SOTTOSISTEMI STRUTTURALI DI TERRA: NORME, METODOLOGIE OPERATIVE ED ESPERIENZE PRATICHE NELL'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 402/2013

L'esperienza di LFI S.p.A.

Webinar 29 Maggio 2020

IL CONTESTO LFI

L. tot. Rete LFI	**84 km** (AR- Stia = 44km e AR-Sinalunga = 40km)
N. Stazioni	12
N. Fermate	11
Apparato di sicurezza	ACEI I 0/19 tipo Semplificato
Sistema di distanziamento	BCA
Sistema di Telecomando	CTC
PL con misure sicurezza attiva	**35** (29 automatico con protezione lauto utente + 6 automatico con allarme lato utente)
PL con misure sicurezza passiva	9
N. Tot Dipendenti con mansioni di sicurezza	**36** (9 GC +27 MI)

Prima del DM 5/8/2016….

2015

Applicazione Reg.(UE) 402/2013 con il supporto di

TFT RFI RFT

SRS ETCS L2 su rete RFT

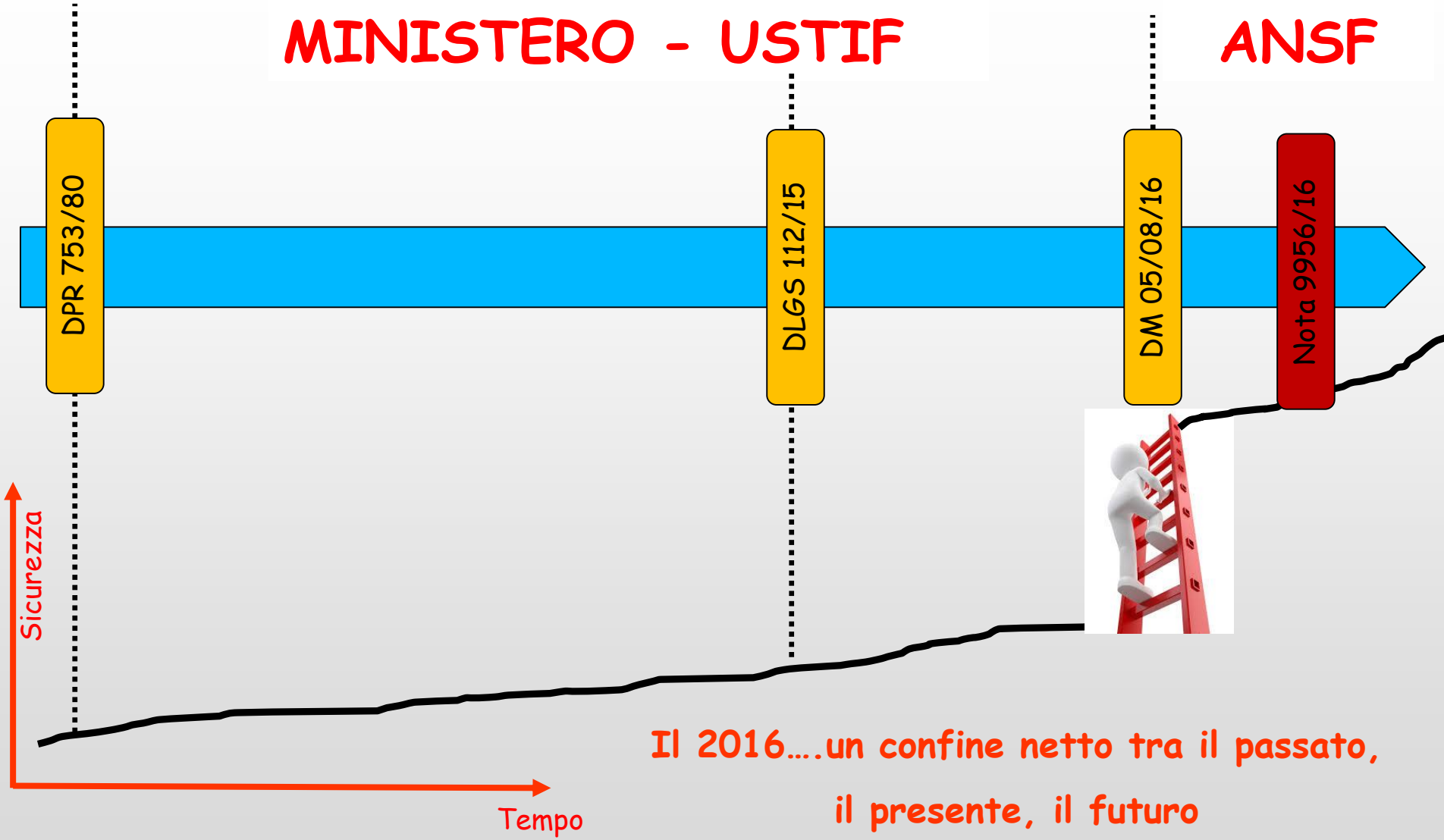
Codifica: RFI TC SCC SR AP 01 R01 / RFT P SRS ETCS A00 A

