

**IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE  
INVITA LE FEDERAZIONI SPORTIVE AFFILIATE AL CONI  
AD UNA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE  
AI FINI DELLA SOTTOSCRIZIONE DI PROTOCOLLI D'INTESA PER L'ANNO 2020,  
FINALIZZATI ALLA ORGANIZZAZIONE DI MANIFESTAZIONI SPORTIVE NEL CUI AMBITO PROMUOVERE LA  
CULTURA DELLA SICUREZZA FERROVIARIA**

**PREMESSE**

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ("ANSF", ovvero "Agenzia") intende stipulare "Protocolli di intesa" con Federazioni sportive affiliate al CONI ed eventualmente con altri Enti, con l'utilizzo di fondi finalizzati alla organizzazione di eventi nel corso dell'anno 2020.

Tali eventi avranno l'obiettivo di diffondere e sviluppare la cultura della sicurezza e della salute negli ambienti di vita, con particolare riferimento al sistema dei trasporti ferroviari, nell'ambito del sistema di riferimento ludico-sportivo, attraverso la realizzazione di progetti destinati a sensibilizzare istruttori sportivi e ragazzi a sviluppare una consapevole cultura sociale sui temi della prevenzione degli incidenti derivanti da comportamenti non rispettosi delle norme, o viziati da ignoranza dei rischi connessi alla presenza ed al funzionamento del trasporto su ferro.

Con il presente "Avviso" ("Avviso", ovvero "Invito"), ai sensi e per le forme di cui all'art. 12 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, nonché nel rispetto dei principi di efficacia, tempestività, correttezza, non discriminazione, parità di trattamento, trasparenza, rotazione e pubblicità, si intende verificare l'interesse di una o più Federazioni sportive, tra quelle affiliate al CONI, alla fruizione di un contributo economico a carico di ANSF, da destinarsi alla organizzazione, da parte delle Federazioni beneficiarie del contributo, di eventi e manifestazioni sportive nel cui contesto diffondere la cultura della sicurezza ferroviaria.

A seguito delle scelte per la concessione del contributo da parte di ANSF, si perverrà alla sottoscrizione, con la Federazione interessata, di un apposito Protocollo di intesa, con ANSF ed eventualmente con altri Enti, nel quale stabilire e disciplinare, nel dettaglio, le modalità organizzative degli eventi o delle manifestazioni sportive da organizzarsi, nel rispetto dei principi di cui al presente Avviso, da considerarsi vincolanti tra i sottoscrittori dei singoli Protocolli di intesa ed integrativi rispetto ai contenuti di questi ultimi.

A seguito della ricezione, da parte di ANSF, di una manifestazione di interesse da parte delle Federazioni interessate ed idonee alla fruizione dei contributi, saranno valutate le candidature e quindi verranno selezionate le Federazioni beneficiarie, sulla base dei criteri appresso indicati.

Resta inteso che ANSF, successivamente alla ricezione delle manifestazioni di interesse, ovvero anche in caso di ricezione di un'unica manifestazione di interesse, è libera di non procedere all'assegnazione dei contributi qualora le ritenga non rispondenti agli scopi che si prefigge l'Agenzia.

## **1 - Le ragioni dell'invito a manifestare interesse: la sicurezza individuale**

Come è noto, l'incidentalità ferroviaria è caratterizzata, in modo rilevante, dagli investimenti di pedoni o veicoli stradali che occupano impropriamente la sede ferroviaria (attraversamento dei binari, superamento delle barriere chiuse ai passaggi a livello, mancato rispetto della riga gialla sui marciapiedi delle stazioni, etc.). I progressi della tecnica ferroviaria, ormai consolidati, e gli interventi dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie fanno oggi del treno, in Italia, un mezzo sicuro con riferimento ai passeggeri trasportati (sistemi di controllo della marcia, sistemi di controllo delle porte, etc.) e del personale di servizio a terra (norma ANSF sui cantieri ferroviari), mentre appare essere tecnicamente ineliminabile l'incidentalità dovuta agli investimenti di persone che esula dalla casistica dei suicidi.

