

SCHEDA DI REVISIONE DELLE SPECIFICHE SCMT: "RFI_SSB_308_01"

Codice: RFI_SSB_308	Autore: RFI	Data: 28/7/2010	
Tipologia: Funzionale SSB	Motivazione: Correzione formale	Impatto sicurezza: NO	Priorità: M

Versione scheda: 01	Data vers.: 28/7/2010
Autore aggiornamenti:	Descrizione aggiornamenti: -

Descrizione della revisione

Le specifiche SSC sono modificate per risolvere le inconsistenze rilevate a seguito della verifica del flusso dei dati.

Motivo della revisione

Rev 00: Inconsistenze/lacune nel flusso dati dei requisiti RFI del SSB SSC-BL3.
 Rev 01: Integrazione delle inconsistenze/lacune nel flusso dati dei requisiti RFI del SSB SSC-BL3. Nello specifico sono state integrate le segnalazioni per l'allegato 03 e per l'allegato 04

Impatto sul sistema

Documento	Requisiti
-	-
-	-

Impatto sul SST

Documento	Requisiti
-	-
-	-

Impatto sul SSB

Documento	Requisiti
Allegato 01 – Controllo Modalità Operative - RFI TC.PATC SR AP 03 M02 C	<p>Per coerenza con [SSB_SSC-STM_GPI-SyRS-0037] aggiungere il seguente requisito: [SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-XX] La funzione deve inviare l'informazione della modalità operativa corrente alla funzione Gestione PI</p> <p>Per coerenza con [SSB_SSC-STM_GF-SyRS-0014] aggiungere il seguente requisito: [SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-XX] La funzione deve inviare l'informazione della modalità operativa corrente alla funzione Gestione Frenatura</p>
Allegato 02 – Super Rosso e TT -	Per coerenza con [SSB_SSC-STM_CSR-SyRS-0004] aggiungere

Per coerenza con [SSB_SSC-STM_GF-SyRS-0045] aggiungere il seguente requisito:

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-XX] La funzione deve comunicare alla funzione Gestione Frenatura l'informazione Tipo Segnale

Sostituire

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0126]

In modalità operativa PredSSC_Non_Attivo, PredSSC_Attivo, SSC, in occasione dell'attivazione dell'in-fill la funzione, se VInfill è maggiore di V_Tetto_Fissi_SSC deve attendere il termine del conteggio lunghezza treno se attivo e poi copiare Vinfill in V_Tetto_Fissi_SSC altrimenti deve copiare subito Vinfill in V_Tetto_Fissi_SSC, e deve copiare Vinfill in V_Obiettivo_SSC se VInfill è maggiore di V_Obiettivo_SSC.

Con

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0126]

In modalità operativa PredSSC_Non_Attivo, PredSSC_Attivo, SSC, in occasione dell'attivazione dell'in-fill la funzione, se VInfill è maggiore di V_Tetto_Fissi_SSC deve attendere il termine del conteggio lunghezza treno se attivo e poi copiare Vinfill in V_Tetto_Fissi_SSC altrimenti deve copiare subito Vinfill in V_Tetto_Fissi_SSC, e deve copiare Vinfill in V_obiettivo_fissi_SSC se VInfill è maggiore di V_Obiettivo_SSC.

Sostituire

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0129]

In modalità operativa PredSSC_Attivo, SSC, con in-fill attivo, in occasione della sparizione del codice di in-fill (Codice_INFILL), la funzione deve attivare le procedure di emergenza (Proc_Emerg), copiare in V_Obiettivo_SSC la precedente V_Obiettivo_SSC e in V_Tetto_Fissi_SSC la precedente V_Tetto_Fissi_SSC.

con

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0129]

In modalità operativa PredSSC_Attivo, SSC, con in-fill attivo, in occasione della sparizione del codice di in-fill (Codice_INFILL), la funzione deve attivare le procedure di emergenza (Proc_Emerg), copiare in V_obiettivo_fissi_SSC la precedente V_obiettivo_fissi_SSC e in V_Tetto_Fissi_SSC la precedente V_Tetto_Fissi_SSC.

Sostituire

[SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0130]

In modalità operativa PredSSC_Non_Attivo, con in-fill attivo, in occasione della sparizione del codice di in-fill (Codice_INFILL),

	<p>la funzione deve copiare in V_Obiettivo_SSC la precedente V_Obiettivo_SSC e in V_Tetto_Fissi_SSC la precedente V_Tetto_Fissi_SSC.</p> <p>Con [SSB_SSC-STM_CSV&CV-SyRS-0130] In modalità operativa PredSSC_Non_Activo, con in-fill attivo, in occasione della sparizione del codice di in-fill (Codice_INFILL), la funzione deve copiare in V_obiettivo_fissi_SSC la precedente V_obiettivo_fissi_SSC e in V_Tetto_Fissi_SSC la precedente V_Tetto_Fissi_SSC.</p>
<p>Allegato 06 – Controllo rispetto ai Rallentamenti - RFI TC.PATC SR AP 03 M07 C</p>	<p>Aggiungere i requisiti [SSB_SSC-STM_CR-SyRS-XX] La funzione deve attivarsi solo se la funzione “Controllo Modalità Operative” ne ha abilitato l’attivazione.</p> <p>[SSB_SSC-STM_CR-SyRS-XX] La funzione deve acquisire l’informazione di distanza percorsa dal treno dalla funzione “Odometria”.</p>
<p>Allegato 09 - Conferma Segnalazione Restrittiva - RFI TC.PATC SR AP 03 M09 C</p>	<p>Aggiungere il seguente requisito [SSB_SSC-STM_CSR-SyRS-00XX] La funzione deve acquisire l’informazione di Inibizione_CSR da SCMT</p>
<p>Allegato 10 – Organi Periferici RFI TC.PATC SR AP 03 M10 C</p>	<p>Per coerenza con [SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0032], [SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0049], [SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0065] aggiungere il seguente requisito: [SSB_SSC-STM_OP-SyRS-XX] La funzione deve acquisire l’informazione di attivazione dalla funzione Controllo Modalità Operative</p> <p>Per coerenza con [SSB_SSC-STM_GPI-SyRS-0001] aggiungere il seguente requisito: [SSB_SSC-STM_OP-SyRS-XX] La funzione deve rendere disponibili alla funzione Gestione PI i telegrammi ricevuti dal SST-SSC</p> <p>Per coerenza con [SSB_SSC-STM_CSR-SyRS-0001] aggiungere il seguente requisito [SSB_SSC-STM_OP-SyRS-XX] La funzione deve fornire l’informazione sullo stato del pulsante CSR alla funzione Conferma Segnalazione Restrittiva</p> <p>Per coerenza con [SSB_SSC-STM_CMO-SyRS-0080]</p>

Allegato 11 – Organi Esterni RFI TC.PATC SR AP 03 M11 C	aggiungere il requisito: [SSB_SSC-STM_OE-SyRS-XX] La funzione deve acquisire l'informazione di attivazione dalla funzione Controllo Modalità Operative
--	---

Stato della richiesta	Responsabile	Data
-	-	-
-	-	-

Implementazione della revisione	Autore	Data
-	-	-

**ALLEGATO ALLA SCHEDA DI REVISIONE DELLE SPECIFICHE SCMT:
RFI_SSB_308_01**

Versione Allegato: 01	Data vers.: 28/7/2010
Autore aggiornamenti: -	Descrizione aggiornamenti: -

Analisi per la valutazione della richiesta di revisione alle specifiche

Sintesi per la valutazione della richiesta di revisione alle specifiche