dall'ESC Type RFL_1.0_L2_AVp_MIBO_01 fino al conseguimento del relativo ESC Statement per l'ottenimento del quale sarà necessario svolgere anche il test in questione.