

Al Responsabile del Procedimento

Ing. Pasquale Saienni

Al Direttore dell'esecuzione

Ing. Domenico Pugliese

e p.c. **Al Dirigente responsabile del
Settore Amministrazione, affari
legali e finanza**

Dott.ssa Rosella Lanuti

**Al Dirigente responsabile
dell'Ufficio Acquisti e contratti**

Dott.ssa Carla Maria Caporilli

**All'Ufficio Ragioneria, contabilità e
bilancio**

Loro Sedi

Oggetto: Determina per l'attivazione dell'incremento delle prestazioni contrattuali fino a concorrenza di un quinto dell'importo del Contratto per l'affidamento dei servizi di gestione e sviluppo del patrimonio applicativo di ANSF (CIG 66457072E8), stipulato tra ANSF e l'RTI Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. – Leonardo S.p.A. – Intersistemi Italia S.p.A. in data 14 gennaio 2017.

Riferimenti:

- Nota del RUP prot. n. 0024686 del 16/12/2019 e relativa Scheda tecnica;
- Determina prot. ANSF n.0015235 del 02/08/2019.

Visto il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

visto il D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, applicabile *ratione temporis*;

visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

visto in ogni caso il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", come, corretto e rinominato dal D.Lgs. n. 56/2017 e da ultimo modificato dal D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni in Legge n. 55/2019;

visto l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, l'art. 1, commi 449 e ss., Legge n. 296/2006, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135, nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

visto il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

visto il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "*... omissis... Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF... omissis ...Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati*";

visto il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante "Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella G.U.R.I. del 10.6.2019, n. 134, e in particolare l'articolo 31, comma 6, per effetto del quale, "*ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per*

la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162";

considerato che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell'adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all'art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell'art. 31, comma 6, del D.Lgs. 50/2019 sopracitati;

considerato altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA, la cui data verrà determinata con il predetto decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ANSFISA stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da quest'ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all'espletamento delle funzioni ANSF;

visto il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 ("Regolamento concernente l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162");

visto il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 ("Regolamento concernente l'organizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162");

visto il D.P.R. 3 Marzo 2009, n. 36 ("Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162");

visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 9 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2019, reg. 1 fog. 64, con il quale è stato conferito all'Ing. Marco D'Onofrio l'incarico di Direttore di ANSF, per la durata di tre anni, fermo quanto previsto all'art. 12, commi 1, 2 e 19 del D.L. 28 settembre 2018, n. 109;

visto il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del “Regolamento acquisti dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie”;

considerato che con Determina ANSF prot. n. 012930/2016 del 06/12/2016, è stata disposta l’aggiudicazione della gara europea per l’affidamento dei “Servizi di supporto, manutenzione e sviluppo del patrimonio applicativo dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie” (CIG 66457072E8) in favore del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto dalla mandataria Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. e dalle mandanti Leonardo S.p.A. e Intersistemi Italia S.p.A. (nel seguito anche solo RTI Engineering), e, per l’effetto, in data 14 gennaio 2017 è stato sottoscritto il contratto per la prestazione dei “Servizi di gestione e sviluppo del patrimonio applicativo di ANSF” (CIG 66457072E8) tra ANSF ed il predetto RTI Engineering (nel seguito anche solo “Contratto”) e che lo stesso è in fase di esecuzione atteso che la relativa scadenza è stabilita al 13/02/2020;

considerato altresì che con Determina ANSF prot. 0015235/2019 del 02 agosto 2019, l’Agenzia ha disposto l’aumento delle prestazioni del Contratto fino a concorrenza di un incremento dell’importo complessivo contrattuale – rispetto al valore iniziale di € 3.061.738,16, oltre IVA – contenuto entro il “quinto d’obbligo” e segnatamente pari ad € 497.080,00, oltre IVA, agli stessi patti, prezzi, durata e condizioni del Contratto

visto che con la Nota prot. n. 0024686 del 16/12/2019 e relativa Scheda tecnica ivi allegata, il Responsabile del Procedimento, Ing. Pasquale Saienni, ha evidenziato che sempre nel corso dell’esecuzione del Contratto sono emerse ulteriori esigenze funzionali, non prevedibili in fase di gara, ed in particolare si rende necessario sviluppare attività per un fabbisogno complessivo di **950 Function Point** così come di seguito ripartito :

- nuovo automatismo per la protocollazione della PEC in entrata che permetta di:
 - leggere il testo, identificare il path indicato dall’utente esterno dove sono stati caricati gli allegati estraendoli in automatico,
 - caricare i predetti documenti sul DOCUMIT come allegati ai fini della protocollazione in lavorazione e richiamare la procedura di cancellazione:

Stima n. 380 Function Point;

- implementazione funzioni BATCH per la cancellazione automatica dall'area di upload dei documenti protocollati:

Stima n.95 Function Point;

- nuova funzionalità all'interno del DOCUMIT che permetta di caricare dal path di origine, indicato su una nuova maschera, i documenti come allegati del protocollo stesso e richiamo della procedura di cancellazione:

Stima n.285 Function Point;

- nuovo automatismo che permette di filtrare, per il protocollo in uscita, la modalità dell'invio tramite PEC in base alla grandezza dei file allegati, con la creazione del link temporaneo con la relativa utenza per scaricarli:

Stima n.190 Function Point;

considerato che le attività sopra evidenziate possono essere attuate dal fornitore nell'ambito del servizio di "Sviluppo e MEV di software ad hoc", di cui al paragrafo 5.2 del Capitolato Tecnico, e che seguiranno le modalità di richiesta dell'intervento, la metrica del corrispettivo e le modalità di esecuzione prevista per detti servizi al paragrafo 12 del Capitolato Tecnico medesimo; per le motivazioni contenute nella predetta Nota del RUP, per la predetta attività è stato stimato un impegno massimo di 950 Function Point che, sulla base della tariffa unitaria del Contratto, € 115,60 per FP, pari a una stima massima pari a ad € 109.820,00 oltre IVA;

considerato inoltre che la durata dell'approvvigionamento di dette ulteriori attività non potrà comunque protrarsi oltre la durata residua del Contratto;

considerato che per l'integrazione delle attività sopra emarginate si può procedere attraverso l'attivazione dell'incremento contrattuale, tenuto conto di quanto già attivato, sino a concorrenza del "quinto d'obbligo" così come prevista dalla normativa sui contratti pubblici e nello specifico ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016, in base al quale "La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento ... delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto", disposizione comunque già prevista dall'art. 311 del D.P.R. n. 207/2010;

considerato, pertanto, che in applicazione di detto strumento l'importo massimo originario del Contratto, pari ad € 3.061.738,16, oltre IVA, può essere incrementato dell'ulteriore importo massimo di € 612.347,63 oltre IVA;

considerato che detto costo stimato di Euro 109.820,00=, oltre IVA, nei termini rappresentati, trova capienza all'interno del "quinto d'obbligo" contrattuale, così come previsto dalla normativa sui contratti applicabile al caso di specie;

accertato che la copertura finanziaria dell'acquisizione sarà assicurata imputandone i costi sul capitolo di spesa "1.03.02.19.001.01. Servizi di sviluppo e gestione del patrimonio applicativo dell'Agenzia";

DETERMINA

A) di disporre l'aumento delle prestazioni del Contratto per la prestazione dei "Servizi di gestione e sviluppo del patrimonio applicativo di ANSF" (CIG 66457072E8), stipulato in data 14 gennaio 2017 tra ANSF e il RTI Engineering Ingegneria Informatica S.p.A. (mandataria), Leonardo S.p.A., Intersistemi Italia S.p.A. (mandanti) fino a concorrenza – tenuto conto di quanto già disposto con la Determina ANSF prot. 0015235 del 02 agosto 2019 – di un quinto dell'importo complessivo originario di € 3.061.738,16=, oltre IVA, quindi incrementando tale importo dell'ulteriore importo fino ad € 109.820,00=, oltre IVA, agli stessi patti, prezzi, durata e condizioni del Contratto;

B) di utilizzare l'importo contrattuale, nei limiti dell'incremento sopra disposto, per le ulteriori attività emarginate nella predetta Nota del RUP prot. n. 0024686 del 16/12/2019, il cui approvvigionamento soddisfa nuove esigenze funzionali, e segnatamente, lo sviluppo di attività per un fabbisogno complessivo di **950 Function Point** così come di seguito ripartito

:

- nuovo automatismo per la protocollazione della PEC in entrata che permetta di:
 - leggere il testo, identificare il path indicato dall'utente esterno dove sono stati caricati gli allegati estraendoli in automatico,
 - caricare i predetti documenti sul DOCUMIT come allegati ai fini della protocollazione in lavorazione e richiamare la procedura di cancellazione:

Stima n. 380 Function Point;

- implementazione funzioni BATCH per la cancellazione automatica dall'area di upload dei documenti protocollati:

Stima n.95 Function Point;

- nuova funzionalità all'interno del DOCUMIT che permetta di caricare dal path di origine, indicato su una nuova maschera, i documenti come allegati del protocollo stesso e richiamo della procedura di cancellazione:

Stima n.285 Function Point;

- nuovo automatismo che permette di filtrare, per il protocollo in uscita, la modalità dell'invio tramite PEC in base alla grandezza dei file allegati, con la creazione del link temporaneo con la relativa utenza per scaricarli:

Stima n.190 Function Point;

- C)** di dare mandato al Responsabile del Procedimento, per la fase di esecuzione del Contratto, di procedere all'espletamento di tutte le attività necessarie ai fini della comunicazione al fornitore dell'incremento contrattuale disposto ed ai fini dell'acquisizione di dette ulteriori attività, nonché comunque ogni adempimento di legge ivi inclusi quelli sulla trasparenza e fatto comunque salvo qualunque ulteriore adempimento dovesse rendersi necessario;
- D)** di dare atto che al predetto incremento dell'importo massimo contrattuale si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio di previsione dell'Agenzia, a valere sul capitolo di spesa "1.03.02.19.001.01. Servizi di sviluppo e gestione del patrimonio applicativo dell'Agenzia";
- E)** di riferire l'esito delle attività di cui ai precedenti punti, nonché comunque dell'esecuzione contrattuale.

Per i necessari adempimenti.

Il Direttore

Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
20.12.2019
15:08:24 UTC

