

Curriculum Vitae Europass



Informazioni personali

Nome / Cognome(i) **Pasquale Saienni**

Telefono(i) Ufficio Firenze: (+39-55) 2356620

Fax

E-mail pasquale.saienni@ansf.gov.it

Cittadinanza Italiana

Data di nascita 20.03.1966

Sesso Maschile

Esperienza professionale

Date **Novembre 2010 – ad oggi**

Lavoro o posizione ricoperti **Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in comando presso Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF)**

Principali attività e responsabilità **Responsabile del settore “Autorizzazioni e Certificazioni” di cui all’articolo 7 del DPR 25 febbraio 2009, n. 35 (dal 19 novembre 2010 – in corso)**

Vicedirettore dell’Agenzia ai sensi dell’articolo 5, comma 2, dello DPR 25 febbraio 2009, n. 34 (dal 06 agosto 2020 – in corso)

Responsabile ad interim del settore “Ispettorato e Controlli”, di cui all’articolo 8 del DPR 25 febbraio 2009, n. 35 (dal 01 settembre 2020 – in corso)

Nome e Indirizzo del Datore di lavoro **Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, Via Luigi Alamanni, 2 I 50123 Firenze**

Settore **Trasporto ferroviario**

INCARICHI DIRIGENZIALI

- decreto 14/2010 il direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di conferimento dell’incarico dirigenziale non generale di “direzione del Settore Autorizzazioni e Certificazioni” ricoperto nel triennio dal 19 novembre 2010 al 15 novembre 2013.
- decreto prot 77/2013/ANSF/ del 18/11/2016 il direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di conferimento dell’incarico dirigenziale non generale di “direzione del Settore Autorizzazioni e Certificazioni” ricoperto nel triennio dal 15 novembre 2013 al 18 novembre 2016.
- decreto prot 190/2016/ANSF/ del 15/11/2016 il direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di conferimento dell’incarico dirigenziale non generale di “direzione del Settore Autorizzazioni e Certificazioni” ricoperto nel triennio dal 18 novembre 2016 al 15 novembre 2019.
- decreto prot 0022452 del 15-11-2019 il direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di conferimento dell’incarico dirigenziale non generale di “direzione del Settore Autorizzazioni e Certificazioni” relativo al triennio dal 19 novembre 2019 al 18 novembre 2022.

- decreto prot 0013149 del 31-08-2020 il direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di conferimento dell'incarico dirigenziale non generale ad interim di "direzione del Settore Ispettorato e controlli" relativo al periodo dal 1 settembre 202 al 18 novembre 2022.

FUNZIONE DIRIGENZIALI TECNICHE COME RESPONSABILE:

- Rilascio di autorizzazioni alla messa in servizio di veicoli ferroviari: Locomotive, Veicoli per l'Alta Velocità, Veicoli Convenzionali, Carri, Carrozze e Mezzi d'opera, Locomotive da Manovra, Mezzi per la Diagnostica, Veicoli Storici sulla rete ferroviaria nazionale, interconnessa ed isolata;
- Rilascio di certificazione di sicurezza alle Imprese Ferroviarie che operano sulla rete ferroviaria italiana, sulle ferrovie interconnesse;
- Rilascio dei Certificati di idoneità agli esercenti le ferrovie isolate;
- Rilascio dell'Autorizzazione di Sicurezza alla Gestore della rete ferroviaria italiana;
- Rilascio dell'Autorizzazioni di Sicurezza ai Gestori dell'Infrastruttura delle reti interconnesse;
- Rilascio dei pareri all'Agenzia Ferroviaria Europea per l'emissione del Certificato di sicurezza unico europeo per l'area d'uso Italia;
- Rilascio dei pareri all'Agenzia Ferroviaria Europea per l'emissione dell'Autorizzazione alla messa sul mercato per l'area d'uso Italia;
- Definizione di decreti, linee guida e atti normativi per l'autorizzazione di messa in servizio dei veicoli, certificazioni di imprese ferroviarie, autorizzazioni di sicurezza gestori e certificazioni di idoneità delle ferrovie isolate
- formulare proposte ed esprimere pareri al direttore dell'Agenzia, nelle materie di competenza del settore.