Tale incidentalità presenta due peculiarità importanti:

- è legata a elementi comportamentali degli individui e non a carenze tecnico/normative;
- non è oggettivamente correggibile con maggiori controlli, data l'estensione e la varietà di impianto della rete ferroviaria, a meno di interventi massivi da parte dei Gestori di rete.

All'interno di questa casistica occupano un posto molto doloroso gli episodi che vedono protagonisti i giovani: dalla generica distrazione e/o imprudenza (uso di cuffie sonore, mancata percezione e/o valutazione del pericolo connesso al treno sopraggiungente, etc.), si sta passando addirittura ad un approccio goliardico allo scenario ferroviario (utilizzare i ponti ferroviari per tuffi in acqua, sfide al pericolo, surf train, etc.).

Non volendo entrare nel merito sociologico del fenomeno (culto dell'invulnerabilità giovanile, superficialità nell'emulazione di discutibili protagonismi, etc.), fermi restando gli interventi già attuati dall'Agenzia da un punto di vista tecnico e normativo, ANSF intende promuovere la progettazione e realizzazione di diversi interventi mirati, che esulano dai predetti contenuti tecnici e normativi, ma identificati in attività di sensibilizzazione della collettività. Ciò anche al fine di favorire un processo di

modernizzazione ricorrendo a percorsi e strumenti che puntano alla formazione del consenso attraverso il coinvolgimento attivo e informato dei Cittadini, soprattutto in quella fascia di età adolescenziale di formazione della personalità in cui, al contempo, sono minori le difese ma è maggiore la predisposizione a recepire messaggi positivi.

In tale contesto ANSF promuove da tempo iniziative che puntano a sensibilizzare ed educare i giovani ad un approccio corretto al mezzo ferroviario. Queste attività, peraltro, rientrano nelle direttive annuali impartite all'Agenzia dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'obiettivo è ridurre i numerosi incidenti di cui sono vittime persone non direttamente coinvolte nel trasporto ferroviario, né operatori né viaggiatori ma semplici cittadini che hanno volontariamente trascurato alcune basilari norme di comportamento. Incidenti che provocano decessi, traumi e lesioni gravi, evitabili se si impara a rispettare alcune banali ma fondamentali regole di condotta e di sicurezza.

## **2 - Il target dell'invito a manifestare interesse: con il gioco si educa**

L'Agenzia ha inteso scendere sui campi di aggregazione dei ragazzi (la scuola e lo sport), dove la presenza di una comunità giovanile finalizzata al raggiungimento di risultati, e in tal senso organizzata, offre la garanzia prima: il contatto diretto con i ragazzi e il loro "avviamento" alla sicurezza ferroviaria avviene all'interno di sistemi di riferimento già portatori di educazione civica (le regole, il loro senso, l'utilità del loro rispetto).

Gli sport di squadra si presentano come una rilevante semplificazione del modello di "gruppo", che opera per il raggiungimento di un obiettivo secondo regole date e nel loro necessario rispetto. Senza regole, infatti, non si può giocare, non osservando le regole si incorre in penalità e non si può vincere: non esiste, allora, migliore semplificazione di contesto comunicativo, al fine di diffondere i principi della sicurezza in assoluto. Il valore aggiunto dello sport di squadra, in particolare, è la consapevolezza della condivisione, che favorisce l'apprendimento di gruppo e quindi l'emulazione verso modelli comuni. Nell'attitudine a rispettare regole comuni in ambito sportivo, infatti, si rinviene l'analoga attitudine al rispetto di regole di vivere comune, ivi incluse quelle dedicate alla sicurezza ferroviaria.

Per tale motivo si reputa che la promozione e l'implementazione della cultura della sicurezza ferroviaria nella società civile, soprattutto nei confronti dei giovani di minore età, possano essere efficacemente perseguite avvalendosi della capacità aggregativa e di diffusione di cui sono

portatrici le Federazioni sportive, in specie quelle rivolte agli sport di squadra ed adeguatamente diffuse e strutturate sul territorio.