SISTEMA ERTMS/ETCS L2

SPECIFICHE dei REQUISITI di SISTEMA ERTMS/ETCS L2 su RETE e VEICOLI TFT

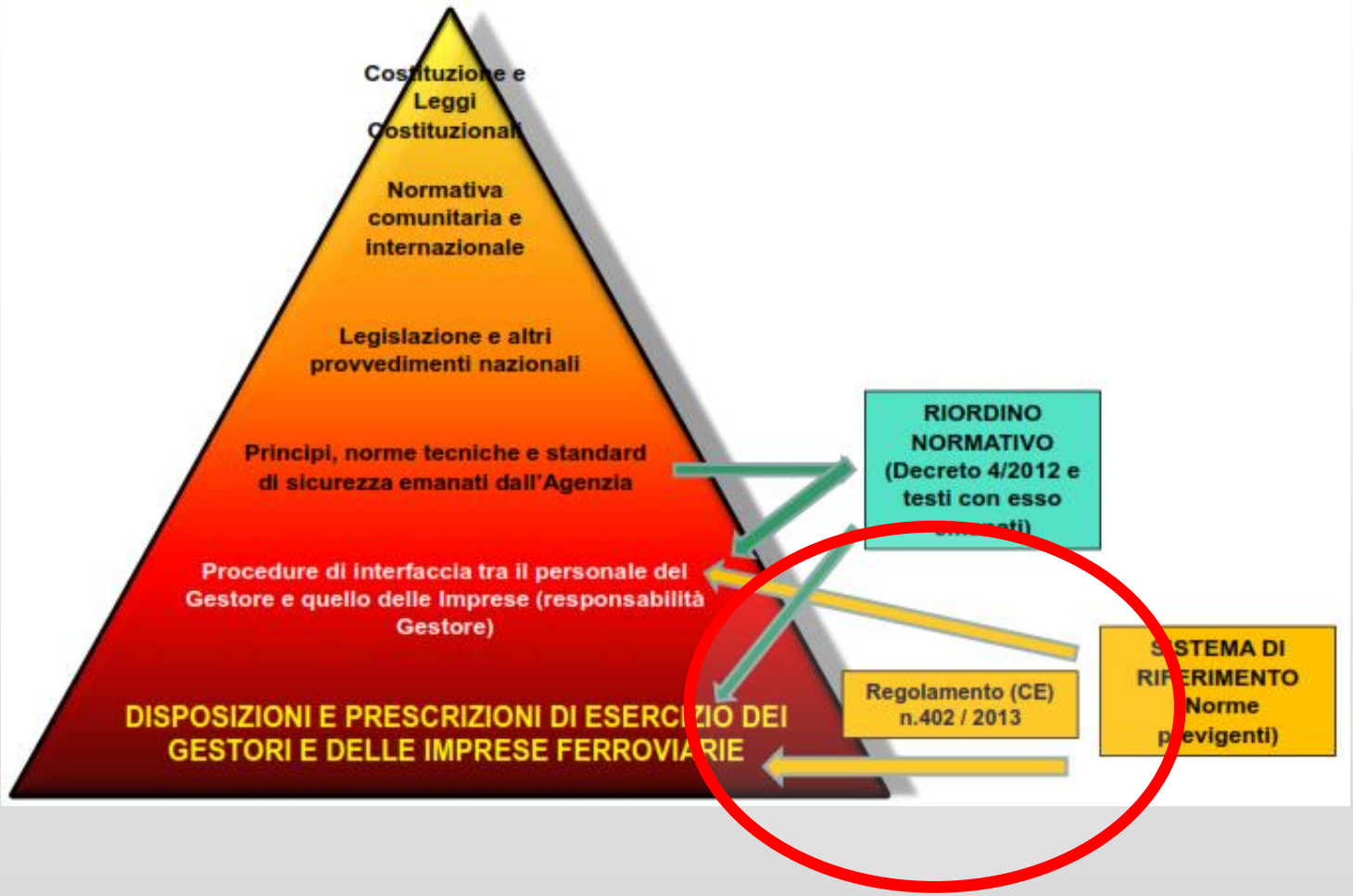
SRS ERTMS/ETCS L2

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione
A	29/04/15	Prima emissione	GdP Istruito con verbale del 20/11/2014 nr RFT D VBL RTMS A00 A (*)	GdP Istruito con verbale del 20/11/2014 nr RFT D VBL RTMS A00 A (*)	Benesi



Il 2016….un confine netto tra il passato, il presente, il futuro

…dopo il DM 5/8/2016



Fonte: Corso RSGS ASSTRA 2017

…dopo il DM 5/8/2016

In attesa dell'ADS……

Applicazione Reg.(UE) 402/2013 per:

Eliminazione Contesti obsoleti

Installazione Barriere complete a PL aperti con croce S. Andrea

09/05/2017
Istanza di Parere presentata in conformità alle L.G. ANSF 02/2013

…dopo il DM 5/8/2016

In attesa dell'ADS……

Applicazione Reg.(UE) 402/2013 per:

Adeguamento CdB PL con Sistema Overlay FSK «ad Isola»

LFI
LA FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
VIA GUIDO MONACO 37 - 52100 AREZZO