FUNZIONI DIRIGENZIALI ORGANIZZATIVE SVOLTE NELL'AMBITO DELL'INCARICO

- attuazione dei piani, programmi e direttive generali definite dal direttore dell'Agenzia sulla base delle linee di indirizzo annuali emanate dal Ministro vigilante;
- definizione ed adozione degli atti relativi all'organizzazione degli uffici di livello dirigenziale afferenti al settore finalizzate alla gestione del personale e delle attività svolte;
- direzione, coordinamento e controllo dell'attività svolta dai dirigenti di ufficio e dei responsabili dei procedimenti tecnico-amministrativi nell'ambito dell'organizzazione e delle attività svolte dagli uffici competenti del settore;
- proposte per l'individuazione delle risorse ed i profili professionali necessari allo svolgimento dei compiti degli uffici afferenti al settore anche al fine dell'elaborazione del documento di programmazione triennale del fabbisogno di personale;
- definizione, in coordinamento con il direttore dell'Agenzia, degli obiettivi individuali che i dirigenti devono perseguire attribuendo ad essi le conseguenti risorse umane e materiali;
- attribuzione ai dirigenti di incarichi di responsabilità su specifici progetti e gestioni;
- valutazione della performance dei dirigenti degli uffici in coordinamento con il direttore dell'Agenzia;
- definizione, sulla base del piano della performance, degli obiettivi comuni degli uffici e degli obiettivi individuali del personale per i quali risultano vacanti le posizioni dirigenziali;
- valutazione della performance del personale degli uffici per i quali risultano vacanti le posizioni dirigenziali;
- decisione in merito alle richieste di accesso agli atti e dell'accesso civico inerenti le attività svolte dagli uffici afferenti il settore;

- supporto alle decisioni del direttore dell'Agenzia in merito ai ricorsi contro gli atti e i provvedimenti amministrativi;
- curare i rapporti con le associazioni di settore per le materie di competenza;
- curare i rapporti con gli uffici dell'Unione europea e degli organismi internazionali nelle materie di competenza del settore;
- supporto al responsabile per la trasparenza e l'anticorruzione per l'individuazione delle attività nell'ambito delle quali è più elevato il rischio corruzione attraverso lo svolgimento di una specifica analisi del rischio;
- supporto al responsabile per la trasparenza e l'anticorruzione alla definizione del "piano triennale per la trasparenza e l'anticorruzione" per la definizione di idonee misure atte a prevenire e contrastare i fenomeni di corruzione e a controllarne il rispetto da parte dei dipendenti dell'ufficio cui sono preposti;
- provvedere al monitoraggio delle attività nell'ambito delle quali è più elevato il rischio corruzione svolte dagli uffici afferenti al settore e disporre, con provvedimento motivato, la rotazione del personale nei casi di avvio di procedimenti penali o disciplinari per condotte di natura corruttiva.

PRINCIPALI ATTIVITA' TECNICHE SVOLTE NELL'AMBITO DEI VEICOLI:

Nell'ambito delle responsabilità tecniche in merito alle autorizzazioni dei **VEICOLI Alta velocità** principali procedimenti svolti che constano di autorizzazioni allo svolgimento delle prove ed autorizzazione allo svolgimento del servizio ferroviario:

- Autorizzazione alla messa in servizio complesso ad **Alta Velocità Alstom AGV 575** che attualmente è utilizzato in servizio sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale ed alta velocità dall'Impresa Ferroviaria "**Italo NTV**";
- Autorizzazione alla messa in servizio complesso ad **Alta Velocità Hitachi-Bombardier V300 Zefiro** che attualmente è utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale ed alta velocità dall'Impresa Ferroviaria "**Trenitalia**" con il brand "**ETR 1000**";
- Autorizzazione alla messa in servizio del complesso **Alta Velocità Alstom ETR 600 - 610** che attualmente è utilizzato in servizio sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale ed alta velocità nonché sulla rete convenzionale Ferroviaria SBB (CH) e DB netz (DE) dalle Imprese Ferroviarie "**Trenitalia**" e "**SBB**";
- Autorizzazione alla messa in servizio del complesso **Alta Velocità Alstom ETR 675** che attualmente è utilizzato in servizio sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale ed alta velocità " dall'Impresa Ferroviaria "**Italo NTV**";
- Autorizzazione alla messa in servizio del complesso ad **Alta Velocità Ansaldo Breda V250** che attualmente è utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale ed alta velocità dall'Impresa Ferroviaria "**Trenitalia**";
- Autorizzazione alla messa in servizio del complesso ad **Alta Velocità Siemens Railjet** che attualmente è utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale ed alta velocità dall'Impresa Ferroviaria "";
- Svolgimento dell'Istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento delle prove in linea per il complesso **Alta Velocità V 300 Zefiro** per la certificazione **alla velocità di 360 km/h** (velocità max di prova 395 Km/h) con esecuzione di verifiche sugli aspetti progettuali del veicolo e dell'infrastruttura per lo svolgimento in sicurezza delle prove in linea del veicolo;

Nell'ambito delle responsabilità tecniche in merito alle autorizzazioni dei **VEICOLI Trasporto Regionale** principali procedimenti svolti che constano di autorizzazioni allo svolgimento delle prove ed autorizzazione allo svolgimento del servizio ferroviario:

