

IMPRESE FERROVIARIE

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.

- Sicurezza di Rete
 - Amministratore Delegato
- Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e
marittime

Via dell'Arte, 16

00144 Roma

OGGETTO: Raccomandazioni della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime relative all'incidente ferroviario avvenuto il 17/12/2014 con collisione tra due gruppi di carri pianali durante le manovre per l'inoltro degli stessi al raccordo "Duferdofin" in località Pallanzeno.

Allegati: 1 (nota 565/DGIFEMA/2015 del 26/05/2015).

Riferimento: note ANSF protocollo n° 009403/2014 del 30/12/2014 e 001916/2015 del 6/03/2015.

Si trasmette in allegato la nota con la quale la Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha formulato le raccomandazioni in oggetto, affinché codesto Gestore dell'infrastruttura e codeste Imprese Ferroviarie assolvano i dettami dell'articolo 24, comma 2, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n° 162 ed esaminino l'indagine per l'eventuale adozione di provvedimenti migliorativi pertinenti al proprio contesto operativo.

Fermo restando quanto già comunicato da questa Agenzia con le note a riferimento riguardo l'attività di manovra e in particolare lo stazionamento dei rotabili, codesti Operatori ferroviari devono verificare che le proprie disposizioni e il processo formativo del personale con mansioni di sicurezza rispettino quanto richiamato nelle raccomandazioni allegate.

Dalla relazione della Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime emerge che nell'impianto di Villadossola al momento dell'incidente l'M47 era ancora formato da due parti. Si chiede pertanto al Gestore dell'infrastruttura in indirizzo di comunicarne i motivi e di provvedere affinché la documentazione negli impianti di manovra sia aggiornata e conforme alle normative e alle disposizioni vigenti.

Si resta in attesa di un riscontro, che codesti Operatori dovranno indirizzare anche alla Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime e che dovrà contenere gli esiti delle valutazioni relative a ciascuna delle raccomandazioni in oggetto e a quanto richiesto da questa Agenzia con la presente nota.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia

Tel. +39 055 2989701 - 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94165250484



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME
Divisione 2

ALLEGATO

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
prot n° 004228/2015
27/05/2015

Prot. 565 /DIGIFEMA/2015

Roma, 26 maggio 2015
W

Alla Agenzia Nazionale per la
Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

e, p.c.: A R.F.I. S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

A TRENITALIA S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

OGGETTO: Relazione finale d'indagine relativa all'incidente ferroviario occorso il 17/12/2014, con collisione tra due gruppi di carri pianali carichi, componenti il treno merci 51332 di Trenitalia Cargo, durante le manovre per l'inoltro dei carri al "Raccordo Duferdofin" in località Pallanzeno, tra le stazioni di Villadossola e Pieve Vergonte della linea Domodossola - Novara.

Con riferimento all'oggetto, si comunica che copia della Relazione d'indagine relativa all'evento in questione è disponibile alla pagina del sito internet istituzionale di questo Ministero, www.mit.gov.it, sezione "Ministero » Altri Organismi e Istituzioni » Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime » Link ai documenti della categoria".

Al riguardo, la scrivente Direzione Generale fornisce le seguenti raccomandazioni di sicurezza, ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n.162/07. Codesta Agenzia vorrà, nel rispetto del dettato del medesimo D.Lgs., tenere informata questa Direzione Generale in merito alle azioni che verranno eventualmente poste in essere, coerentemente con dette raccomandazioni.

Raccomandazione n. 1:

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) di adoperarsi affinché le Imprese Ferroviarie pongano in essere una migliore attività di istruzione e formazione verso il Personale di Manovra dei Treni, riguardo ai contenuti delle Disposizioni emanate, sia a livello generale sia di quelle specifiche di impianto. In particolare si raccomanda di predisporre un sistema che preveda per il Personale di Manovra l'esecuzione di una prima verifica di corretta comprensione della normativa (a seguito del rilascio di un aggiornamento o di nuova emissione della stessa), e di successive verifiche mirate al mantenimento delle relative competenze ad essa correlate, da svolgersi sia ad intervalli temporali regolari sia qualora si rilevi il mancato rispetto delle normative stesse.

Raccomandazione n. 2:

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) di adoperarsi affinché le Imprese Ferroviarie provvedano, anche con apposite Disposizioni di Esercizio, a individuare e a definire nel dettaglio le modalità di attuazione del corretto ed efficace stazionamento dei veicoli in sosta sui binari, compresi i dispositivi necessari a tale scopo, tenendo conto delle caratteristiche della linea e dei veicoli, della durata prevista per la sosta e di ogni altra effettiva condizione di esercizio, in conformità a quanto enunciato al punto 20 del R.C.F. emanato con Decreto ANSF n° 4/2012 del 09/08/2012, al fine di evitare il rischio di indebiti movimenti di veicoli impresenziati.

Per maggiori dettagli si rimanda alla Relazione disponibile all'indirizzo internet prima indicato.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Fabio CROCCOLO)

