

INFORMAZIONI
PERSONALI

Andrea Biava

 +39 06 48880612  + 39 366 9272882 andrea.biava@ansf.gov.itSesso M | [Data di nascita](#) 26/09/1970 | [Nazionalità](#) ItalianaPOSIZIONE
RICOPERTA

Dirigente dell' Ufficio Analisi degli incidenti e inconvenienti del Settore Ispettorato e Controlli

ESPERIENZA
PROFESSIONALEDal 10 marzo
2014 a OggiAgenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Ufficio "Analisi eventi incidentali" del Settore Ispettorato e Controlli

DIRIGENTE

Principali mansioni e responsabilità:

- analisi degli incidenti e inconvenienti ferroviari con la finalità di individuare le cause, ricercare le possibili azioni mitigative, predisponendo i seguiti verso gli operatori ferroviaria, incluse le raccomandazioni in materia di sicurezza;
- analisi dei dati di incidentalità come input per l'attività di supervisione, normativa o di certificazione.
- gestione di una banca dati interna all'ANSF sui principali incidenti e inconvenienti
- definizione dell'architettura delle indagini degli operatori ferroviari a seguito di incidenti e inconvenienti e degli accertamenti necessari allo svolgimento delle stesse
- analisi delle indagini degli operatori ferroviari
- predisposizione delle linee guida per la redazione della relazione annuale degli operatori ferroviari.
- analisi delle relazioni annuali della sicurezza degli Operatori ferroviari e correlazione con i piani della sicurezza
- redazione del rapporto annuale sulla sicurezza dell'ANSF e del correlato "Rapporto preliminare"
- definizione degli obiettivi e delle aree di criticità del sistema ferroviario e dal 2019 delle misure necessarie al conseguimento degli obiettivi di sicurezza
- gestione dei rapporti con la DIGIFEMA e delle raccomandazioni relative ad incidenti ferroviari
- gestione dei rapporti con la Polfer in materia di incidenti e inconvenienti
- gestione dei Safety Alert nazionali ed internazionali
- docenza nei corsi di formazione verso gli operatori ferroviari sulle tematiche relative ad incidenti e inconvenienti ferroviari, relazioni annuali sulla sicurezza, fattori umani e cultura della sicurezza.
- docenza al personale della Polfer in tema di incidentalità ferroviaria
- rappresentanza dell'Agenzia, sin dal 2006, presso i gruppi di lavoro istituiti presso l'ERA e in particolare sulle tematiche relative a:
 - indicatori comuni di sicurezza(CSI) ed agli obiettivi comuni di sicurezza (CST).
 - Metodi Comuni di Sicurezza relativi al livello ed alle performance di sicurezza (CSM ASLP)
 - integrazione dei fattori umani ed organizzativi (HOF)
 - "EU Safety Climate Survey".
 - " Railway Safety Culture Assessment", per la predisposizione di un modello per consentire la valutazione della cultura della sicurezza all'interno di realtà operative ferroviarie.
- membro della Task force del JNS sulle rotture delle ruote dei treni merci
- membro del Gruppo di Lavoro "Diffusione della Cultura della Sicurezza (Safety Culture) in ambito ferroviario e analisi dei fattori umani", istituito in seno all'ANSF

Dal 16 giugno
2008 al 09
marzo 2014

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Ufficio Analisi eventi incidentali del Settore Ispettorato e Controlli

Dal 16 giugno 2008 al 30 settembre 2012 in regime di distacco da RFI s.p.a. -Unità dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Funziionario

Principali mansioni e responsabilità:

- Coordinamento, in base all'ODS 1/2008 dell'ANSF delle persone e dell'attività relative all'analisi dei dati contenuti nella Banca Dati Sicurezza, delle indagini e ritorni d'esperienza su incidenti e inconvenienti d'esercizio (attività dettagliate nel punto precedente)

Attività o settore: Trasporto ferroviario- Sicurezza dell'esercizio

Da febbraio 2002
al 16 giugno 2008

Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane- Direzione tecnica - Sistema di gestione della sicurezza ed esercizio ferroviario