- Autorizzazione alla messa in servizio complesso ad per trasporto regionale **Alstom ETR 425** che attualmente è utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale dall'Impresa Ferroviaria "**Trenitalia**" con il brand "**jazz**";

- Autorizzazione alla messa in servizio complesso ad per trasporto regionale **Pesa ATR 220** che attualmente è utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale dall'Impresa Ferroviaria "**Trenitalia**" con il brand "**Swing**";
- Autorizzazione alla messa in servizio complesso per trasporto regionale **Stadler Flirt** in numerose e differenti configurazioni che attualmente è utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale da diverse Imprese Ferroviarie;
- Autorizzazione alla messa in servizio complesso per trasporto regionale Stadler **BTR 813** treno Bimodale per la Regione Valle d'Aosta utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale dall'Impresa Ferroviaria "Trenitalia";
- Autorizzazione alla messa in servizio complesso per trasporto regionale **CAF ATR 365** treno pendolino per la Regione Sardegna utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale dall'Impresa Ferroviaria "Trenitalia";
- Autorizzazione alla messa in servizio complesso per trasporto regionale **Hitachi ETR 521/421** treno utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale dall'Impresa Ferroviaria "Trenitalia" con il brand "**Rock**";
- Autorizzazione alla messa in servizio complesso per trasporto regionale Alstom **ETR 103/104** treno utilizzato sulla rete ferroviaria nazionale convenzionale dall'Impresa Ferroviaria "Trenitalia" con il brand "**Pop**";

PRINCIPALI ATTIVITA' TECNICHE SVOLTE NELL'AMBITO DELLE CERTIFICAZIONI:

Nell'ambito delle responsabilità tecniche in merito alle **certificazioni delle Imprese Ferroviarie** i principali procedimenti svolti che constano di autorizzazioni allo svolgimento dei servizi ferroviari passeggeri convenzionale ed alta velocità, merci e merci pericolose:

- Autorizzazione allo svolgimento dei servizi passeggeri sulla rete ferroviaria ad l'Alta Velocità e convenzione per l'Impresa "**Trenitalia**";
- Autorizzazione allo svolgimento dei servizi passeggeri sulla rete ferroviaria ad l'Alta Velocità e convenzionale per l'Impresa "**Italo NTV**";
- Autorizzazione allo svolgimento dei servizi merci, merci pericolose sulla rete ferroviaria convenzionale e merci sulla rete ferroviaria AV per l'Impresa "**Mercitalia Rail**";
- Autorizzazione allo svolgimento dei servizi passeggeri sulla rete ferroviaria convenzionale per l'Impresa "**Trenord**";
- Autorizzazione allo svolgimento dei servizi passeggeri sulla rete ferroviaria convenzionale (trasporto regionale Lombardia) per l'Impresa "**Trenord**";
- Autorizzazione allo svolgimento dei servizi passeggeri sulla rete ferroviaria convenzionale (trasporto regionale Emilia Romagna) per l'Impresa "**Trenitalia Tper**";
- Autorizzazione allo svolgimento dei servizi merci e/o merci pericolose sulla rete ferroviaria convenzionale alle Imprese Ferroviarie associate a "**Fercargo**";
- Svolgimento delle istruttorie per il rilascio delle autorizzazioni di sicurezza ai gestori dell'infrastruttura **Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie-Nord; Gruppo Torinesi Trasporti, Ferrovie dell'Emilia Romagna, La Ferroviaria Italiana, Ente Autonomo Voltumo, Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano,**

Membro del Comitato Direttivo dell'Agenzia nominato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 dicembre 2010 e confermato in carica dal 2010 ad oggi.

FUNZIONI DECISIONALI SVOLTE NELL'AMBITO DELL'INCARICO

Nell'ambito delle attività svolte, a titolo gratuito, quale componente del Comitato Direttivo di ANSF dal 2010 a tutt'oggi si possono evidenziare le seguenti:

- Approvazione dei bilanci previsionali e consuntivi dal 2010 a tutt'oggi;
- Definizione ed approvazione dei piani triennali di fabbisogno del personale;

- Definizione ed approvazione dei piani triennali della performance;
- Definizione ed approvazione dei piani triennali per la trasparenza e l'anticorruzione;
- Definizione ed approvazione degli schemi dei bandi di mobilità;
- Definizione ed approvazione degli schemi dei bandi di concorso;
- Definizione ed approvazione delle delibere in merito alle competenze e professionalità del personale di ANSF;

Le attività di cui sopra rappresentano mero elenco non esaustivo in quanto il Comitato Direttivo di ANSF si occupa di un ventaglio di argomenti che vanno dagli Affari Generali alle questioni tecniche trasversali ai settori tecnici.

<p>Date</p> <p>Nome e Indirizzo del Datore di lavoro</p> <p>Lavoro o posizione ricoperti</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Aprile 2010- Ottobre 2010</p> <p>Ministero dei Trasporti, 36, Via Caraci, 00157 Roma</p> <p>Dirigente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito concorso pubblico di cui alla Gazzetta Ufficiale n. 69 del 12/09/2006</p> <p>Frequenza presso la Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione del 10° Ciclo di attività formative per dirigenti.</p>
<p>Date</p> <p>Nome e Indirizzo del Datore di lavoro</p> <p>Lavoro o posizione ricoperti</p> <p>Settore</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Novembre 2008- Aprile 2010</p> <p>Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, Via Luigi Alamanni, 2 I 50123 Firenze</p> <p>Ingegnere direttore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in comando presso ANSF</p> <p>Trasporto ferroviario</p> <p>Nell'ambito del settore svolge attività direzionali nel settore autorizzazione e certificazione e dei rapporti internazionali (Ordine di Servizio ANSF n. 1/2008 del 3.10.2008):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsabile dell'ufficio omologazione materiale rotabile; - Responsabile del riconoscimento dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza - Responsabile dell'ufficio rapporti internazionali
<p>Date</p> <p>Nome e Indirizzo del Datore di lavoro</p> <p>Lavoro o posizione ricoperti</p> <p>Settore</p> <p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Dicembre 2000- Novembre 2008</p> <p>Ministero dei Trasporti, 36, Via Caraci, 00157 Roma</p> <p>Ingegnere Direttore presso il Ministero dei Trasporti prima nella U.O. Vig 3 del Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie e successivamente nella Direzione Generale del Trasporto Ferroviario alla divisione 5 "Normativa nazionale ed internazionale per la sicurezza"</p> <p>Trasporto ferroviario</p> <p>nell'ambito dei settori relativi alla sicurezza, interoperabilità e trasporto delle merci pericolose per ferrovia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svolgimento delle attività tecnico-amministrative per il recepimento delle direttive europee, per la redazione di leggi, decreti, direttive e norme tecnico-operative in campo nazionale; - partecipazione al recepimento della direttiva europea 2004/49/CE per la sicurezza delle ferrovie comunitarie (Dlgs 162/2007); - partecipazione al recepimento della direttiva europea 2004/50/CE per l'interoperabilità delle ferrovie comunitarie ed unificazione degli esistenti Dlgs 268/04 e 299/01 (Dlgs 163/2007); - partecipazione all'emanazione delle direttive del Ministro sulla sicurezza delle ferrovie; - partecipazione all'emanazione dei decreti dirigenziali di approvazione delle modifiche ai regolamenti ferroviari per l'esercizio del sistema ferroviario tradizionale ed AV/AC.

- partecipazione all’emanazione del decreto interministeriale 28 ottobre 2005 “Sicurezza delle Gallerie Ferroviarie”.
- partecipazione al recepimento della direttiva 2001/16/CE (Dlgs 268/2004);
- vigilanza sull’attuazione da parte degli operatori ferroviari delle leggi delle norme tecniche-operative, delle direttive comunitarie e delle convenzioni internazionali;
- rapporti con la Commissione e Consiglio d’Europa, Agenzia Ferroviaria Europea, OTIF (Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaries), ONU-UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) ed altri Organismi a livello internazionale per lo svolgimento dell’attività legislativa e di normazione tecnica;
- partecipazione presso il Consiglio d’Europa alla fase di definizione delle direttive europee sull’interoperabilità e sicurezza ferroviaria;
- partecipazione alle riunioni del comitato “ex articolo 21 della direttiva 96/48/CE” incaricato di gestire la fase di attuazione delle direttive per l’interoperabilità e sicurezza delle ferrovie;
- partecipazione al NSA (National Safety Authority) network istituito presso l’ERA ed ad alcuni gruppi di lavoro istituiti presso l’ERA;
- partecipazione alle riunioni del gruppo WP (Working Party) 15 presso l’ONU/UNECE incaricato dell’armonizzazione delle norme per il trasporto delle merci pericolose per ferrovia, per strada e vie navigabili;
- coordinamento dell’attività degli esperti nazionali incaricati dal Ministero per la partecipazione alle attività dei gruppi di lavoro istituiti presso l’ERA;
- rapporti con Ministeri ed Autorità degli altri Stati europei per l’attuazione di accordi bi-multilaterali;
- delegato per la DGTFE alle riunioni del gruppo di lavoro internazionale (I,CH,D,NL) IQ-C per il miglioramento della qualità del trasporto ferroviario sul corridoio Rotterdam-Genova istituito dal MOU (Memorandum of Understanding) firmato dai Ministri dei paesi interessati il 9 gennaio 2003 a Lugano ;
- delegato per la DGTFE alle riunioni del gruppo internazionale di pilotaggio per l’implementazione dell’ERTMS sul corridoio Rotterdam-Genova istituito dalla LOI (Letter of Intent) firmata il 4 marzo 2006 a Bregenz (AT) dai Ministri interessati (I, CH, D, NL).
- delegato per la DGTFE alle riunioni internazionali del gruppo di pilotaggio per l’implementazione dell’ERTMS sul corridoio Valencia-Budapest istituito dalla LOI (Letter of Intent) firmata il 12 dicembre 2006 a Bruxelles (B) dai Ministri interessati (I, F, E, SL, HU).
- Delegato per la DGTFE alle riunioni internazionali del gruppo ILGGRI (International Liasion Governement Group Inspectorate) per l’attività di collegamento della Direzione Generale del Trasporto Ferroviario per le questioni relative alla sicurezza con le corrispondenti organizzazioni ministeriali di altri Stati Europei.

