

**Al Responsabile del Procedimento**

Dott. Eugenio Minici

e p.c.

**Alla Responsabile del Settore**

**Amministrazione, affari legali e finanza**

Dott.ssa Rosella Lanuti

**Alla Dirigente responsabile dell'Ufficio**

**Acquisti e contratti**

Dott.ssa Carla Maria Caporilli

**All'Ufficio Servizi comuni e servizi tecnici**

Ing. Giulio Margarita

**All'Ufficio Ragioneria, contabilità e  
bilancio**

Loro Uffici

**Oggetto: Determina a Contrarre - Acquisizione del Servizio di  
progettazione grafica per l'ideazione di un marchio che caratterizzi e  
identifichi ANSFISA.**

Riferimenti:

1. Richiesta di acquisto prot. n. 6894 del 28 aprile 2020
2. Mail del Direttore ANSFISA del 27 marzo 2020
3. Scheda tecnica.

## **IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

**Visto** il D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

**visto** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*";

**visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

**visto** l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135, artt. 495 e ss. della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità per il 2016), nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

**visto** il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali (ANSFISA), destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

**visto** il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "... omissis... Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF...omissis....Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati";

**visto** il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella G.U.R.I. del 10.6.2019, n. 134, e in particolare l'articolo 31, comma 6, per effetto del quale, "ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162";

**considerato** che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell'adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all'art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell'art. 31, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2019 sopracitati;

**considerato** altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA, la cui data verrà determinata con il predetto decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ANSFISA stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da quest'ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all'espletamento delle funzioni ANSF;

**considerato** altresì che ANSF, nei limiti delle proprie capacità e competenze, supporta ANSFISA nella prima fase e sino all'effettiva operatività della nuova Agenzia;

**visto** il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 ("Regolamento concernente l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle

Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162/2007");

**visto** il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 ("Regolamento concernente l'organizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162/2007");

**visto** il D.P.R. 3 Marzo 2009, n. 36 ("Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162/2007");

**visto** il Decreto del Presidente della Repubblica del 9 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2019, reg. 1 fog. 64, con il quale è stato conferito all'Ing. Marco D'Onofrio l'incarico di Direttore di ANSF, per la durata di tre anni, fermo quanto previsto all'art. 12, commi 1, 2 e 19 del D.L. 28 settembre 2018, n. 109;

**visto** il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del "Regolamento acquisti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";

**visto** che con la mail di cui al *sub* Rif. 1, il Direttore di ANSFISA tramite ANSF – che come suddetto farà da supporto nella prima fase e sino all'effettiva operatività della nuova Agenzia – ha evidenziato la necessità di provvedere all'acquisizione del servizio di progettazione grafica per l'ideazione di un marchio che caratterizzi e identifichi ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), compresa la progettazione delle relative principali applicazioni, come meglio ivi dettagliati;

**vista** la Richiesta di Acquisto prot. n. 6894 del 28 aprile 2020 *sub* Rif. 1 e relativo allegato Scheda Tecnica *sub* Rif. 3, in ordine all'approvvigionamento necessario a soddisfare la predetta esigenza;

**vista** l'entità del fabbisogno della fornitura dei servizi dettagliati nella predetta Nota e nella Scheda tecnica in riferimento, pari ad una spesa complessiva massima pari ad € 19.000,00 =, oltre IVA;

**considerato** che, anche alla luce del dettato portato dall'art. 1, comma 495 della Legge di Stabilità per il 2016 e dell'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica, allo stato quanto necessario per soddisfare l'esigenza di ANSFISA, per il tramite di ANSF, non è disponibile uno specifico strumento di negoziazione Consip S.p.A. (Convenzione, Accordo Quadro, Contratto Quadro, ecc.) cui poter accedere, ma la stessa può essere soddisfatta mediante un approvvigionamento attraverso l'esperimento di una Richiesta d'Offerta (RdO) sul MePA in favore di n. 3 operatori economici che siano abilitati al Bando avente ad oggetto i "Servizi Grafica e Stampa", che verranno scelti tra i soggetti di maggiore affidabilità e competenza tenuto conto della caratterizzazione e personalizzazione dell'oggetto della prestazione];