### **3 - Il ruolo di altri Enti eventualmente partecipanti**

L'Agenzia, per divulgare la cultura della sicurezza ferroviaria a un target giovanile, non esclude di coinvolgere altri Enti, centrali e/o locali, da includere in forme varie nell'organizzazione e/o realizzazione degli eventi, tanto su proposta dell'Agenzia che della Federazione interessata, fatta salva l'approvazione dell'altro partner sia per la scelta che per la forma di partecipazione. Il valore aggiunto di tali Enti dovrà essere identificabile in almeno uno dei seguenti aspetti educativi:

- marcare quella ampia *border-line* tra le finalità della *safety* ferroviaria, curata dall'Agenzia, e della *safety* generalmente associata ad altri aspetti della vita sociale, con particolare ma non esclusivo riferimento al sistema dei trasporti pubblici e privati;
- agganciare la campagna educativa rivolta al rispetto delle regole utili alla *safety* alle più generali campagne di sensibilizzazione all'educazione civica, incontro di regole e di civile convivenza;
- agganciare la campagna educativa rivolta alla *safety* individuale alle più generali campagne di sensibilizzazione rivolte alla cura della propria persona, alla corretta alimentazione, alla tutela dell'ambiente, alla prevenzione sanitaria, agli interventi di primo soccorso (BLS-D), all'accettazione della diversità come ricchezza e al contrasto di pratiche deleterie (alcol, droghe, etc.);
- presenza sui territori nei quali verranno organizzati gli eventi, in termini istituzionali e logistici, con campagne di sensibilizzazione già attive e rivolte ai più giovani su temi di pubblico interesse.

### **4 - La scelta delle Federazioni sportive affiliate al CONI quali destinatarie del contributo**

Il CONI, emanazione del Comitato Olimpico Internazionale (CIO), è autorità di disciplina, regolazione e gestione delle attività sportive nazionali. Il Comitato Olimpico Nazionale Italiano, Ente pubblico cui è demandata l'organizzazione e il potenziamento dello sport nazionale, promuove la

massima diffusione della pratica sportiva. Nell'ultimo rapporto del CONI "I numeri dello sport 2017" reso disponibile nel dicembre 2018, viene fornito un quadro complessivo della pratica sportiva in Italia anche con riferimento alle singole Federazioni affiliate.

In considerazione dei dati riportati nel rapporto CONI e della diffusione capillare sul territorio di alcune delle Federazioni più rappresentative e caratterizzate da un elevato numero di tesserati, si ritiene necessario rivolgere la presente richiesta di manifestazione di interesse per l'organizzazione di eventi utili alla diffusione dei principi della sicurezza individuale in ambito ferroviario presso i ragazzi, alle federazioni sportive affiliate al CONI che rappresentano sport di squadra.

## **5 - Requisiti minimi delle Federazioni beneficiarie del contributo. Impegno delle Federazioni e requisiti minimi del format degli eventi**

**5.1** Le Federazioni sportive possono accedere alla richiesta di contributi all'Agenzia, a condizione che siano in possesso dei seguenti requisiti minimi, in considerazione dell'esigenza di ampia diffusione - sia a livello di utenza che geografico - della cultura della sicurezza ferroviaria:

- a)** siano Federazioni dedicate a sport di squadra (quali rugby, basket, volley etc.) ed affiliate al CONI;
- b)** abbiano un numero minimo di affiliati almeno pari a 80.000;
- c)** siano in grado di organizzare un numero minimo di eventi annui pari a 3 (tre) sul territorio nazionale, ciascuno in una diversa città di una diversa Provincia.

**5.2** Le Federazioni che intendono formalizzare la manifestazione di interesse dovranno rispondere al presente invito con una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante resa ai sensi del DPR 445/2000 comprovante i requisiti minimi di cui al par. 5.1 lettere a), b) e c) che precede e una Relazione nella quale si illustri:

- a)** il numero complessivo dei tesserati;
- b)** il numero di eventi di carattere sportivo, da tenersi ciascuno in una diversa località ed in una diversa Provincia sul territorio nazionale, che si intendono organizzare;
- c)** il numero di bambini/ragazzi nella fascia d'età 5-16 anni di cui è attesa la partecipazione rispetto agli eventi proposti, da valutarsi in riferimento alla popolosità delle città prescelte ed all'età anagrafica dei tesserati;