Incarichi in campo nazionale

- Presidente della Commissione di gara per l’affidamento della fornitura del Software per la gestione della contabilità in modalità cluod –Software as a Sevice (Saas);
- Responsabile Unico del Procedimento per l’attuazione del contratto 1/2017 del 14 gennaio 2017 relativo all’affidamento dei servizi di gestione e sviluppo del patrimonio informativo di ANSF – CIG 66457072E8;
- Presidente della Commissione di Gara per l’affidamento dei servizi assicurativi di ANSF;
- Relatore al convegno CIFI sull’autorizzazioni di sicurezza dei gestori delle ferrovie in concessione Bologna 28 febbraio 2019;
- Relatore al convegno CIFI “Metering dei consumi di energia di trazione” Bologna 29 maggio 2018
- Nell’ambito delle trasferimento delle competenze sulle ferrovie isolate tra il Ministero dei Trasporti ed ANSF ai sensi dell’articolo 15-ter comma 1 del D.L. 16 ottobre 2017 n. 148, convertito dalla Legge 4 dicembre 2017 n. 172, coordinatore dei gruppi di lavoro: sottogruppo 1 “Procedimenti e requisiti degli SGS”, sottogruppo 2 “Abilitazione del personale con mansioni di sicurezza” ed il sottogruppo 3 “Procedimenti per l’autorizzazione di messa in servizio”;

- Relatore al Convegno CIFI “Nuove Prospettive per i Mezzi d’Opera Ferroviari” Pistoia 16 settembre 2016;
- Rappresentante per l’ANSF nella Commissione per gli attraversamenti e parallelismi istituita con Decreto del Capo Dipartimento per i Trasporti, la navigazione gli affari generali e del personale n 191 del 26 luglio 2017;
- Rappresentante per l’ANSF nella Commissione per gli attraversamenti e parallelismi istituita con Decreto del Capo Dipartimento per i Trasporti, la navigazione gli affari generali e del personale del 21 maggio 2014;
- Relatore al convegno CIFI sull’Ammissione Tecnica del Materiale Rotabile Pistoia 19 novembre 2009;
- Membro della Commissione Ministeriale per la notifica ed attività di audit-ispezione degli “Enti Notificati” dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’attività di certificazione relativa al decreto legislativo 299/01 e 268/04 per l’interoperabilità della rete transeuropea ad Alta Velocità e Convenzionale in attuazione delle direttive europee 96/48/CE, 2001/16/CE e 2004/50/CE;
- Rappresentante della Direzione Generale del Trasporto Ferroviario alla 9° sottocommissione UNIFER “norme tecniche per i passaggi a livello”;
- Rappresentante della Direzione Generale del Trasporto Ferroviario alla 7° sottocommissione UNIFER “criteri per la redazione dei regolamenti ferroviari”;
- Membro del Comitato di gestione dei progetti di sviluppo del trasporto combinato ai sensi dell’art. 14 del D.P.R. 22 dicembre 2004 n. 340;
- Membro della Commissione Ministeriale per la notifica ed attività di audit-ispezione degli “Enti Notificati” dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l’attività di certificazione relativa al decreto legislativo del 2 febbraio 2002 n. 23 di attuazione della direttiva europea del 29 aprile 1999 1999/36/CE;
- Membro supplente della “Commissione Ministeriale permanente per le prescrizioni sui recipienti per gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione, istituita con DM 12 settembre 1925”;
- Membro supplente per la Direzione Generale del Trasporto Ferroviario della “Commissione di Coordinamento sul trasporto delle merci pericolose” istituita con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11 ottobre 2005;
- Membro del gruppo di esperti per l’esame della proposta di RFI S.p.A. sulle modalità di utilizzo del “dispositivo vigilante”;
- Membro della Commissione Ministeriale per il recepimento della direttiva europea 2001/16/CE “Interoperabilità ferroviaria convenzionale”;