Quadro

Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma

- Definizione dell'architettura del sistema delle inchieste di RFI e delle indagini delle imprese ferroviarie, comprensiva dell'individuazione degli accertamenti necessari allo svolgimento delle stesse.
- Svolgimento diretto di indagini a seguito di incidenti
- Formazione del personale di RFI in materia di incidenti, inconvenienti, indagini e inchieste
- Formazione del personale di RFI inserito come auditor SIGS
- Analisi dell'incidentalità del sistema ferroviario con la finalità di individuare le cause, le principali aggregazioni e ricercare le possibili azioni mitigative.
- Rapporti con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in materia di incidenti ferroviari
- Verifica degli indicatori di prestazione di sicurezza di RFI.
- Audit sulla sicurezza dell'esercizio su RFI e sulle imprese ferroviarie
- Attivazione delle tratte AV Roma-Napoli e Firenze –Bologna curando in particolare la predisposizione di un sistema di verifica delle novità tecnologiche e regolamentari introdotte attraverso la creazione di appositi scenari di prova.
- Rappresentante di RFI presso il gruppo di lavoro sulle Specifiche tecniche di interoperabilità "Esercizio – rete convenzionale" presso l'AEIF.
- Rappresentante di RFI presso il gruppo di lavoro istituito presso l'UIC per la creazione di un Safety Data Base, la sua alimentazione e l'analisi dei dati relativi ad incidenti e inconvenienti

Attività o settore: Società per Azioni a capitale interamente pubblico – Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale Trasporto ferroviario- Sicurezza dell'esercizio

Da aprile 1997
a febbraio 2002

Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Direzione Compartimentale Movimento di Roma - Reparto Regolamenti e Nuovi Impianti

Capostazione

Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma

- Contestualizzazione normativa nazionale in ambito compartimentale/locale,
- predisposizione delle istruzioni tecniche di esercizio degli apparati di stazione ed attivazione impianti
- attivazione nuovi impianti e modifiche impiantistiche tra cui si segnala l'attivazione dell'ACS (ora ACC) di Roma Termini

Attività o settore: Società per Azioni a capitale interamente pubblico – Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale - Trasporto ferroviario - Normativa d'esercizio

Da gennaio 1993
ad aprile 1997

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Direzione Compartimentale Movimento di Roma - Reparto Territoriale Movimento di Latina – Stazione di Campoleone

Capostazione

Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma

▪ Dirigenza movimento, attività di esercizio ferroviario.

Attività o settore: Società per Azioni a capitale interamente pubblico – Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale Trasporto ferroviario - Esercizio

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2018-2019	Formazione Professionale per nuovi dirigenti pubblici XXVII Ciclo (SNA)	Con presentazione di project work finale
2019	Self Empowerment (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2019	Valutare le performance e i comportamenti nella PA (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2019	Laboratorio di comunicazione efficace (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2019	La leadership nella Pubblica Amministrazione (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2019	Gestire le persone: politiche e strumenti (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2019	Principi di management pubblico (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2019	Project management nella PA (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2018/2019	Le regole dell'azione amministrativa (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2018	Corso di alta formazione sui "fattori umani e sicurezza nelle organizzazioni complesse" (Corso STASA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
2017	Public speaking (Corso SNA)	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
Novembre 2010	Strategic Safety Management Programme" (programma di gestione strategica della sicurezza), tenuto dalla società Arthur D Little " Il corso, in lingua inglese, è indirizzato alle alte qualifiche dirigenziali del settore ferroviario e focalizza l'attenzione su strumenti e tecniche di gestione della sicurezza in un contesto strategico. UK – Cambridge	Superamento test finale e conseguimento dell'attestato di partecipazione
Da ottobre 2006 a novembre 2006	Corso Quality Expert, presso l'Associazione Nazionale Gestione Qualità (ANGQ) UNI. Sistema di gestione della qualità ISO 9001/2000 e AUDIT ITA – Roma e Milano	Titolo di Esperto di sistemi di gestione della qualità ISO 9001/2000 e auditor qualificato
Aprile 2005	Laurea in Scienze Politiche indirizzo Politico Amministrativo Università degli Studi di Roma "La Sapienza"	Voto 100/110
Da ottobre 1984 a luglio 1989	Maturità classica Liceo Ginnasio Statale Aristofane - Roma	Voto 56/60

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C2	C1	C2	C2
Spagnolo	B2	C2	C1	B2	B1
Francese	A1	B2	A1	A1	A1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative

- ottime competenze comunicative;
- orientamento alle relazioni
- capacità di lavorare in gruppo e di gestione dello stesso.