**ritenuto**, pertanto, di procedere attraverso il MePA con una procedura ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicare all'offerta economicamente più vantaggiosa, in quanto i servizi oggetto di affidamento e le modalità di erogazione degli stessi necessitano di un vaglio in ordine alla qualità (intesa quale pregio tecnico) delle prestazioni richieste ed offerte;

**considerato** che l'affidamento in oggetto, non essendo superiore ai € 40.000, non risulta inserito nel Programma biennale degli acquisti di beni e servizi di importo unitario stimato pari o superiore a 40.000 euro;

**accertato** che la copertura finanziaria dell'acquisizione sarà assicurata imputandone i costi sul capitolo di spesa 7.02.01.02.001.01;

**tenuto conto** delle esigenze rappresentate nelle citate Nota del Direttore ANSFISA e Richiesta di Acquisto e, quindi, che la richiesta prestazionale oggetto dell'affidamento, viene effettuata da ANSF a favore di ANSFISA

in quanto ANSF supporta ANSFISA nella prima fase di funzionamento e di operatività di quest'ultima;

### **determina**

- A) di procedere, attraverso il MePA con una procedura di affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicare all'offerta economicamente più vantaggiosa, previa consultazione di n. 3 operatori economici; per l'acquisto del servizio di progettazione grafica per l'ideazione di un marchio che caratterizzi e identifichi ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), compresa la progettazione delle relative principali applicazioni, tutto come da Richiesta di Acquisto e Scheda Tecnica in riferimento; detti n. 3 operatori economici sono scelti tra gli abilitati al Bando MePA avente ad oggetto i "Servizi Grafica e Stampa", scelti tra i soggetti di maggiore affidabilità e competenza tenuto conto della caratterizzazione e personalizzazione dell'oggetto della prestazione];
- B) di stimare che il contratto che verrà stipulato con l'aggiudicatario della presente procedura dovrà effettuarsi entro massimo 60 giorni a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto, e che per la base d'asta complessiva, soggetta a ribasso in sede di gara, è pari ad Euro 19.000,00=, oltre IVA, come da Richiesta di Acquisto e Scheda Tecnica in riferimento;
- C) di nominare il Dott. Eugenio Minici quale Responsabile del procedimento che curerà lo svolgimento della procedura e, comunque, ogni attività di competenza necessaria, nel rispetto della normativa vigente, nonché per la corretta esecuzione del contratto, ivi incluse quelle in materia di trasparenza, come da art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 e Linee Guida ANAC n. 3, aggiornate con Deliberazione del Consiglio ANAC n. 1007 del 11/10/2017;

- D) di dare mandato al nominato Responsabile del Procedimento di procedere all'espletamento di tutte le attività necessarie ai fini dell'acquisizione delle forniture e servizi meglio specificati nella Scheda Tecnica in riferimento, ivi comprese le attività di Punto istruttore Mepa, nonché comunque ogni adempimento di legge;
- E) di dare atto che al predetto costo complessivo massimo si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio di previsione dell'Agenzia, a valere sul capitolo di spesa 7.02.01.02.001.01;
- F) di riferire l'esito delle attività di cui ai precedenti punti, nonché comunque dell'esecuzione contrattuale.

La nomina del Responsabile del procedimento ha effetto in caso di inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione in capo allo stesso. A tale fine, pertanto, prima dell'assunzione dell'incarico dovrà essere acquisita agli atti la dichiarazione rilasciata dal Dott. Eugenio Minici di insussistenza delle predette cause di incompatibilità e di astensione

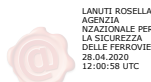
Per i necessari adempimenti.

Il Direttore

*Ing. Marco D'Onofrio*



D'ONOFRIO  
MARCO  
AGENZIA  
NAZIONALE PER  
LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
08.05.2020  
14:09:47 UTC



LANUTTI ROSELLA  
AGENZIA  
NAZIONALE PER  
LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
28.04.2020  
12:00:58 UTC

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**  
Via Alamanni, 2 50123 – FIRENZE Italia

Tel. +39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509  
[www.ansf.gov.it](http://www.ansf.gov.it) [agenzia.sicurezza@ansf.gov.it](mailto:agenzia.sicurezza@ansf.gov.it) [agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it)  
codice fiscale 94165250484