Incarichi in campo internazionale

- WCRR World Congress Railway Research Tokio 2019 Chairman della sessione “SAFETY AND SECURITY AWARENESS”;
- Capo delegazione italiana per l’ANSF presso L’ERA (European Railway Agency) ai gruppi di lavoro per la definizione degli Atti di Implementazione e delle relative linee guida del IV pacchetto ferroviario (VA vehicle authorisation e SSC Single Safety Certificate);
- Capo delegazione italiana per l’ANSF alla SERA (Single European Railway Area) Regional Conference West Mediterranean Valletta 2017;
- WCRR World Congress Railway Research Milano 2016 Chairman della sessione “TEST HOMOLOGATION AND CROSS-ACCEPTANCE”;
- Rappresentante per ANSF nella Task Force BeNeFLuCH per l’autorizzazione dei veicoli ferroviari sul corridoio nord sud (Belgio, Paesi Bassi, Francia, Lussemburgo, Svizzera, Italia e Germania);
- Presidenza del gruppo internazionale TFI (Task Force Interoperability) per il mutuo riconoscimento delle autorizzazioni alla messa in servizio dei veicoli ferroviari composto dai responsabili degli uffici di autorizzazione dei veicoli di Italia, Germania, Svizzera, Olanda ed Austria;

Investigazione incidenti ferroviari

- Rappresentante italiano al Comitato ex-articolo 21 istituito presso la Commissione Europea per lo sviluppo delle direttive relative alla interoperabilità e sicurezza ferroviaria (Direttive 96/48/CE, 2001/16/CE, 2004/50/CE, 2004/49/CE);
 - Rappresentante per il Ministero italiano al gruppo di lavoro internazionale IQ-C (Improvement Quality Corridor) composto dai rappresentanti dei Ministeri di Italia, Svizzera, Germania e Olanda finalizzato al miglioramento della qualità del trasporto merci per ferrovia sul corridoio Rotterdam-Genova;
 - Rappresentante per il Ministero italiano all'“Executive Board” per l'implementazione del sistema di segnalamento ferroviario europeo “ERTMS/ETCS” sul corridoio ferroviario Rotterdam-Genova composto da rappresentanti dei Ministeri e dei Gestori dell'Infrastrutture ferroviarie di Italia, Svizzera, Germania e Olanda;
 - Rappresentante per il Ministero italiano all'“Executive Board” per l'implementazione del sistema di segnalamento ferroviario europeo “ERTMS/ETCS” sul corridoio ferroviario Valencia-Budapest composto da rappresentanti dei Ministeri e dei Gestori dell'Infrastrutture ferroviarie di Italia, Spagna, Francia, Slovenia e Ungheria;
 - Rappresentante per il Ministero italiano alla Commissione esperti RID/ADR presso l'ONU per la parte relativa ai trasporti ferroviari;
 - Rappresentante per il Ministero italiano alla Commissione esperti RID presso l'organizzazione intergovernamentale OTIF;
 - Rappresentante per il Ministero italiano all'ILGGRI (International Liason Group of Government Railway Inspectorate) per l'attività di collegamento della Direzione Generale del Trasporto Ferroviario per le questioni relative alla sicurezza con le corrispondenti organizzazioni ministeriali di altri Stati;
-
- Consulente Tecnico di Ufficio per conto della Procura della Repubblica di Civitavecchia per l'incarico di consulenza tecnica di cui agli articoli 359 e 360 del codice di procedura penale relativo all'incendio al treno viaggiatori 7130 verificatosi il giorno 20 Agosto 2014 presso la stazione ferroviaria di Civitavecchia;
 - Consulente Tecnico di Ufficio per conto della Procura della Repubblica di Roma per l'incarico la consulenza tecnica di cui agli articoli 359 e 360 del codice di procedura penale in merito alla collisione dei convogli ferroviari, ES 9643 proveniente da Milano Centrale e ES 9558 proveniente da Salerno, avvenuto in data 26.04.2012 all'ingresso dei binari 4 e 5 della stazione di Roma Termini;
 - Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario accaduto in località Borghetto sull'Adige il 13 dicembre 2006 sulla linea ferroviaria Verona-Brennero. (Decreto del Direttore Generale del Trasporto Ferroviario prot. n. 002878/2006/D.G. 4 del 13 dicembre 2006);
 - Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Chiomonte del 11 maggio 2006 sulla linea ferroviaria Torino-Modane. (Decreto del Direttore Generale del Trasporto Ferroviario n. 115/2006/D.G. 4 del 11 maggio 2006);
 - Presidente della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Marechiaro del 1 febbraio 2006 sulla linea ferroviaria Roma-Nettuno. (Decreto del Direttore Generale del Trasporto Ferroviario n. 2/2006/SDG del 2 febbraio 2006);
 - Presidente della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Bassano del Grappa del 13 aprile 2005 sulla linea ferroviaria Trento-Bassano del Grappa. (Decreto del Direttore Generale del Trasporto Ferroviario n. 5/2005/SDG del 14 aprile 2005);
 - Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Serravalle del 16 maggio 2004 sulla linea ferroviaria Arquata Scrivia-Novi Ligure (Decreto del Direttore Generale del Trasporto Ferroviario n. 16/2004/SDG del 16 maggio 2004);
 - Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Stresa del 20 marzo 2004 sulla linea ferroviaria Milano-Domodossola. (Decreto del Ministro n.9 T del 20 marzo 2004);