Le competenze relazionali e comunicative sono basate sulla preparazione ricevuta nell'ambito della professionalizzazione come docente e come Auditor all'interno di RFI. Tali nozioni sono state sviluppate nel corso dell'esperienza lavorativa, partecipando a gruppi di lavoro internazionali, con ampi margini decisionali, e nello svolgimento di attività peculiari come quella di indagine a seguito di incidente, di audit e di formazione del personale, nelle quali è essenziale sapersi relazionare per l'adempimento dei compiti previsti. Le attività svolte hanno permesso di sviluppare un'elevata capacità di analisi e sintesi delle problematiche. Le capacità e l'esperienza acquisite hanno determinato una frequente utilizzazione in attività specifiche che richiedono spiccate capacità relazionali come la docenza, i colloqui con delegazioni estere e la presenza nella presentazione delle attività agli organi di stampa e nelle audizioni al Senato.

Competenze organizzative e gestionali

- orientamento al risultato ed al raggiungimento degli obiettivi
- orientamento al cambiamento
- gestione delle problematiche
- orientamento alle relazioni
- gestione e coordinamento del personale e delle attività
- gestione dei gruppi per conseguire gli obiettivi assegnati;
- organizzazione e gestione di convegni, riunioni ed incontri anche a livello istituzionale. Si segnala in particolare, dal 2008 il coordinamento delle persone e delle attività relative all'analisi degli incidenti e inconvenienti d'esercizio, attività svolta anche in precedenza nell'ambito di RFI.

Competenze informatiche

- buona padronanza degli strumenti Microsoft Office;
- ottima capacità di consultazione e analisi delle principali banche dati utilizzate nel sistema ferroviario

Patente di guida Abilitazione alla guida di veicoli (patente categoria B)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Convegni

- “Conferenza internazionale sulla sicurezza dei passaggi a livello, tenuta a Maribor nel settembre 2011 (Safety at level crossings), e presentazione nel corso della stessa di un intervento che esponeva l’esperienza italiana e i provvedimenti tecnologici utilizzati per proteggere i passaggi a livello
- Convegno del 21-22 aprile 2016 – Educazione, formazione e cultura della sicurezza ferroviaria
- Conferenza dal titolo "Cultura della sicurezza: modelli ed esperienze ferroviarie a confronto".organizzata in collaborazione con l’ERA, nel dicembre 2018 e presentazione nel corso della stessa di alcuni interventi
- Conferenze per la presentazione del “Rapporto Annuale sulla sicurezza” e del “Rapporto preliminare sulla sicurezza” dal 2012 al 2019
- “Incontri annuali sulla supervisione con gli operatori ferroviari”

Pubblicazioni

- La Tecnica Professionale – edizione luglio agosto 2008: “Infortunistica ferroviaria” di Angelo Serafino e Angelo Laurino con presentazione a cura di Andrea Biava
- La Tecnica Professionale – edizione giugno 2009: Editoriale di Michele Mario Elia- “L’andamento della sicurezza della circolazione nel 2008” a cura di Michele Mario Elia e Andrea BIAVA
- La Tecnica Professionale – edizione gennaio 2011: Editoriale di Michele Mario Elia “L’andamento della sicurezza della circolazione nel 2010 Benchmarking sui dati di incidentalità ferroviaria” - a cura di Paolo Genovesi e Luciano Millacci” (predisposizione di tutta l’analisi tecnica, riconosciuta con apposita menzione nel testo)
- La Tecnica Professionale – edizione marzo 2014: Editoriale di Michele Mario Elia “L’andamento della sicurezza della circolazione ferroviaria nel 2013” - a cura di Giulio Margarita, Andrea BIAVA, Michele Mario Elia, Paolo Genovesi e Anna Rita Falcone”
- La Tecnica Professionale – edizione giugno 2016: Editoriale di Michele Mario Elia “L’andamento della sicurezza della circolazione ferroviaria nel 2015 sulla rete gestita da RFI” - a cura di Giovanni Caruso e Andrea BIAVA.
- La Tecnica Professionale – edizione di Giugno 2017 Editoriale a cura di Marco Caposciutti. La relazione preliminare sulla sicurezza ferroviaria relativa al 2016 - a cura di Simona Guerrizio e Andrea Biava.
- “10 anni dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie”, libro commemorativo per il Decennale di attività dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie- maggio 2018: “ I risultati dell’attività in termini statistici” a cura di Giovanni Caruso e Andrea BIAVA

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel curriculum vitae ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679)

ALLEGATI