- d)** le modalità organizzative di ciascun evento, fermo restando quanto verrà concordato con ANSF in sede di Protocollo di intesa **includendo almeno:**
- d.1)** gli spazi, da valutarsi in termini di tempo, di contenuti e di spazi fisici, dedicati ad ANSF al fine di diffondere adeguatamente il messaggio educativo mediante contatto diretto con i partecipanti;
  - d.2)** la descrizione di massima di ciascun evento, con l'indicazione della data di inizio e di fine dello stesso, che dovrà successivamente essere dettagliata in sede di sottoscrizione del Protocollo di intesa con ANSF, fatta salva l'autonomia operativa del Gruppo di coordinamento che sarà prevista dal Protocollo medesimo;
  - d.3)** gli aspetti logistici;
  - d.4)** la disponibilità del sito anche ai fini dello svolgimento di attività promozionali della sicurezza ferroviaria;
  - d.5)** i rapporti con l'Autorità di pubblica sicurezza competente per territorio e l'Ente locale di riferimento e/o il proprietario/gestore del sito di svolgimento dell'evento;
  - d.6)** il presidio della sicurezza degli eventi, il soccorso medico, il trasporto, l'accoglienza, il ristoro e la vigilanza, se minori, dei partecipanti;
  - d.7)** l'organizzazione delle gare sportive o comunque dei contenuti ludici e di intrattenimento degli eventi;
  - d.8)** il costo totale atteso di ciascun evento, suddiviso per singole voci di spesa;
  - d.9)** l'elenco delle entrate eventualmente previste per l'evento, suddiviso per singole voci di profitto, comprensive delle attività di vendita gadget, ristorazione ed eventuali costi di iscrizione alle singole gare sportive;
- e)** la promozione e diffusione mediatica delle iniziative e dei correlati contenuti di sicurezza ferroviaria (tramite canali social propri, reti televisive, conferenze stampa di presentazione, copertura con i media, etc.).
- f)** l'impegno ad assumere ed espletare qualunque adempimento burocratico e/o altra forma autorizzativa necessari all'organizzazione dell'evento, ivi inclusi quelli rivolti alla tutela di interessi terzi (privacy, diritti di immagine, assicurazioni, diritti di autore, etc.) ed alla produzione di report video fotografici da mettere a disposizione di ANSF e di eventuali altri partner partecipanti;
- g)** copia del documento di identità del soggetto sottoscrittore;

- h)** costituiranno, infine, titolo preferenziale di valutazione la dimostrazione del possesso delle seguenti condizioni:
- h.1)** la possibilità di garantire la partecipazione agli eventi di almeno un atleta di interesse nazionale, o comunque di un personaggio che sia riconoscibile all'interno della pratica sportiva di riferimento della Federazione;
  - h.2)** l'organizzazione di una o più iniziative analoghe negli ultimi tre anni, da intendersi dedicate alla organizzazione di eventi sportivi unitamente alla divulgazione di un messaggio di rilievo sociale, da individuarsi precisamente e da descriversi nei loro tratti caratterizzanti;
  - h.3)** l'esistenza, con riferimento agli ultimi tre anni, di sinergie con Enti o Istituzioni, compresa la Polizia Ferroviaria, rivolte alla diffusione di messaggi educativi.

## **6 – Conferimento del contributo. Criteri selettivi delle Federazioni**

**6.1** L'Agenzia, a fronte della ricezione delle manifestazioni di interesse da parte delle Federazioni, stilerà una graduatoria ed assegnerà i contributi nella misura indicativa massima di €65.000,00 (sessantacinque mila euro, oneri compresi) per gli eventi che si celebrano in un giorno e di €175.000,00 (centosettantacinque mila euro, oneri compresi) per gli eventi che si celebrano su due giorni, fino al raggiungimento della disponibilità finanziaria massima prevista dall'Agenzia nel proprio bilancio. L'Agenzia, a fronte delle manifestazioni pervenute, della capacità di organizzazione sul territorio nazionale e dell'equilibrio tra le Federazioni che manifesteranno interesse, si riserva di modulare il numero e la distribuzione degli eventi da finanziare, anche in sede interlocutoria e condivisa con le Federazioni ammesse.

