

Gazzetta del Mezzogiorno

domenica, 1 dicembre 2013

**FERROVIE** INIZIATIVA DI SENSIBILIZZAZIONE DELLA POLIZIA CON LA FEDERAZIONE NAZIONALE PALLACANESTRO

# Sicurezza sui binari, una mattina con i ragazzi di Elementari e Medie

● Giuseppe, 15 anni, di Giovinazzo, fu travolto ed ucciso da un treno di passaggio sui binari della stazione di Palese la scorsa estate. Una tragedia che non deve ripetersi mai più, come la morte più recente di una dipendente delle Ferrovie uccisa dal passaggio di un altro convoglio ferroviario mentre camminava di sera lungo i binari.

Con la vita non si scherza e lungo i binari giocare, saltare, correre, essere disattenti è troppo pericoloso.

Con un linguaggio adatto all'età, ieri si è svolta in piazza Libertà la manifestazione «Non calpestiamo la linea gialla. Restiamo in campo», la prima in Italia del genere per promuovere la cultura della sicurezza presso i ragazzi che frequentano le scuole elementari e medie.

Una giornata - la prima del genere in Italia - organizzata dalla Polizia ferroviaria («con un messaggio rivolto anche agli adulti» aggiunge il dirigente regionale della Polfer Giovanni Aliquò) in collaborazione con l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle Ferrovie e la Federazione italiana Pallacanestro, con il patrocinio della Regione Puglia ed il contributo organizzativo del Comune di Bari e dell'Ufficio scolastico regionale per la Puglia.

Per promuovere il «messaggio sicurezza» è sceso in campo

fra i ragazzi anche il sindaco Michele Emiliano, che si è intrattenuto con loro nei giochi educativi organizzati per la manifestazione.

«È importante importante questa iniziativa promossa da Polizia Ferroviaria per sensibilizzare i bambini, i ragazzi e le

loro famiglie a prestare massima attenzione nei pressi dei centri abitati in prossimità dei Passaggi a livello» ha dichiarato il consigliere comunale Massimo Maiorano. «Sette passaggi a livello di Palese Santo Spirito ed il passaggio di 200 treni al giorno dividono in due il quartiere - ha aggiunto -. Si facciano immediatamente le opere alternative per la messa in sicurezza dei centri abitati, impegno preso da parte dall'Amministrazione Comunale e della Regione Puglia per realizzare nell'immediato le opere alternative, (più volte da me auspicate) quali sottovia ciclopedonabili come quelli realizzati lato Sud (fermata Marconi) e cavalcavia o sot-



**FERROVIE** Giornata per la sicurezza [foto della Polfer]

tovia per autoveicoli e la chiusura totale dei passaggi a livello si concretizzi con la massima urgenza. Credo che si possa agire anche con una procedura di urgenza, perché i tempi biblici della macchina burocratica non possono lasciare ancora nello stato attuale una situazione così pericolosa, il tempo perduto deve essere recuperato da chi ha il potere di farlo».