

Imprese ferroviarie tutte	Loro SEDI
Reti isolate(Esercenti)	Loro SEDI
Gestori dell'Infrastruttura	Loro SEDI
Detentori	Loro sedi
Soggetti responsabili della manutenzione	Loro sedi

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e
marittime

digifema@pec.mit.gov.it

Oggetto: Trasmissione delle misure di cui all'art. 26 comma 2 del D.Lgs. 50/2019 inerenti alle raccomandazioni di sicurezza emesse dalla DIGIFEMA a seguito della relazione finale d'indagine relativa allo "Svio del treno regionale 3416 di EAV del 06/04/2019 in ingresso nella stazione di Benevento, linea Benevento – Cancellò."

Allegato: [1] nota DiGIFeMa prot. 0001655 del 04/05/2020.

Ai sensi dell'art. 26 comma 2 del decreto legislativo n. 50/2019, si trasmettono con la presente le raccomandazioni di sicurezza, di cui all'allegato [1], emesse dalla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime (DiGIFeMa) a seguito della relazione finale d'indagine sull'evento in oggetto, reperibile sul sito <http://digifema.mit.gov.it/>.

Con riferimento alle raccomandazioni n.1, n.4 e n.5 codeste Imprese ferroviarie, Gestori dell'infrastruttura ed Esercenti dovranno fornire un riscontro in accordo con i soggetti responsabili della manutenzione, garantendo l'implementazione di processi di identificazione e costante aggiornamento dei componenti aventi diretta influenza sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario, a partire dalle informazioni fornite dal fabbricante e sulla base delle criticità rilevate mediante l'osservazione e l'analisi dei guasti e il tracciamento di tutti gli interventi di manutenzione.

In ottemperanza a quanto previsto dell'art. 26 comma 2 del decreto legislativo n. 50/2019, codeste Imprese Ferroviarie, Esercenti e Gestori dell'infrastruttura devono trasmettere all'Agenzia, e per opportuna conoscenza alla DiGIFeMa, una relazione che illustri l'implementazione del contenuto delle raccomandazioni in allegato [1] e che per ciascuna di esse riporti anche in una forma tabellare i seguenti punti:

1. i risultati dell'analisi svolta e le motivazioni a supporto delle stesse, specificando se la raccomandazione:
 - o è stata adottata apportando modifiche al proprio sistema ed alle relative attività;
 - o è stata adottata in quanto già prevista dal sistema;
 - o non è stato ritenuto necessario adottarla.
2. le misure da porre in essere nell'ambito del proprio contesto operativo (nel caso di adozione della raccomandazione), il relativo programma di attuazione nonché lo stato di implementazione (totale, parziale o nullo);

3. le eventuali mitigazione da mettere in atto nelle more del completamento del programma di cui alla precedente alinea.

Fatto salvo quanto disposto all'art. 26 comma 2 del decreto legislativo n. 50/2019, codeste Imprese Ferroviarie, Esercenti e Gestori dell'infrastruttura devono fornire riscontro al seguente indirizzo segnalazioni.anomalie@pec.ansf.gov.it entro tre mesi dal ricevimento della presente, utilizzando il medesimo oggetto.

Si fa presente inoltre che nell'ambito della relazione annuale sulla sicurezza che codesti Operatori ferroviari devono trasmettere annualmente ai sensi dell'articolo 8 del D.Lgs. 50/2019, dovranno essere forniti i dettagli dei progressi compiuti nell'affrontare le raccomandazioni irrisolte.

Si invitano codesti Operatori ferroviari ad analizzare i contenuti della relazione finale d'indagine sull'evento in oggetto, reperibile sul sito <http://digifema.mit.gov.it/>.

Il mancato riscontro entro tre mesi dal ricevimento della presente è passibile di sanzione amministrativa ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2019.

Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso

CARUSO GIOVANNI
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF)
23.07.2020 10:28:47 UTC





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME
Divisione 2 – Investigazioni ferroviarie

Agenzia Nazionale per la Sicurezza
delle Ferrovie
agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

OGGETTO: Svio del treno regionale 3416 di EAV del 06/04/2019 in ingresso nella stazione di Benevento, linea Benevento – Cancello. Trasmissione Raccomandazioni.

Ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 50/2019, si trasmette in allegato copia della relazione finale d'indagine relativa all'incidente di cui in oggetto e si forniscono le seguenti raccomandazioni in materia di sicurezza.

Nel rispetto del suindicato D.Lgs., codesta Agenzia vorrà individuare i soggetti che devono tenere conto delle raccomandazioni e informare questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno poste in essere, in attuazione delle raccomandazioni emanate.

Raccomandazione IT-6040-01 (integrazione CND)

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché i soggetti interessati introducano, nei piani manutentivi dei veicoli, modalità di verifica e controllo dei componenti aventi diretta influenza sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario orientate all'utilizzo integrato di più tipologie di CND [Visivo (VT), Particelle Magnetiche (MT), Liquidi Penetranti (PT), Ultrasuoni (US), Radiografie (RT), Correnti indotte (ET)].

Raccomandazione IT-6040-02 (specifiche tecniche CND)

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché i soggetti interessati definiscano, per l'esecuzione dei Controlli Non Distruttivi, dettagliate Specifiche Tecniche che, in conformità alle vigenti normative di settore, contengano almeno:

- la tipologia di strumentazione da utilizzare e le relative modalità di esecuzione dei controlli, con esplicitazione di tutti i necessari parametri di riferimento;
- le competenze del personale operativo impiegato, comunque aderenti a quanto specificato nelle pertinenti Linee Guida ANSF Rev.1 del 12/09/2018;
- la pianificazione preventiva delle attività per l'intero sviluppo temporale del servizio;
- le modalità di monitoraggio, in corso di esecuzione, delle attività degli operatori CND, attuate comunque da personale dotato di adeguate competenze;

- le modalità di registrazione delle risultanze delle prove, in modo da dare evidenza documentale dei valori dei parametri rilevati e garantire comunque la successiva effettuazione di analisi comparate degli esiti di controlli eseguiti in epoche differenti; dovendosi definire inoltre, nel caso di affidamento del servizio ad un fornitore esterno:
- le modalità di gestione dell'interfaccia e del monitoraggio, compresa la preventiva acquisizione del documento di valutazione dei rischi del fornitore esterno, onde accertare che lo stesso abbia adeguatamente valutato i rischi connessi alle proprie attività e messo in atto le corrispondenti misure di controllo, accertandone la coerenza con quelle attuate dall'operatore ferroviario sulla base della propria valutazione dei rischi.

Raccomandazione IT-6040-03 (formazione personale addetto CND)

Attesa la circostanza che fra le attività previste nei piani manutentivi sono quantitativamente prevalenti i controlli di tipo visivo, si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché i soggetti interessati mettano in atto idonee attività di formazione, mantenimento delle competenze e verifica della corretta esecuzione dei compiti dedicate al personale deputato all'esecuzione di detti controlli, ipotizzando altresì l'eventuale assoggettamento del predetto personale a processi strutturati di qualificazione, in conformità alle pertinenti Linee Guida ANSF.

Raccomandazione IT-6040-04 (scadenze manutentive)

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché i soggetti interessati accertino l'eventuale presenza, nei piani manutentivi dei veicoli, di incongruenze relative alle scadenze (temporali/chilometriche) riguardanti le manutenzioni programmate, comprese le verifiche e i controlli, di componenti aventi diretta influenza sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario, provvedendo nel caso alla loro risoluzione.

Raccomandazione IT-6040-05 (tracciabilità CND)

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché i soggetti interessati avviino attività di benchmarking finalizzate all'implementazione di sistemi di tracciabilità per i controlli non distruttivi effettuati sui componenti aventi diretta influenza sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Il Dirigente
ing. Salvatore De Marco

