

All'attenzione di:

- AMMINISTRATORE DELEGATO FS S.P.A.
- AMMINISTRATORE DELEGATO TRENITALIA S.P.A.
- TRENITALIA-DIRIGENTE PRODUZIONE SERVIZI BASE DIVISIONE PASSEGGERI NVI
- DIRETTORE AGENZIA NAZIONALE SICUREZZA FERROVIARIA

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
prot n° 007248/2013
11/10/2013

p.c.

- PROCURA DELLA REPUBBLICA DI FIRENZE
- PROCURA DELLA REPUBBLICA DI AREZZO
- PROCURA DELLA REPUBBLICA ROMA

Oggetto: *Inefficacia del Sistema di Comando e Controllo Centralizzato delle Porte sui convogli del Servizio Base relativamente alle porte intercomunicanti di inizio e fine treno*

Premesso che dal 01/01/2013, in ottemperanza a quanto previsto dall'Agenzia Nazionale Per La Sicurezza Delle Ferrovie (ANSF), è stata introdotta l'obbligatorietà per le aziende di trasporto ferroviario di dotare tutti i treni adibiti al trasporto viaggiatori di un sistema di Comando e Controllo Centralizzato Delle Porte, quale imprescindibile requisito di sicurezza del trasporto;

premesso che i materiali del Servizio Base (Inter City, Intercity Notte ed Espressi) sono delimitati ad inizio e fine convoglio dalle comuni porte intercomunicanti delle vetture e che tali porte sono l'unico ostacolo che protegge i viaggiatori ed il personale di bordo dalla caduta verso l'esterno del convoglio, segnaliamo che tali porte non sono collegate al Sistema di Comando e Controllo Centralizzato delle porte, pertanto una loro indebita apertura in corsa treno non può essere rilevata.

Inoltre tali porte sono chiuse solamente da una debole serratura meccanica che risulta dalle segnalazioni del personale di bordo spesso precaria, inefficiente, guasta.

Tali gravi difetti tecnici e progettuali inficiano di fatto la sicurezza intrinseca del Sistema di Comando e Controllo Centralizzato delle porte rendendone inutile l'applicazione.

Questa Organizzazione Sindacale sta raccogliendo, congiuntamente con le RSU interessate, le specifiche segnalazioni del personale di bordo per produrle nelle sedi opportune.

Vi esortiamo ad intervenire per correggere tale pesante carenza nella sicurezza generale del Sistema di Comando e Controllo Centralizzato delle Porte, prima che incidenti fatali vadano a verificarsi.

CUB TRASPORTI

Coordinatore Nazionale Maurizio Barsella

CUB Trasporti Toscana
Maurizio Barsella
CUB TRASPORTI
20131 MILANO - V.le/Lombardia, 20
Tel. 02/70631804 - Fax 02/70602409
E-mail cubtrasporti@tiscali.it

OGGETTO: Inefficacia del Sistema di Comando e Controllo centralizzato delle porte sui convogli del servizio di base relativamente alle porte intercomunicanti di inizio e fine treno

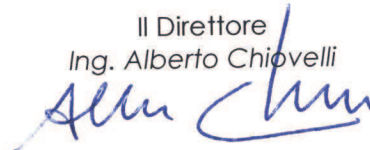
Riferimento: nota CUB Trasporti del 02/10/2013.

In esito alla nota a riferimento si fa presente che:

- il sistema di comando e di controllo delle porte in cabina di guida è richiesto per le porte dei veicoli adibiti al trasporto delle persone utilizzate per la salita e discesa dei viaggiatori, a comando automatico che permettono la loro chiusura centralizzata (telechiusura);
- le porte intercomunicanti dei veicoli di estremità adibiti al trasporto dei viaggiatori durante il viaggio devono rimanere permanentemente chiuse e non devono poter essere aperte, seppure involontariamente, dai viaggiatori.

Si comunica inoltre di avere chiesto all'Impresa ferroviaria Trenitalia di verificare lo stato di efficienza e la reale efficacia dei dispositivi di chiusura e bloccaggio in posizione di chiusura delle porte intercomunicanti di cui al precedente alinea e di valutare la necessità di prevedere il controllo in cabina di guida anche per le citate porte.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli



CUB TRASPORTI
Viale Lombardia, 20

20131 Milano

OGGETTO: Inefficacia del Sistema di Comando e Controllo centralizzato delle porte sui convogli del servizio di base relativamente alle porte intercomunicanti di inizio e fine treno.

Riferimento: nota CUB Trasporti pari oggetto dello 02/10/2013.

In esito alla nota a riferimento, si fa seguito alla nota di questa Agenzia, protocollo ANSF n° 007761/2013 del 30/10/2013, con la quale era stato fatto presente a codesta O.S. che:

- il sistema di comando e di controllo delle porte in cabina di guida è richiesto per le porte utilizzate per la salita e discesa dei viaggiatori, a comando automatico che permette la loro chiusura centralizzata (telechiusura);
- le porte intercomunicanti dei veicoli di estremità adibiti al trasporto dei viaggiatori durante il viaggio devono rimanere permanentemente chiuse e non devono poter essere aperte, seppure involontariamente, dai viaggiatori.

Al riguardo si comunica che l'Impresa ferroviaria Trenitalia, con la nota prot. TRNIT-DT\P\2014\0014248 del 18/03/2014, ha adottato le seguenti procedure di dettaglio:

- ciascun impianto di Manutenzione deve assicurare che, per ogni composizione di veicoli per trasporto passeggeri in uscita dall'Impianto di Manutenzione medesimo, i dispositivi di bloccaggio delle porte in oggetto siano efficienti e assicurino un'efficace chiusura delle porte stesse e che a dette porte sia applicata un'etichetta recante la scritta "termine convoglio - vietato aprire";
- il personale di accompagnamento treni deve accertare, durante i normali controlli previsti dalle norme vigenti, l'effettiva chiusura delle porte in oggetto e l'efficacia dei relativi dispositivi di bloccaggio, provvedendo in caso contrario ad applicare apposite fascette auto serranti atte ad assicurarne la chiusura o, ove ciò non sia possibile, a chiudere la carrozza interessata. Tale personale deve inoltre provvedere all'applicazione della citata etichetta recante la scritta "termine convoglio - vietato aprire", ove ne riscontri l'assenza.

Con la medesima nota l'Impresa ha individuato ulteriori provvedimenti tecnico-logistici in carico alle proprie Direzioni interessate al fine di una corretta messa in atto delle suddette procedure entro il 15/06/2014.

Questa Agenzia continuerà a monitorare l'efficacia dei provvedimenti adottati dall'Impresa tramite l'attività ispettiva condotta ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Si informa infine che questa Agenzia ha provveduto a far seguito verso l'Impresa ferroviaria Trenitalia affinché le procedure indicate nella citata nota protocollo TRNIT-DT\P\2014\0014248 del 18/03/2014, rivestendo carattere normativo, siano emanate come disposizioni o prescrizioni di esercizio e in quanto tali inviate a questa Agenzia ai sensi del punto 3.3 delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", emanate con il decreto n. 4/2012 di questa Agenzia medesima.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo

