

Al Responsabile del Procedimento

Ing. Pasquale Saienni

Al Direttore dell'esecuzione

Ing. Domenico Pugliese

Al Dirigente responsabile del Settore

Amministrazione, Affari legali e

Finanza

Dott. Rex De Bono

All'Ufficio ragioneria, contabilità e

bilancio

Loro Sedi

Oggetto: Determina per l'attivazione dell'incremento delle prestazioni contrattuali fino a concorrenza di un quinto dell'importo del Contratto per l'affidamento dei servizi di gestione e sviluppo del patrimonio applicativo di ANSF (CIG 66457072E8), stipulato tra ANSF e l'RTI Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. – Leonardo S.p.A. – Intersistemi Italia S.p.A. in data 14 gennaio 2017.

Riferimenti:

- Nota del RUP prot. n. 14809 del 26/07/2019 e relativa Scheda tecnica

visto il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

visto il D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, applicabile *ratione temporis*,

visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", come, corretto e rinominato dal D.Lgs. n. 56/2017 e da ultimo modificato dal D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni in Legge n. 55/2019;

visto l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, l'art. 1, commi 449 e ss., Legge n. 296/2006, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135, nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

visto il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle

infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze” che all’articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l’istituzione dell’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

visto il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: “... omissis... Fino all’adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l’ANSF...omissis.....Nelle more della piena operatività dell’Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati”;

visto il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante “Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella G.U.R.I. del 10.6.2019, n. 134, e in particolare l’articolo 31, comma 6, per effetto del quale, “ai sensi dell’articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall’Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162”;

considerato che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell’adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all’art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell’art. 31, comma 6, del Dlgs 50/2019 sopracitati;

considerato altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA, la cui data verrà determinata con il predetto decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ANSFISA stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da quest’ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all’espletamento delle funzioni ANSF;

visto il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 (“Regolamento concernente l’approvazione dello Statuto dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell’art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162”);

visto il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 ("Regolamento concernente l'organizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162");

visto il D.P.R. 3 Marzo 2009, n. 36 ("Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162");

visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 9 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2019, reg. 1 fog. 64, con il quale è stato conferito all'Ing. Marco D'Onofrio l'incarico di Direttore di ANSF, per la durata di tre anni, fermo quanto previsto all'art. 12, commi 1, 2 e 19 del D.L. 28 settembre 2018, n. 109;

visto il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del "Regolamento acquisti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";

considerato che con Determina Prot. n. 012930/2016 del 06/12/2016, è stata disposta l'aggiudicazione della gara europea per l'affidamento dei "Servizi di supporto, manutenzione e sviluppo del patrimonio applicativo dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie" (CIG 66457072E8) in favore del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto dalla mandataria Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. e dalle mandanti Leonardo S.p.A. e Intersistemi Italia S.p.A. (nel seguito anche solo RTI Engineering), e, per l'effetto, in data 14 gennaio 2017 è stato sottoscritto il Contratto tra ANSF ed il predetto RTI Engineering e che lo stesso è in fase di esecuzione atteso che la relativa scadenza è stabilita al 13/02/2020;

visto che con la Nota prot. n. 14809 del 26/07/2019 e relativa Scheda tecnica allegata, il Responsabile del Procedimento Ing. Pasquale Saienni, ha evidenziato che nel corso dell'esecuzione del Contratto sono emerse ulteriori esigenze funzionali, non prevedibili in fase di gara, ed in particolare si rende necessario:

- sviluppare un nuovo applicativo per la gestione dei Registri Istruttori;
- sviluppare un nuovo applicativo per la gestione delle commissioni di esame relative al rilascio delle abitazioni alla condotta dei treni;
- adeguare il patrimonio informativo di ANSF al nuovo regolamento UE 679/2016 in materia di protezione dei dati – GDPR;
-

considerato inoltre che la durata dell'approvvigionamento di dette ulteriori attività non potrà comunque protrarsi oltre la durata residua del Contratto;

considerato che l'importo del Contratto, come determinato a seguito dell'aggiudicazione della procedura, trova completa utilizzazione nei

servizi ordinari, anche a canone, previsti sino alla scadenza contrattuale e che le predette esigenze per le funzionalità necessarie all'Agenzia possono essere soddisfatte con le attività la cui tipologia rientra nell'oggetto del predetto Contratto (anche in ragione di quanto specificato nel Capitolato Tecnico), sempre che l'importo contrattuale sia incrementato nei limiti di legge;

considerato che per l'integrazione delle attività sopra emarginate si può procedere attraverso l'attivazione del "quinto d'obbligo" così come prevista dalla normativa sui contratti pubblici e nello specifico ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016, in base al quale *"La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento ... delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto"*, disposizione comunque già prevista dall'art. 311 del D.P.R. n. 207/2010;

