

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**Direzione Tecnica**

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 – ROMA

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.**

**5/8/2016**

Loro sedi

**SOGGETTI CHE OPERANO SULLE RETI  
FERROVIARIE ISOLATE DI CUI AL DM 347 DEL  
02/08/2019**

Loro sedi

**ORGANISMI DI VALUTAZIONE AI SENSI DEL REG.  
(UE) 402/2013**

Loro Sedi

**ASSTRA – Associazione Trasporti**

Piazza Cola di Rienzo 80/a

00192 - ROMA

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli  
affari generali ed il personale**

Direzione generale per il trasporto e le  
infrastrutture ferroviarie

Via Caraci, 36

00157 – ROMA

**ACCREDIA**

Via Guglielmo Saliceto, 7/9

00161 - ROMA

TRASMESSA ESCLUSIVAMENTE A MEZZO PEC

**OGGETTO:** Emanazione del documento recante *“Modifiche ai sottosistemi strutturali di terra (impianti fissi). Linee guida per l'applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013” – Rev. B.*

**Riferimento:** Nota ANSF prot. U.0022541.18-11-2019

Si comunica l'emanazione delle linee guida in oggetto il cui testo integrale è disponibile sul sito istituzionale dell'Agenzia nella sezione "atti e normative" e che entrano in vigore dalla data del protocollo della presente nota.

Nella medesima sezione del sito istituzionale dell'Agenzia è disponibile anche il documento recante i riscontri alle osservazioni pervenute in esito alla consultazione pubblica avviata con nota a riferimento.

Si rappresenta che il documento in oggetto, nella cui redazione ci si è potuti giovare della esperienza maturata nell'intercorso periodo di applicazione del regolamento (UE) 352/2009 e dello stesso regolamento (UE) 402/2013, riveste un carattere di particolare importanza e assume un ruolo di ausilio agli operatori nei processi tecnico/amministrativi anche in esito alle recenti innovazioni del

quadro normativo (in particolare il regolamento (UE) 2019/776 che ha tra l'altro modificato le STI SRT e CC-S, il decreto ANSF n. 1/2019 che ha mutuato le previsioni della Legge 172/2017 in merito alle valutazioni dell'Agenzia sulle analisi del rischio effettuate dagli esercenti nel rilascio delle autorizzazioni di competenza e ha fissato le modalità con cui gestire la determinazione e valutazione dei rischi per le modifiche ai sottosistemi strutturali e, da ultimo, il d.lgs. 57/2019 che ha ridefinito il procedimento di deroga alle STI) che hanno, tra l'altro, determinato la possibilità di un più frequente ricorso alla analisi del rischio quale strumento per gestire i casi di non conformità alle norme cogenti.

Il Direttore  
*Ing. Marco D'Onofrio*



D'ONOFRIO  
MARCO  
AGENZIA  
NAZIONALE PER  
LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
27.04.2020  
11:02:54 UTC

