



# Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

## SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE


00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 22 marzo 2012

Prot. n° 107/S.G./Or.S.A.

 ANSF Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n° ANSF 01956/12

Firenze 22-03-2012

*Madaluni  
Castro  
Ragoni  
Chiovelli*

Spett.le ANSF  
Al direttore Ing. Chiovelli

Oggetto: assenza vomero sui mezzi di trazione

In data 6 gennaio 2012 il tr. 6953 da P.zza al Scrchio a Pisa C.le urtava un tronco di grosse dimensioni, dragliando con la prima automotrice di testa. Fortunatamente senza feriti. L'automotrice non era munita di vomere.

Inconveniente simile, seppur con effetti differenti, è accaduto il 30 dicembre 2009, quando il tr. 4265 da Aosta a Prè-Saint-Didier impattava con un tronco nascosto dalla neve che procurava la rottura delle tubature pneumatiche del freno. Il personale del treno 4265 redigeva apposito rapporto in cui segnalava i fatti accaduti, aggiungendo una serie di considerazioni supportate dalle esperienze maturate in quel territorio. Tra queste, segnalava l'indebito azionamento delle cordicelle del freno ed evidenziava i riferimenti al testo B.U. n°33 del 15 dicembre 1984 dell'ordine di servizio n°55 che a pagina 14, punto 6.1.1 2° epv. stabilisce: *"Qualora l'altezza della neve raggiunga i 15 cm. sul piano del ferro, per le automotrici termiche, e 20 cm. , negli altri casi, i treni effettuati con il materiale in questione potranno viaggiare soltanto a seguito di altro treno effettuato da locomotiva in testa munita di vomere."*

E' noto che l'indebito azionamento delle cosiddette cordicelle, scaricando l'aria dai serbatoi di comando dei distributori, inibiscono in tutto o in parte l'efficacia del freno.

Naturalmente di ambedue gli inconvenienti esiste documentazione di supporto che, laddove fosse ritenuto necessario da parte di codesta agenzia, siamo fin d'ora disponibili ad inoltrare.

La presenza dei vomeri nei mezzi di trazione elimina o riduce il rischio dei susposti inconvenienti. Le segnalazioni fatte alla I.F. Trenitalia non pare abbiano prodotto interventi adeguati, poiché gran parte dei mezzi è ancora sprovvista dei vomeri.

Per quanto sopra, invitiamo l'Agenzia in indirizzo a valutarne l'introduzione come elemento di corredo obbligatorio

Porgiamo distinti saluti.

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie  
Alessandro Trevisan

Prot. n° ANSF 02608/12

Firenze 16-04-2012

**Or.S.A.**  
**Organizzazione Sindacati Autonomi**  
**e di base**  
**Settore Ferrovie**  
Via Magenta, 13

00185 Roma

**Oggetto: assenza vomero sui mezzi di trazione.**

**Riferimento:** nota segreteria generale Or.S.A. prot. N° 107/S.G./Or.S.A. del 22 marzo 2012.

In esito alla nota a riferimento, si fa presente che gli standard tecnici di riferimento per l'autorizzazione di messa in servizio dei veicoli ferroviari impongono la presenza del vomere ("caccia ostacoli") per i mezzi di trazione e carrozze pilota con velocità massima maggiore di 140 km/h (Disposizione RFI n° 1/2003 del 21 gennaio 2003 – allegato 3 – punto. 1.7 - nota n. 4).

Sui mezzi di trazione e le carrozze pilota con velocità massima maggiore di 140 km/h già autorizzati alla messa in servizio al momento dell'emanazione della citata Disposizione di RFI il vomere deve essere installato entro il 31 dicembre 2015 (Disposizione RFI n° 30/2007 del 18 luglio 2007 – art. 3).

IL DIRETTORE  
ing. Alberto Chiovelli

