



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

SIC.M.01 Rev. 02

Settore Ispettorato e Controlli

Modulo di comunicazione irregolarità

Anno	Revisione	Data emissione	Modifiche introdotte	Redazione	Verifica	Approvazione
2020	01	24.04.2020	Nuova emissione	Andrea G. Ercole	Ilaria Castriota	Giovanni Caruso
2022	02	Data firma per approvazione	Revisione generale per adeguamento ANSFISA	 ERCOLE ANDREA GIUSEPPE AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE 10.01.2022 15:10:04 GMT+00:00 Andrea G. Ercole	 CASTRIOTA ILARIA AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE 12.01.2022 21:26:32 GMT+00:00 Ilaria Castriota	 SAIENNI PASQUALE AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF) 13.01.2022 18:07:31 GMT+00:00 Saienni



DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Modulo di comunicazione irregolarità

SIC.M.01

Rev. 02

Pag. 2 di 3



DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

MODULO DI COMUNICAZIONE IRREGOLARITA'

Data¹:	-----	Località²:	-----
Soggetto del sistema ferroviario ispezionato³:	<input type="checkbox"/> Impresa ferroviaria <input type="checkbox"/> Gestore infrastruttura <input type="checkbox"/> Esercente rete isolata (di cui all'art. 2 comma 4 del D.lgs. 50/2019)		
Ragione sociale dell'organizzazione ispezionata:	-----		

A seguito dell'attività ispettiva effettuata da questa Agenzia ai sensi dell'art. 16 comma 4 del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 e nell'ambito delle attività di supervisione di cui all'art. 17 di tale Decreto, si comunica al seguente personale referente dell'organizzazione ispezionata⁴

che, a seguito di controlli visivi effettuati a campione e relativi a⁵

sono state rilevate le seguenti irregolarità⁶:

A norma del suddetto D.lgs. 50/2019, le imprese ferroviarie, i gestori dell'infrastruttura e gli esercenti delle reti isolate sono responsabili della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro. **È quindi responsabilità di codesta organizzazione ispezionata l'analisi delle suddette irregolarità e l'adozione dei provvedimenti eventualmente necessari al ripristino delle condizioni di sicurezza, secondo quanto previsto dalla normativa vigente. Resta inteso che gli elementi del sottosistema ferroviario oggetto dei presenti controlli non possono essere reimmessi in esercizio se non dopo il suddetto ripristino delle condizioni di sicurezza.**

Copia del presente modulo sarà inviata, da questa Agenzia, all'attenzione del responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di codesta organizzazione al fine di consentire le necessarie analisi per l'individuazione di eventuali azioni correttive finalizzate ad evitare il ripetersi delle non conformità, cooperando con gli altri operatori ferroviari interessati ove appropriato.

Nel caso in cui le suddette irregolarità si configurino come inosservanze sanzionabili, di cui all'art. 30, comma 1 del D.lgs. 50/2019, agli Articoli 11 e 17 del D.lgs. 57/2019 e all'art. 26 del D.lgs. n. 247/2010, questa Agenzia potrà attivare le previste procedure di accertamento della violazione.

Per ANSFISA (personale incaricato ai controlli)		Referente Organizzazione ispezionata (per ricevuta e presa visione)	
Firma	N. doc. di accesso	Firma	Identificativo



DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Modulo di comunicazione irregolarità

SIC.M.01

Rev. 02

Pag. 3 di 3

NOTE PER LA COMPILAZIONE:

- 1 Riportare data di emanazione della comunicazione.
- 2 Riportare la località dove è effettuata la comunicazione.
- 3 Barrare la casella pertinente.
- 4 Indicare il ruolo, all'interno dell'Organizzazione ispezionata, del personale con cui ci si interfaccia (referente dell'organizzazione ispezionata) e a cui viene rilasciata, per presa visione, la comunicazione.
- 5 Riportare gli elementi del sottosistema ferroviario ispezionati e oggetto delle irregolarità riscontrate; descrivere tali elementi in modo chiaro e tale da consentirne l'univoca identificazione da parte del personale dell'Organizzazione ispezionata.
- 6 Riportare le irregolarità rilevate; descrivere tali irregolarità in modo chiaro e dettagliato, tale da consentirne la chiara e univoca identificazione da parte del personale dell'Organizzazione ispezionata, aggiungendo quando possibile, in caso di evidente non conformità alle norme tecniche vigenti, il pertinente riferimento normativo.