

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 – ROMA

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.

5/8/2016

(elenco allegato)

Loro sedi

**SOGGETTI CHE OPERANO SULLE RETI
FERROVIARIE ISOLATE**

(elenco allegato)

Loro sedi

ASSOCIAZIONI DI SETTORE

(elenco allegato)

Loro Sedi

ORGANISMI INDIPENDENTI FERROVIARI

(elenco allegato)

Loro Sedi

**Organismi di valutazione della
conformità**

(elenco allegato)

Loro Sedi

**Organismi di valutazione del rischio ai
sensi del Reg. (UE) 402/2013**

(elenco allegato)

Loro Sedi

COSTRUTTORI FERROVIARI

(elenco allegato)

Loro Sedi

ASSTRA – Associazione Trasporti

Piazza Cola di Rienzo 80/a

00192 - ROMA

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli affari generali ed il
personale**

Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie

Via Caraci, 36

00157 – ROMA

Direzione Generale per le Investigazioni
ferroviarie e marittime

Via dell'Arte, 16

00144 - ROMA

OGGETTO: Emanazione delle "**Linee guida** per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche" **n. 1/2019 Rev. 1** del 24/07/2020 in applicazione del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 57 di recepimento della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11/05/2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (rifusione) in vigore dal 26 giugno 2019

Si comunica l'emanazione delle linee guida in oggetto il cui testo integrale è reso disponibile sul sito istituzionale dell'Agenzia.

Le linee guida n. 1/2019 Rev. 1 entrano in vigore alla data del protocollo della presente nota e:

- per i procedimenti relativi a veicoli e applicazioni generiche, sono immediatamente applicabili;
- per i procedimenti relativi ai sottosistemi strutturali di impianti fissi, sono applicabili dal 01/11/2020, al fine di consentire ai soggetti interessati l'eventuale adeguamento delle proprie procedure. Per tali procedimenti, fino al 31/10/2020, rimangono applicabili le linee guida n. 1/2019 Rev. 0.

Le linee guida n. 1/2019 Rev. 1 recepiscono osservazioni e proposte di modifica pervenute durante la fase di consultazione pubblica e integrano le modifiche derivanti dai ritorni di esperienza. L'entrata in vigore del 4° pacchetto ferroviario e l'ampliamento delle competenze di ANSF alle reti funzionalmente isolate, hanno fatto emergere infatti la necessità di chiarire e dettagliare meglio i processi di applicazione dei procedimenti previsti dalla normativa. Ciò ha comportato una serie di interventi sul testo che, sia per numerosità che per contenuto, richiedono una completa e approfondita rilettura dell'intero documento.

Con l'emanazione delle linee guida in oggetto vengono abrogati i seguenti atti:

- nota ANSF prot. 0005551 del 19/03/2019 avente per oggetto "Raccomandazione in materia di sicurezza ferroviaria inerente alle prove di compatibilità per l'ottenimento dell'autorizzazione all'utilizzo di applicazioni generiche di bordo ERTMS su linee ERTMS del gestore infrastruttura RFI - Integrazione alle Linee Guida ANSF n. 1/2017";
- appendici G, H e I del decreto ANSF 1/2015 del 28 gennaio 2015 "Riordino normativo, standard tecnico, sottosistema materiale rotabile. Locomotive da manovra il cui impiego è limitato nell'ambito delle località di servizio del Sistema Ferroviario Italiano".

Le istanze di autorizzazione pervenute prima della data di applicazione delle linee guida n. 1/2019 Rev. 1, ma ancora non concluse, si concluderanno nel rispetto del quadro regolatorio vigente al momento della presentazione dell'istanza.

Il Direttore
Ing. Marco D'Onofrio

D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
27.07.2020
11:13:25 UTC