FERROVIE : STIA – AREZZO – SINALUNGA

PROGETTO DI DETTAGLIO

INTERVENTO REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI PASSAGGIO A LIVELLO AUTOMATICO AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE AREZZO-STIA ED AREZZO-SINALUNGA

TITOLO:
SCHEMA DEI CIRCUITI ELETTRICI DELL'IMPIANTO DI SEGNALAMENTO DEL SISTEMA P.L. AUTOMATICO PL UNI 11117. PARTICOLARE INSERIMENTO CIRCUITO DI BINARIO OVERLAY FSK

IL TECNICO RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
SICE

TIT_CDD
CDB.OVERLAY_FSK.
TIPOLOGICO

SCALA
1:1

REVISIONE N_REV | FORMATO | FORM | PAG. PAGINE

REV | DESCRIZIONE

FILE | FILEDWG | ELAB. 01/PL11

- Estensione AMIS ETR 425 «Jazz»
- ERTMS L2

…dopo il DM 5/8/2016

…Dopo l'ottenimento ADS (20/05/2019)

Applicazione Reg.(UE) 402/2013 per:

Eliminazione Contesti obsoleti

Centralizzazione deviatoi privi di collegamenti di sicurezza

21/08/2019
Istanza di Parere presentata in conformità alle nuove L.G. ANSF del 28/06/2019

Quali Criticità…?

