

*Madonna in
Barzili*

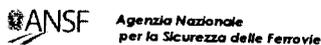


**FEDERAZIONE ITALIANA
LAVORATORI TRASPORTI -CGIL**

ADERENTE ITF AFFILIATA GES

Via G.B. Morgagni, 27 - 00161 ROMA - Tel. 06440761 - Fax 0644076435
E MAIL: sindacale1@filtcgil.it C.F. 97001040589

Roma, 27 febbraio 2012



Prot. n° ANSF 01271/12

Firenze 27-02-2012

Alla cortese attenzione
Ing. Alberto Chiovelli
Direttore ANSF

Oggetto: segnalazione violazioni disp RFI 25/2007 in materia di conoscenza linee personale di bordo.

Egregio Direttore,

Le scriviamo per segnalarle casi di violazioni delle disposizioni relative alla conoscenza delle linee che interessano capo treno operanti presso la Divisione Trasporto Regionale Liguria di Trenitalia.

In data 26 febbraio alcuni agenti sono stati assegnati a turni che prevedevano servizi di sola andata da Capo Treno su linee per le quali non hanno conseguito attività di formazione in aula da parte dell'Istruttore mediante l'apprendimento della lettura e interpretazione di tutti i Fascicoli Linee.

Su avviso scritto del lavoratore tramite M40a circa la mancata conoscenza linee, la società rispondeva ordinando verbalmente o per iscritto di scortare ugualmente i treni del turno da agente unico, anche se le linee venivano percorse in un solo senso di marcia.

Poiché la disposizione 25/2007 all'art.8.6 prevede che, in alternativa alla conoscenza in aula, l'acquisizione dell'abilitazione a nuove linee può avvenire con un viaggio di andata e ritorno da secondo agente in cabina di guida, risulta una forzatura la decisione di Trenitalia di ordinare per iscritto o verbalmente al Capo Treno di scortare linee per le quali non è abilitato con soli servizi di andata o di ritorno, che non permettono quindi una conoscenza completa.

Nonostante due segnalazioni delle OOSS regionali all'azienda con lettere del 31/1/2011 e del 20/2/2011 circa la mancanza delle opportune conoscenze delle linee da parte dei capo treno dei diversi impianti dove, in occasione del cambio turno del 26/2, sarebbero stati introdotti nuovi servizi per i quali gli stessi non risultavano abilitati, la società non ha provveduto a svolgere la necessaria formazione in aula, trovandosi quindi impreparata.

Richiediamo pertanto un suo intervento affinché tali situazioni, che non si possono configurare come eventi eccezionali in quanto previsti con abbondante anticipo, si interrompano prontamente in questa e in altre Regioni che potrebbero essere interessate allo stesso fenomeno e non si ripetano in futuro.

Di fronte all'impossibilità di abilitare un numero sufficiente di addetti per le evidenti carenze di personale di cui soffre il settore, per non arrecare ulteriori disagi al traffico pendolari senza compromettere la sicurezza dell'esercizio a causa dell'utilizzo di personale non adeguatamente formato.

Restiamo in attesa di riscontro urgente, considerata l'importanza della tematica sollevata.

Alessandro Rocchi
Segreteria Nazionale Filt-Cgil
Dipartimento Trasporto Persone Terra

Oggetto: Segnalazione violazioni disposizione di RFI 25/2007 in materia di conoscenza linee personale di bordo

Riferimento: nota FILT – CGIL del 21 dicembre 2012

In esito alla nota a riferimento, questa Agenzia ha chiesto, all'Impresa ferroviaria Trenitalia, di dare evidenza dell'adozione, per il caso specifico richiamato nella suddetta segnalazione, di quanto previsto dalle norme in vigore, con particolare riferimento alla Disposizione di RFI n.25/2007.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli



FILT-CGIL
Segreteria Nazionale
Via G.B. Morgagni, 27
00161 ROMA

p.c. TRENITALIA s.p.a.
Direzione Tecnica
Viale Strozzi, 22 R
50129 FIRENZE

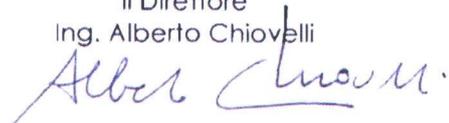
Oggetto: Segnalazione violazioni Disposizione di RFI 25/2007 in materia di conoscenza linee da parte del personale di bordo.

Riferimento: nota prot. ANSF 01626/12 del 9/03/2012.

Allegato: nota Trenitalia prot. TRNIT-DT\P\2013\0049196 del 24/09/2013

Facendo seguito alla nota a riferimento, si invia in allegato la risposta di Trenitalia utile al riscontro di quanto segnalato da codesta O.S. con nota di pari oggetto del 27/02/2012.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli





Direzione Tecnica

Il Direttore

 Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

prot. n° 006820/2013
24/09/2013

ANSF

Agenzia Nazionale per la
Sicurezza Ferroviaria
Piazza della Stazione 45
51123-Firenze

Oggetto: Segnalazioni violazioni Disposizione di RFI 25/2007 in materia di conoscenza linee da parte di personale di bordo

In riferimento alla nota ANSF 6257/2013 del 27/08/2013 di Codesta Agenzia, relativa alla ipotizzata mancata applicazione di quanto previsto dal punto 6 dell'art. 8 della Disposizione di RFI n. 25/2007 verificatasi nel febbraio del 2012 per alcuni agenti della Direzione Regionale Liguria, si informa che gli agenti interessati erano stati utilizzati temporaneamente in servizi con modulo di condotta ad "Agente Unico" come secondi agenti di condotta.

Successivamente tali agenti, come previsto dalla COCS 9.2/DT del 08/11/2011 punto B1.2.1. (che recepisce quanto richiesto dalla Disposizione 25/2007 di RFI), hanno acquisito la conoscenza delle nuove linee percorse mediante specifica formazione in aula o dopo aver effettuato un viaggio di andata e ritorno da secondo agente in cabina di guida sulla linea interessata.

Inoltre, al fine di sensibilizzare tutte le Strutture Operative interessate sulla rilevanza della corretta conoscenza delle Linee e degli Impianti da parte del personale del settore Accompagnamento, la Divisione Passeggeri - Produzione Regionale nei primi giorni di giugno 2012 ha sollecitato la rigorosa applicazione da parte delle S.O Produzione di tutte le Direzioni Regionali/Provinciali della DPR di quanto previsto dalla citata COCS 9.2 soprattutto in occasione dei periodici "cambi turno".

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ritenuto opportuno.

Distinti Saluti

Marco Caposciutti

