

IMPRESE FERROVIARIE merci

Loro SEDI

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri (ECM carri)**

Loro SEDI

Detentori carri

Loro SEDI

p.c. **Gestori dell'infrastruttura autorizzati**

Loro SEDI

**ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali
c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00144 Roma

Oggetto: Safety Alert relativo al deragliamento del veicolo tipo Laaeffrs 561 a causa del surriscaldamento di un cuscinetto.

Allegato: Safety Alert inviato dall'Autorità nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Germania (Eisenbahn – Bundesamt (EBA)).

Si trasmette in allegato il Safety Alert, inviato dall'Autorità Nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Germania (Eisenbahn – Bundesamt (EBA)) attraverso il Safety Information System dell'ERA, a cui si rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

L'EBA informa che in data 20/05/2020 il veicolo porta-auto 25 80 4382 051 - 7 (Tipo Laaeffrs 561, costruito da Tatravagonka Poprad a settembre 2019, con chilometraggio 19.580 km) è sviato a causa della rottura di un asse che si è fuso per surriscaldamento dei cuscinetti.

La causa del surriscaldamento è stata ricondotta all'allentamento dei dadi e delle viti di bloccaggio utilizzati per fissare il cuscinetto e gli anelli interni al fusello dell'asse della sala montata; tali allentamenti sono stati riscontrati su tutte le altre tre sale montate di quel veicolo. Le sale montate (tipo BA 375) sono state assemblate, incluso il montaggio dei cuscinetti (tipo BA 388), dal produttore Tatravagonka Poprad.

Non è stata rilevata nessuna evidenza di attività di manutenzione effettuate in modo errato.

Il detentore DB Cargo Logistics GmbH (VKM ATG) ha messo fuori servizio l'intera flotta di quel tipo di carro (169 veicoli di una serie di 250) per controllare i loro cuscinetti. Oltre a quelli del veicolo coinvolto, si sono riscontrati molti altri cuscinetti con viti e dadi allentati.

Non si può escludere che anche altri cuscinetti di quel tipo o tipi di progettazione simile in altri tipi di veicoli assemblati da Tatravagonka Poprad siano stati montati in modo errato.

Le Imprese ferroviarie ed i soggetti responsabili della manutenzione interessati, ognuno per quanto di propria competenza, devono adottare le indicazioni della NSA tedesca e tutti gli ulteriori provvedimenti ritenuti necessari, tenendo conto di quanto segnalato nel presente documento e nel relativo allegato e di quanto eventualmente fatto presente dal costruttore.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 3 del Regolamento di esecuzione (UE) n. 2019/779, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi e fornendo riscontro alla scrivente Agenzia.

Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso



CARUSO
GIOVANNI
AGENZIA
NAZIONALE PER
LA SICUREZZA
DELLE FERROVIE
(ANSF)
06.08.2020
14:57:49 UTC

Wrong mounted bearings on freight... has been added

[Modify my alert settings](#) | [View Wrong mounted bearings on freight...](#) | [View Safety Alert](#) | [Mobile View](#)

Equipment:	Wrong mounted bearings on freight wagons built by Tatravagonka Poprad
Subject:	Rolling Stock - axles
Description:	<p>On May 20th, 2020 derailed the car-carrier 25 80 4382 051 - 7 (Type Laaeffrs 561, built by Tatravagonka Poprad in September 2019, mileage 19.580 km) with one wheelset due to a melted down axle journal caused by a hot bearing . Loose nuts or loose locking screws to fix the bearing and the inner rings on the journal have been found on all other three wheelsets of that coach. The wheelsets have been assembled with bearings by the manufacturer Tatravagonka Poprad. Wheelsets type is BA 375 and bearings type is BA 388. Because of the young age and the little mileage of this coach was supposed that the coach was in the original constitution as delivered. No indication of incorrectly carried out maintenance was found out.</p> <p>The keeper (VKM ATG) has taken the whole fleet of that type of wagon (by now 169 vehicles from a series of 250) out of service to check their bearings. By this, there were several other bearings found with loose screws and nuts, too.</p> <p>It cannot be ruled out that other bearing s of that type or types of similar design in other types of vehicles assembled by Tatravagonka Poprad are also incorrectly assembled.</p> <p>NSA Germany has informed the national stakeholders about the findings.</p>
Country:	Germany
Issuer:	NSA
Issuing Date:	23/07/2020

Last Modified 23/07/2020 14:25 by Jochen Schaub(jschaub)