I principali Elementi di criticità

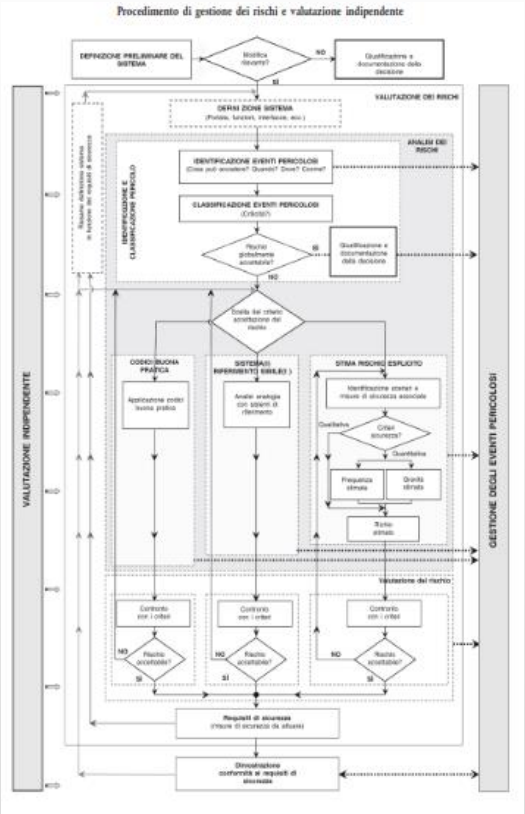
Approccio al CSM

Formale

VS

«Tentazione dell'Informale»

LA FORMA E' SOSTANZA



I principali Elementi di criticità

Approccio al CSM

-Dimensioni struttura Tecnica

-Processi in atto (Riordino QN, Conversione Abilitazioni, ERTMS, etc…)

-Adempimenti e scadenze varie (ANSF, MIT, ISTAT, ART, Osservatorio RT, etc….)

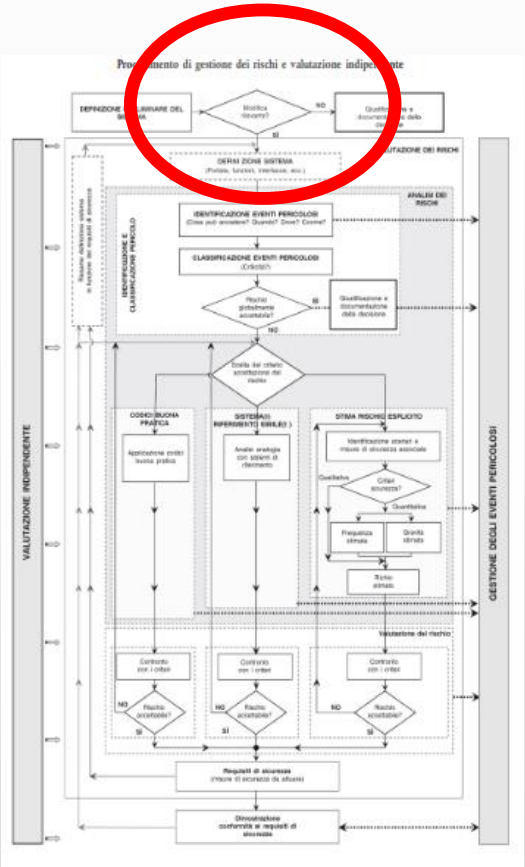
PIU' TEMPO PER APPLICAZIONE DEL CSM

……dovendo comunque garantire l'«ordinario»…..

I principali Elementi di criticità

Determinazione Rilevanza della Modifica

(ai sensi dell'Art.4, comma 2 del Regolamento)



Efficacia? **Oggettività?**

L'Auspicio…

Individuazione Metodologia CONDIVISA fra gli operatori che possa diventare norma NOTIFICATA

(ai sensi dell'Art.4, comma 1 del Regolamento)

Efficace

Oggettivo

Preferibilmente Quantitativo

«Veloce»

Standardizzato

Le Proposte…

Istituzione di tavoli tecnici al fine dell'individuazione della Metodologia CONDIVISA

Alimentazione «contenitore» CONDIVISO fra i vari operatori

Situazioni Pericolose

Altro

Ritorni di esperienza

In conclusione…

«Non è detto che un determinato EVENTO, poiché non si è mai verificato fino ad ora, non possa farlo in futuro…»

SINERGIA TRA I VARI «ATTORI», INGREDIENTE FONDAMENTALE PER UN'EFFICACE APPLICAZIONE DEL Reg.(UE) 402/2013

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

ALBERTO FRAPPI

frappi@lfi.it

Cell. 3357368377