**6.2** I progetti presentati saranno giudicati sulla base di quanto indicato ai punti seguenti:

- a)** numero di tesserati superiore ad 80.000;
- b)** numero degli eventi considerati superiore a 3 (tre);
- c)** numero dei partecipanti attesi agli eventi complessivamente considerati, da valutarsi in riferimento alle città prescelte come sedi ed all'età anagrafica dei tesserati, superiore a 1.000 bambini/ragazzi nella fascia d'età 5-16 anni;

- d)** spazi, nonché collocazione di orario e di tempistiche, all'interno dell'evento, per iniziative finalizzate alla promozione della cultura della sicurezza ferroviaria, compreso l'allestimento di almeno uno spazio giochi il cui accesso sia regolato da una simulazione didattica (p.e. sbarra di passaggio a livello);
- e)** forme di intrattenimento ulteriori, quali street band e mascotte;
- f)** produzione di materiali educativi di consumo (magliette, pieghevoli, gadget) da distribuire ai partecipanti;
- g)** partecipazione agli eventi di almeno un atleta di interesse nazionale, o comunque di un personaggio che sia riconoscibile all'interno della pratica sportiva di riferimento della Federazione;
- h)** promozione e diffusione mediatica delle iniziative e dei correlati contenuti di sicurezza ferroviaria (tramite canali social propri, reti televisive, conferenze stampa di presentazione, copertura con i media, etc.);
- l)** una o più iniziative di cui al punto h) del paragrafo 5.2.

**6.3** L'Agenzia si riserva ogni più ampia facoltà di limitare l'assegnazione nel caso in cui qualcuna delle manifestazioni di interesse pervenute venga ritenuta non adeguata agli scopi che si prefigge l'Agenzia. Nel caso in cui nessuna delle manifestazioni di interesse fosse ritenuta idonea l'Agenzia stilerà comunque una graduatoria riservandosi di contattare la o le Federazioni che abbiano manifestato interesse, a partire dalla prima classificata, ai fini dell'adeguamento delle proposte pervenute.

**6.4** L'Agenzia si riserva di autorizzare formalmente lo svolgimento di ogni singolo evento identificato per data e luogo, utilizzando i mezzi di comunicazione concordati in sede di Gruppo di coordinamento previsto dal Protocollo d'intesa di cui sopra.

## **7. – Spese ammissibili e rendicontazione**

**7.1** Sono considerate ammissibili, ai fini della materiale erogazione del contributo, esclusivamente le spese sostenute per:

- a)** spazi a servizio dell'evento sportivo, nonché infrastrutture ed attrezzature ad uso sportivo;
- b)** attività di pubblicizzazione dell'evento sportivo;



- c)** compensi per istruttori, tecnici, arbitri, giudici di gara, speakers necessari ai fini dell'organizzazione e dello svolgimento dell'evento sportivo, di cui sia stata data evidenza nella manifestazione di interesse;
- d)** assistenza sanitaria (servizi di ambulanza, materiale di pronto soccorso, medici e personale sanitario);
- e)** servizi assicurativi appositamente stipulati ai fini della manifestazione;
- f)** coppe, medaglie e gadget per atleti e partecipanti;
- g)** acquisto articoli sportivi utilizzabili esclusivamente per l'iniziativa;
- h)** trasporti accoglienza e ristoro.

**7.2** Ai fini della materiale erogazione del contributo, entro 60 giorni dalla conclusione dell'evento la Federazione beneficiaria dovrà trasmettere ad ANSF la rendicontazione ~~finale~~ delle spese sostenute, allegando la seguente documentazione:

- a)** indicazione del costo effettivamente sostenuto per la realizzazione dell'evento, suddiviso per ciascuna delle singole voci, rimborsabili (di cui al par. 7.1) e non rimborsabili (tutte le altre);
- b)** copia della documentazione contabile di spesa (fatture, ricevute fiscali ecc.), valida se liquidata a mezzo di bonifico bancario e/o altro strumento idoneo a garantirne la tracciabilità:
  - intestata alla Federazione beneficiaria;
  - relativa a tutti costi sostenuti per l'organizzazione e la realizzazione dell'evento;
  - con esatta indicazione, in causale, dell'evento organizzato dalla Federazione beneficiaria, comprensivo della tipologia e del periodo di riferimento.

