

RAIMONDO

SCMT

Sindacato di Categoria Macchinisti Treni
Tel. 313 8155614 - Fax 1782710519
www.macchinisti.org - scmt@macchinisti.org

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
prot n° **006290/2013**
28/08/2013

Prot. n. 04/AF/FS

Milano, 27/08/2013

A.N.S.F.
Direttore
Ing. Alberto CHIOVELLI

Oggetto : Modifiche alla PGOS in seguito alla DEIF 40.2

Premesso che

- l'Art. 72 della PGOS disciplina la determinazione della Massa Frenata occorrente ai treni;
- l'Art. 81 della PGOS (Tabella "A") prescrive la Percentuale MINIMA di Massa Frenata occorrente ai treni.

Osservato che

la DEIF n° 40.2 ha soppresso le "Tradotte", assimilandole ai "Treni".

Si chiede

quale sia l'interpretazione da dare, anche alla luce di questa modifica, all' Art. 72 comma 7 della PGOS, ovvero se la percentuale di massa frenata limite del 50% passerebbe ora a 60%.

Sicuri che la domanda, trattando argomenti legati alla sicurezza, possa essere di vostro interesse, siamo anche certi di una vostra risposta, così da fugare ogni dubbio.
Cordiali saluti.

Presidente SCMT
RAIMONDO Salvatore

SCMT

e-mail: scmt@macchinisti.org

Oggetto: Modifiche alla PGOS in seguito alla DEIF 40.2

Riferimento: nota Sindacato di Categoria Macchinisti Treni prot. n. 04/AF/FS del 27/08/2013.

In esito alla nota a riferimento si fa presente che, non essendo utilizzato il termine "tradotta" nel "Regolamento per la circolazione ferroviaria", emanato con il decreto di questa Agenzia 4/2012; è facoltà di ciascuna Impresa ferroviaria, qualora lo ritenga utile, denominare in tal modo una delle tipologie di convogli da essa effettuati, purché sia chiaramente stabilito se si tratta di treno, manovra o, in alternativa, di altro convoglio che si muove in conformità al punto 4.32 del Regolamento citato.

Si fa presente inoltre che, con l'entrata in vigore del citato decreto 4/2012, la PGOS, unitamente a tutti gli altri testi in vigore in precedenza al 1° gennaio 2013, fanno parte del cosiddetto "sistema di riferimento", in base al quale ciascun Gestore dell'infrastruttura e ciascuna Impresa ferroviaria devono adottare il proprio sistema di disposizioni e prescrizioni.

In tale quadro eventuali limiti minimi di percentuale di massa frenata che ciascun convoglio deve rispettare sono di competenza del Gestore dell'infrastruttura e delle Imprese ferroviarie e in prima istanza eventuali chiarimenti devono essere richiesti ad essi, tenuto anche conto che, sia nel quadro normativo preesistente al citato decreto 4/2012, sia in base alle disposizioni e prescrizioni di esercizio emanate da RFI e dalle Imprese ferroviarie in conformità al medesimo decreto, l'arresto o la decelerazione del treno nello spazio disponibile è garantito dal rispetto delle tabelle B dell'articolo 81 della PGOS.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

