



Spett.li

Imprese Ferroviarie
Imprese di manovra
Reti isolate - Esercenti
Gestori dell'Infrastruttura

e, p.c.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
Gabinetto del Ministro
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime

Ing. Pier Luigi Giovanni Navone
Dirigente Generale per la sicurezza delle ferrovie

Oggetto: Raccomandazione di cui all'art. 16 comma 2 lettera z) del D.Lgs. 50/2019 riguardante la corretta gestione delle staffe fermacarro.

Riferimenti: [1]Prot. n° ANSF 06066/12 del 31-07-2012;
[2]Prot. n° ANSF 009403/14 del 30-12-2014
[3]Prot. n° ANSF 004859/15 del 18-06-2015
[4]Prot. n° ANSF 005855/16 del 26-05-2016

Considerato che con le note poste a riferimento è stato più volte richiesto, a codesti Operatori ferroviari, di intervenire efficacemente per garantire una corretta gestione delle attività di stazionamento dei rotabili e di rimozione delle staffe prima della movimentazione dei veicoli;

Considerato il deragliamenti avvenuto lo scorso 14 marzo 2021 a Ventimiglia, verosimilmente legato a tale problematica;

Ravvisata la necessità di verificare e rafforzare l'efficacia delle misure di mitigazione del rischio sino ad ora adottate,

codesti Operatori ferroviari, collaborando reciprocamente, devono:

1. effettuare una verifica d'efficacia delle procedure in atto, anche con riferimento alle procedure di interscambio tra più Operatori ferroviari;
2. valutare la possibile armonizzazione delle modalità di stazionamento dei rotabili nei singoli impianti e la possibile gestione centralizzata delle staffe;
3. individuare e impiegare soluzioni tecnologiche per la gestione delle staffe tali da garantirne la tracciabilità e la verifica della loro esatta e corretta collocazione, ai fini del sicuro stazionamento e della corretta movimentazione dei convogli.

ANSFISA
Viale del Policlinico 2
00161 Roma RM – Italia
Tel. +39 06 48880625

www.ansf.gov.it
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

codice fiscale 96443320583
codice IPA 00YV57



Nelle more dell'adozione delle soluzioni sopra indicate, codesti Operatori ferroviari devono immediatamente adottare ed applicare le necessarie misure di controllo del rischio e di miglioramento della sicurezza, anche prevedendo la ridondanza dei sistemi di controllo della posizione delle staffe, ponendo particolare attenzione alla gestione delle situazioni in cui sono coinvolti più Operatori ferroviari.

Entro 3 mesi dal ricevimento della presente codesti Operatori ferroviari dovranno riferire in merito alle soluzioni attuate e presentare un piano di adozione delle raccomandazioni sopra elencate.

La mancata osservanza configura una inadempienza passibile della sanzione amministrativa prevista dall'art. 30 comma 3 del D.Lgs. 50/2019.

Il Dirigente Generale



PIER LUIGI
GIOVANNI
NAVONE
16.03.2021
16:16:31
UTC



SAIENNI
PASQUALE
AGENZIA
NAZIONALE
PER LA
SICUREZZA
DELLE
FERROVIE
(ANSF)
16.03.2021
16:55:27 UTC