

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Oggetto: Determinazioni in merito all'aggiudicazione della procedura per l'acquisizione del software PAT e dei servizi annessi di manutenzione, formazione del personale, della configurazione e personalizzazione dell'ambiente standard, del servizio di help desk e della gestione in Cloud dell'applicativo. (CIG ZD62D5DF2C).

Visto il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici";

visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 per quanto allo stato applicabile;

visti l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, l'art. 1, commi 449 e ss., Legge n. 296/2006, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135, nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

visto il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

visto il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "... omissis... Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF...omissis...Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati";

visto il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella

G.U.R.I. del 10.6.2019, n. 134, e in particolare l'articolo 31, comma 6, per effetto del quale, "ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162";

considerato che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell'adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all'art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell'art. 31, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2019 sopracitati;

considerato altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA, la cui data verrà determinata con il predetto decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ANSFISA stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere

di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da quest'ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all'espletamento delle funzioni ANSF;

considerato che, sempre nelle more della piena operatività di ANSFISA, ANSF continua a svolgere le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria con la propria organizzazione e nel rispetto degli atti e delle procedure dalla stessa adottati e/o disposti in ragione de:

- il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 ("Regolamento concernente l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162");
- il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 ("Regolamento concernente l'organizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162");
- il D.P.R. 3 Marzo 2009, n. 36 ("Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162");

visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 9 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2019, reg. 1 fog. 64, con il quale è stato conferito all'Ing. Marco D'Onofrio l'incarico di Direttore di ANSF, per la durata di tre anni, fermo quanto previsto all'art. 12, commi 1, 2 e 19 del D.L. 28 settembre 2018, n. 109

visto il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del "Regolamento acquisti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";

vista la Determina a Contrarre Prot. n. 0009339 del 18/06/2020 avente ad oggetto determinazioni in merito all'acquisizione della Fornitura del software PAT e dei servizi annessi di manutenzione, formazione del personale, della configurazione e personalizzazione dell'ambiente standard, del servizio di help desk e della gestione in Cloud dell'applicativo, da affidarsi mediante affidamento diretto previa "trattativa diretta" su MePA, ai sensi e per le forme di cui all'art. 36, comma 2, lett. a), D.Lgs. 50/2016 al fornitore ISWEB S.p.A. nell'ambito della categoria merceologica di interesse, per l'importo stimato complessivo massimo pari a € 9.410,00, IVA esclusa, per la durata di 36 mesi a decorrere dall'affidamento della fornitura del servizio, con esonero dal prestare cauzione provvisoria e definitiva, ai sensi di quanto previsto agli artt. 93 e 103 del D.Lgs. n. 50/2016, attesa la natura della fornitura, qualora il fornitore offra condizioni economiche migliorative;

considerato, altresì che con la sopracitata Determina Prot. n. 0009339 del 18/06/2020 il Dott. Emiliano Innocenti è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP), per lo svolgimento della procedura fino alla stipula del contratto, nonché per la corretta esecuzione del contratto stesso, con i compiti di cui all'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e alle Linee Guida ANAC n. 3, come aggiornate con Determinazione ANAC 1007 del 11/10/2017, e con le specifiche di cui all'atto di nomina;

considerato che la procedura in esame è stata indetta sul MePA gestito da Consip S.p.A., mediante Trattativa con un unico Operatore Economico n. 1320166, prot. ANSF n. 0009356 del 18/06/2020;

considerato che in data 26/06/2020, entro il termine fissato per la presentazione dell'offerta (ore 18:00), l'unico operatore interpellato, ISWEB S.p.A., ha offerto il servizio richiesto per la durata di 36 mesi, al prezzo di € 9.310,00 (novemilatrecentodieci/00) , prot. ANSF n. 0009958 del 30/06/2020; quindi con miglioramento del prezzo a base della trattativa:

vista la nota del Responsabile del Procedimento ANSF Prot. n. 0010081 del 01/07/2020 contenente la proposta di aggiudicazione alla società ISWEB S.p.A. dell'utilizzo del software PAT e dei servizi annessi al prezzo di € 9.310,00 (novemilatrecentodieci/00);

tenuto conto della positiva verifica della documentazione presentata dal concorrente ed attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80, del D.Lgs. n. 50 del 2016, nonché la sussistenza

dei requisiti di qualificazione richiesti;

ritenuto pertanto di confermare la proposta di aggiudicazione così come formulata dal Responsabile Unico del Procedimento;

verificate tutte le risultanze dell'attività espletata nell'ambito della procedura in oggetto, dal Responsabile Unico del Procedimento;

ritenuto, dunque, che l'operato del Responsabile Unico del Procedimento è stato correttamente espletato nel pieno rispetto delle determinazioni dell'Agenzia e delle previsioni di legge;

ritenuto, pertanto, di approvare integralmente l'operato del Responsabile del procedimento, come risultante dalla nota in data 01/07/2020 del medesimo, e di fare integralmente proprie le risultanze di cui sopra;

tenuto conto, infine, che le esigenze rappresentate nella Segnalazione di Fabbisogno e nella Richiesta di Acquisto che hanno determinato l'emissione della Determina a Contrarre sopra citata e, quindi, la richiesta prestazionale oggetto dell'affidamento, afferiscono alle necessità di funzionamento e di operatività di ANSF nell'attuale struttura organizzativa, fermo restando pertanto la riserva di procedere – con separato provvedimento autorizzativo – per eventuali esigenze incrementali per il funzionamento e l'operatività di ANSFISA;

ritenuto di procedere all'aggiudicazione della trattativa de qua alla ISWEB S.p.A., subordinandone l'efficacia all'esito delle verifiche di cui all'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016;

DETERMINA

- di approvare** e fare proprie le determinazioni assunte dal RUP come espresse nella sopracitata comunicazione Prot. ANSF n. 0010081 del 01/07/2020 e come altresì documentate dalla procedura di Trattativa Diretta n. 1320166 (CIG ZD62D5DF2C) sulla piattaforma MEPA di Consip Spa e conseguentemente di affidare la fornitura del software PAT e dei servizi annessi, all'operatore ISWEB S.p.A. (con sede in via Tiburtina Valeria km. 112,500 - 67068 - Scurcola Marsicana (AQ), P.IVA 01722270665), per il periodo di 36 mesi dall'affidamento e per un complessivo importo pari a € 9.310,00 (novemilatrecentodieci/00) oltre a IVA, con esonero dal prestare cauzione definitiva, ai sensi di quanto previsto all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, per aver offerto condizioni economiche migliorative rispetto al prezzo a base della trattativa;
- di dare atto** che al costo complessivo massimo dell'approvvigionamento di € 9.310,00 oltre IVA nella misura di legge, si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio di previsione dell'Agenzia, a valere sul capitolo di spesa "Servizi informatici in cloud computing, 1.03.02.19.001.03";
- di dare mandato** al Responsabile Unico del Procedimento di predisporre tutto quanto necessario per la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, per la predisposizione dell'affidamento del servizio in oggetto e per gli adempimenti connessi e correlati al presente atto nel rispetto delle disposizioni previste dal D.Lgs. n. 50/2016 e alla normativa nazionale applicabile.

Resta inteso che la disposta aggiudicazione diventa efficace all'esito della verifica del possesso dei prescritti requisiti, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016.

Il Direttore

Ing. Marco D'Onofrio
D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
09.07.2020 18:13:24
UTC