considerato, pertanto, che in applicazione di detto strumento l'importo massimo originario del Contratto, pari ad € 3.061.738,16, oltre IVA, può essere incrementato dell'ulteriore importo massimo di euro 612.347,63 oltre IVA;

considerato che con la predetta nota prot. n. 14809 del 26/07/2019, il Responsabile del Procedimento Ing. Pasquale Saienni, ha evidenziato un costo stimato di € 497.080,00, secondo quanto dettagliato nella relativa Scheda tecnica allegata alla nota stessa, per il soddisfacimento delle ulteriori esigenze rappresentate;

considerato che il costo stimato, nei termini rappresentati, trova capienza all'interno del quinto d'obbligo contrattuale;

accertato che la copertura finanziaria dell'acquisizione sarà assicurata imputandone i costi sul capitolo di spesa 1.03.02.19.001.01. Servizi di sviluppo e gestione del patrimonio applicativo dell'Agenzia;

DETERMINA

A) di disporre l'aumento delle prestazioni del Contratto dei "Servizi di gestione e sviluppo del patrimonio applicativo di ANSF" (CIG 66457072E8), stipulato in data 14 gennaio 2017 tra ANSF e il RTI Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. (mandataria), Leonardo S.p.A., Intersistemi Italia S.p.A. (mandanti) fino a concorrenza di un quinto dell'importo complessivo originario di € 3.061.738,16, oltre IVA, quindi incrementando tale importo dell'ulteriore importo fino ad € 497.080,00, oltre IVA, agli stessi patti, prezzi, durata e condizioni del Contratto;

- B) di utilizzare l'importo contrattuale, nei limiti dell'incremento sopra disposto, per le ulteriori attività emarginate nella predetta Nota del RUP del 26/07/2019, il cui approvvigionamento soddisfa nuove esigenze funzionali, e segnatamente:
1. lo sviluppo di un nuovo applicativo per la gestione dei Registri Istruttori, la cui attività rientra nel servizio di "Sviluppo e MEV di software ad hoc", di cui al paragrafo 5.2 del Capitolato Tecnico del Contratto e per le cui modalità di richiesta dell'intervento, metrica del corrispettivo e modalità di esecuzione si applica quanto previsto per detti servizi al paragrafo 12 del medesimo Capitolato Tecnico;
 2. lo sviluppo di un nuovo applicativo per la gestione delle commissioni di esame relative al rilascio delle abitazioni alla condotta dei treni; la cui attività rientra nel servizio di "Sviluppo e MEV di software ad hoc", di cui al paragrafo 5.2 del Capitolato Tecnico del Contratto e per le cui modalità di richiesta dell'intervento, metrica del corrispettivo e modalità di esecuzione si applica quanto previsto per detti servizi al paragrafo 12 del medesimo Capitolato Tecnico;
 3. l'adeguamento del patrimonio informativo di ANSF al nuovo regolamento UE 679/2016 in materia di protezione dei dati - GDPR; la cui attività rientra nel servizio di "Manutenzione adeguativa e correttiva" di cui al paragrafo 5.4 del Capitolato tecnico, e per le cui modalità di richiesta dell'intervento, metrica del corrispettivo e modalità di esecuzione si applica quanto previsto per detti servizi al paragrafo 12 del Capitolato Tecnico;
- C) di dare mandato al Responsabile del Procedimento di procedere all'espletamento di tutte le attività necessarie ai fini della comunicazione al fornitore dell'incremento contrattuale disposto ed ai fini dell'acquisizione di dette ulteriori attività, nonché comunque ogni adempimento di legge ivi inclusi quelli sulla trasparenza e fatto comunque salvo qualunque ulteriore adempimento dovesse rendersi necessario;
- D) di dare atto che al predetto incremento dell'importo massimo contrattuale si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio di previsione dell'Agenzia, a valere sul capitolo di spesa 1.03.02.19.001.01. Servizi di sviluppo e gestione del patrimonio applicativo dell'Agenzia;
- E) di riferire l'esito delle attività di cui ai precedenti punti, nonché comunque dell'esecuzione contrattuale.

Per i necessari adempimenti.

CAPORILLI CARLA
MARIA
01.08.2019
14:07:43 UTC



DE BONO REX
AGENZIA NAZIONALE PER
LA SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
01.08.2019 14:12:42 UTC

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Via Alamanni 2 50123 - FIRENZE Italia

Tel. +39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.gov.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it
codice fiscale 94165250484

Il Direttore

Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA NAZIONALE PER
LA SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
01.08.2019 14:56:51 UTC