**7.3** ANSF si riserva di ridurre l'importo del contributo, previa motivata contestazione alla Federazione beneficiaria, sino all'80% del valore complessivo del contributo, qualora non siano stati rispettati in sede di organizzazione e svolgimento dell'evento uno o più dei contenuti della Relazione presentata dalla Federazione in sede di manifestazione di interesse, ed in specie, ancorché non esclusivamente, quelli rilevanti ai fini del conferimento del punteggio, ovvero uno o più degli obblighi assunti in sede di Protocollo di intesa.

Su richiesta della Federazione beneficiaria può essere erogata, sul contributo, un'anticipazione nella misura massima del 20% dello stesso.

## **8 - Lo strumento del Protocollo di intesa**

La sinergia tra ANSF, Federazione beneficiaria ed eventuali altri Enti, e la conseguente assegnazione di contributo alla Federazione, verrà formalizzata a mezzo di specifico Protocollo di intesa, le cui prescrizioni saranno conformi alle prescrizioni di cui al presente Invito e alla manifestazione di interesse, che verranno dettagliate in riferimento ai seguenti aspetti:

- a)** presentazione, caratterizzazione istituzionale e finalità dei Soggetti sottoscrittori (ANSF, Federazione sportiva, eventuali altri Enti);
- b)** coniugazione della comunità di intenti educativi, pur nel rispetto del ruolo e della *mission* di ognuno dei Soggetti sottoscrittori;
- c)** declinazione della forma di contributo: progettuale (ANSF), organizzativo (Federazione), educativo (ANSF, Federazione, eventuale altro Ente), finanziario (Federazione, ANSF);
- d)** delega ad un Gruppo di coordinamento, dove i sottoscrittori del Protocollo saranno presenti con pari dignità, per gli sviluppi operativi, il monitoraggio degli esiti delle iniziative, la loro valutazione e gli eventuali interventi correttivi;
- e)** definizione dei rapporti tra le parti, anche in termini di responsabilità e di corretto adempimento del Protocollo di intesa;
- f)** altri contenuti che i sottoscrittori vorranno concordare unanimemente all'intero dei valori fondanti dell'educazione alla sicurezza e al civismo.

## **9 – Inoltro della manifestazione di interesse**

Le Federazioni interessate potranno aderire alla presente richiesta a mezzo PEC ([agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it)) entro le **ore 12:00 del giorno 10 aprile 2020**, fermo restando che tale adesione non sarà da intendersi immediatamente impegnativa ma solo propedeutica alla formazione della graduatoria e, dunque, all'avvio dei necessari contatti con le Federazioni che, nel caso, condurranno alla formalizzazione degli impegni a mezzo dei Protocolli di intesa di cui sopra.

La PEC dovrà avere il seguente oggetto: **“Manifestazione di interesse alla disponibilità per la sottoscrizione di protocolli d'intesa con ANSF finalizzati alla diffusione della sicurezza individuale in ambito ferroviario per l'anno 2020”**.

## 10 – Responsabile del procedimento

È designato quale Responsabile del Procedimento l'Ing. Antonio Pagano, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della Legge n. 241/1990.

## 11 - Richieste di chiarimenti

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del presente Invito potranno essere richiesti a ANSF, mediante richieste, formulate in lingua italiana, che dovranno essere trasmesse entro e non oltre il termine delle **ore 12:00 del giorno 3 aprile 2020**, a mezzo PEC all'indirizzo [agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it).

I chiarimenti e le informazioni sulla documentazione della procedura verranno pubblicati in forma anonima in formato elettronico sul sito di ANSF nell'apposito spazio dedicata alla presente procedura.

Il Direttore

Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO MARCO  
AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
13.03.2020 09:13:29  
UTC



LASCHI ALESSANDRO  
AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
11.03.2020 09:43:33  
UTC