**Investigazione incidenti
in impianti fissi di
trasporto**

- Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Casalecchio Garibaldi del 30 settembre 2003 sulla linea ferroviaria Bologna-Pistoia. (Decreto del Ministro n. 15142 FS del 30 settembre 2003);
- Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Castelguelfo del 28 agosto 2003 sulla linea ferroviaria Bologna-Milano. (Decreto del Ministro n. 12908 FS del 28 agosto 2003);
- Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Saint Dalmas de Tenda del 27 gennaio 2003 sulla linea ferroviaria Cuneo-Nizza. (Decreto del Ministro n. 15000 FS del 27 gennaio 2003);
- Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Rometta Marea del 20 luglio 2002 sulla linea ferroviaria Palermo-Messina. (Decreto del Ministro n. 8777 del 20 luglio 2002);
- Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Chiasso del 21 febbraio 2002 sulla linea ferroviaria Milano-Chiasso (Decreto del Ministro n. 2056 del 22 febbraio 2002);
- Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente ferroviario presso la stazione di Colle Isarco del 14 settembre 2001 sulla linea Brennero-Verona. (Decreto del Ministro n. 95T del 14 settembre 2001);
- Membro della Commissione Ministeriale d'inchiesta per l'incidente sul Tapis Roulant presso la stazione ferroviaria di Roma Tiburtina del 28 ottobre 2003. (Decreto del Ministro n. 17375 FS del 12 novembre 2003);

Date
**Nome e Indirizzo del
Datore di lavoro**

Febbraio 1997- Dicembre 2000
Elettra s.r.l., 100, via del Forte Tiburtino, I-00159

**Lavoro o posizione
ricoperti**

Ingegnere direttore di cantieri

Settore
**Principali attività e
responsabilità**

Installazione Impianti
Nel settore degli Impianti Elettrici e Tecnologici Civili ed Industriali:

- progettazione, costruzione e manutenzione di impianti tecnologici civili ed industriali;
- gestione tecnico-economica delle commesse acquisite;
- redazione di capitolati speciali d'appalto;
- redazione dei piani di sicurezza sui cantieri dei lavori di costruzione e manutenzione

**Istruzione e
formazione**

Titolo della qualifica
rilasciata

Giugno 2019
Attestazione frequenza corso presso la scuola nazionale della pubblica amministrazione per lo smartworking

Titolo della qualifica
rilasciata

Aprile 2019
Attestazione frequenza corso presso la scuola nazionale della pubblica amministrazione sul Responsabile Unico del Procedimento.

Nome
dell'organizzazione
erogatrice
dell'istruzione e
formazione

SNA Scuola Nazionale della Pubblica Amministrazione.

Titolo della qualifica rilasciata	Aprile 2018 Attestazione frequenza corso presso la scuola nazionale delle pubblica amministrazione per l'anticorruzione.
Nome dell'organizzazione	SNA Scuola Nazionale della Pubblica Amministrazione.
Titolo della qualifica rilasciata	Ottobre 2017 "Certificato di base per la qualificazione di "Project Manager"" conseguito a seguito di esame conseguente alla partecipazione al corso CIFI organizzato in collaborazione con ISPM (Istituto Italiano Project Manager).
Nome dell'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Istituto Italiano Project Manager
Titolo della qualifica rilasciata	Ottobre 2015 Attestazione partecipazione conferenza internazionale sulle grandi infrastrutture e la funzione strategica dei grandi trafori alpini.
Nome dell'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Fastigi (formazione addestramento scienze e tecnologia ingegneria gallerie e infrastrutture).
Titolo della qualifica rilasciata	Aprile 2014 Attestazione partecipazione al seminario sui grandi trafori alpini.
Nome dell'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma
Titolo della qualifica rilasciata	Aprile 2010 – Ottobre 2010 Attestazione frequenza con profitto del corso presso la Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione – 10° Ciclo di attività formative per dirigenti pubblici riguardante i seguenti argomenti: Riforma della P.A. e sistema di valutazione della performance; sistema economico e P.A.; bilancio e finanza pubblica; etica pubblica, trasparenza e prevenzione della legalità; contratti e società pubbliche; risorse umane e gestione del personale; ruolo del dirigente/manager; principi e regole giuridiche nazionali ed europee; e-government; analisi e verifica dell'impatto della regolazione; la responsabilità civile e quella contabile dei dirigenti pubblici.
Nome dell'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Scuola Nazionale della Pubblica Amministrazione.
Titolo della qualifica rilasciata	Ottobre 2005 – Maggio 2009 Attestato frequenza di corsi di perfezionamento della lingua Francese presso l'istituto "Saint Louise de France"- Ambasciata di Francia presso la Santa Sede.

Nome dell'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Istituto di lingua francese "Saint Louise de France"
Titolo della qualifica rilasciata	Ottobre 1999 – Dicembre 2004 Attestato frequenza di corsi di perfezionamento della lingua Inglese presso l'Istituto "Wall Street".
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Istituto di lingua Inglese "Wall Street".
Titolo della qualifica rilasciata	Ottobre 1998 – Febbraio 1999 Corso di 120 ore per l'iscrizione all'albo del Ministero degli Interni come "Tecnico per la prevenzione Incendi" ai sensi della Legge 818/84.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione.	Ordine degli ingegneri di Roma
Titolo della qualifica rilasciata	Luglio 1997 – Settembre 1997 Corso 120 ore per abilitazione "Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori" e "Responsabile per la sicurezza sui luoghi di lavoro" ai sensi del D.L.vo 626/94 e 494/96.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione.	Confindustria - Assisital (Associazione di Società di Installazione Impianti).
Titolo della qualifica rilasciata	Marzo 1995 Abilitazione alla Professione di Ingegnere - iscrizione "Albo degli Ingegneri della provincia di Roma".
Titolo della qualifica rilasciata	Ottobre 1994 Laurea in "Ingegneria Civile trasporti ad indirizzo costruttivo".
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Roma "la Sapienza".
Capacità e competenze personali	
Madrelingua	Italiano
Altre lingue	Inglese, Francese
Autovalutazione	
Livello europeo (*)	

	Comprensione		Parlato		Scritto	
	Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale		
Inglese	C1	C1	C1	C1	C1	
Francese	C1	C1	B2	B2	B2	

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze relazionali	<p>Capacità di lavorare in gruppo, di adattamento agli ambienti di lavoro, di trasmettere in maniera efficace le informazioni con buona attitudine alla comunicazione.</p> <p>Capacità di esercitare la leadership ed utilizzo dei soft skill.</p>
Capacità e competenze organizzative	<p>Organizzazione degli uffici tecnico-amministrativi in termini di risorse umane e strumentali.</p> <p>Organizzazione dei procedimenti tecnico-amministrativi per il fluido funzionamento delle relazioni tra amministrazione pubblica ed utenti.</p> <p>Organizzazione e gestione di riunioni ed incontri di lavoro a livello nazionale ed internazionale.</p> <p>Organizzazione e gestione del lavoro nei cantieri per la realizzazione ed il collaudo di opere d'ingegneria.</p> <p>Organizzazione e gestione del lavoro di progettazione di opere d'ingegneria.</p>
Capacità e competenze tecniche	<p>Buona conoscenza dei sistemi operativi in ambiente DOS – Windows e programmi applicativi (Word, Excel, Power Point, Access).</p> <p>Programmi applicativi di disegno tecnico (Autocad 2000).</p> <p>Programmi di calcolo applicativi riguardanti gli impianti elettrici bassa tensione quali Doc, Dicav, On-off, Sintwin;</p> <p>Programmi applicativi di calcolo strutturale S.a.p. 2000.</p>
Capacità e competenze artistiche	<p>Buona attitudine per il disegno.</p>
Altre capacità e competenze	<p>Diploma di telescrivente con capacità di digitazione delle tastiere alfanumeriche di livello professionale;</p> <p>Diplomato Sommelier FISAR;</p>
Patente	<p>Abilitazione alla guida di autoveicolo (Patente di categoria B)</p> <p>Abilitazione alla guida di barca a vela e motore entro le 12 miglia nautiche (Patente Nautica)</p>

Ulteriori informazioni

Ulteriori attività formative:

Ricerche & pubblicazioni:

- Autore capitolo relativo alla *"messa in servizio"* di veicoli ferroviari del Libro pubblicato da EGAF sulla *"sicurezza dei trasporti"*.
- Autore capitolo sull'"Autorizzazione alla messa in servizio dei veicoli ferroviari" pubblicato sul libro per il decennale di ANSF.
- Analisi costi-benefici per l'implementazione dell'ERTMS/ETCS sul corridoio Rotterdam-Genova.
- Coautore di un'idea per un brevetto relativo ad un dispositivo per l'allarme contro il pericolo di svio di rotabili ferroviari;

Frequenza del corso di laurea breve in "Scienze Politiche e Relazioni e Internazionali" presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università di Roma "La Sapienza" con conseguimento di 10 esami di profitto.

Informazioni personale:

- Militassolto
- Coniugato

Allegati

- n.n.

Ing. Pasquale Saienni