

Margherita



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. n° 252 /S.G./Or.S.A.

Roma, 11 settembre 2013

Egr. Ing.

Michele Mario Elia

Amministratore Delegato R.F.I. S.p.A.

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

prot n° 006538/2013

12/09/2013

Egr. Ing.

Alberto Chiovelli

Direttore Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

le, p.n.

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento trasporti, navigazione, sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per il trasporto ferroviario

Oggetto: disposizione 12/2013 R.F.I. Sicurezza sistema ferroviario

Con la presente siamo a rilevare come la disposizione in oggetto incida in maniera determinante sul sistema di sicurezza del trasporto ferroviario, modificando i processi relativi alla partenza dei treni e la disciplina dei rapporti fra regolatore della circolazione e personale mobile. Tutto ciò in assenza di soluzioni tecnologiche atte a soddisfare il principio di mantenimento e miglioramento degli standard di sicurezza preesistenti.

Oltre a ciò, nella disposizione vengono demandate al solo personale di condotta le responsabilità in fase di partenza treno e ricezione prescrizioni di movimento senza che si siano attuate iniziative e creati gli strumenti necessari a mitigare i rischi e le evidenti implicazioni sui livelli di attenzione, fondamentali nel garantire adeguate condizioni di sicurezza nello svolgimento delle attività.

Lo stesso controllo di enti ed apparati fissi della circolazione, in caso di bisogno, non possono essere delegati al solo agente di condotta in quanto – in contesti operativi diversi da quelli individuati dalla disposizione – la condotta ad agente solo rende problematico l'abbandono del mezzo di trazione c/o l'attenzione verso gli apparati fissi. Si rileva, altresì, che la disposizione RFI 12/2013 contravviene ai dettami contenuti nella nota ANSF 09581/12 nella parte afferente gli interventi tecnologici e le mitigazioni da adottare in caso di assenza degli stessi.

Ciò evidenzia, a parere della scrivente, la mancanza di adeguate soluzioni che garantiscano il precípuo rispetto dei requisiti di sicurezza della circolazione, dei passeggeri e la necessaria valutazione dei rischi. Ciò impone, dunque, una sostanziale modifica della disposizione in oggetto nella parte riguardante le competenze del personale mobile.

Per quanto sopra, la scrivente è anche a formalizzare all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie la richiesta di uno specifico incontro sull'argomento.

Distinti saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie
Alessandro Trevisan

Alessandro Trevisan

OGGETTO: Disposizione 12/2013 R.F.I. Sicurezza sistema ferroviario

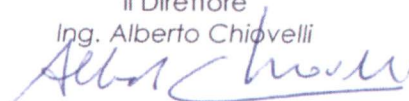
Riferimento: nota Or.S.A. prot. n° 252/S.G./Or.S.A. dell'11 settembre 2013.

Allegato: nota prot. ANSF 006499/2013 dell'11 settembre 2013.

In esito alla nota a riferimento, per quanto riguarda le problematiche segnalate riguardanti la disposizione in oggetto si invia, allegata alla presente, la nota prot. ANSF 006499/2013 dell'11 settembre 2013 con la quale questa Agenzia ha fornito elementi di risposta a richieste analoghe formulate da altre OO.SS. Tale nota è comunque reperibile anche sul sito internet di questa Agenzia.

Si informa inoltre che l'incontro richiesto con la nota a riferimento è stato già stato fissato per il 17 ottobre 2013 dalle ore 11.00 alle ore 13.00 presso la sede di questa Agenzia sita in Piazza della Stazione, 45 - Firenze, come comunicato anche a codesta Organizzazione Sindacale con nota prot. ANSF 006498/2013 dell'11 settembre 2013.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli



FILT-CGIL

Via G. B. Morgagni, 27

00161 Roma

FIT-CISL

Via Antonio Musa,4

00161 Roma

UIL TRASPORTI

Via di Priscilla,101

00199 Roma

UGL TRASPORTI

Viale del Castro Pretorio,116

00185 Roma

FAST FERROVIE

Via Prenestina,170

00176 Roma

Oggetto: Riordino Normativo – disposizione n.12/2013 di RFI.

Riferimento: Nota congiunta delle Segreterie Nazionali delle OO.SS in indirizzo del 10/09/2013.

In esito alla nota a riferimento si informa che le criticità segnalate con la nota a riferimento sono state rilevate nell'ambito dei controlli sulle disposizioni e prescrizioni di esercizio emanate dai Gestori delle infrastrutture e delle Imprese ferroviarie che questa Agenzia medesima sta conducendo ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n°162, articolo 6, comma 2, lettera b, e portate all'attenzione del Gestore dell'Infrastruttura.

Si è fatto presente, tra l'altro, che le procedure mitigative che devono essere introdotte affinché, nelle more dell'introduzione delle opportune soluzioni tecnologiche, il sistema di protezione della marcia dei treni soddisfi, anche nel tratto di avvio immediatamente dopo l'inizializzazione del sottosistema di bordo e fino al ricevimento a bordo dei dati relativi all'infrastruttura necessari ad attivare la protezione, il principio di cui al punto 4.20 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, emanato il 9 agosto 2012 con il decreto 4/2012 di questa Agenzia, sono di competenza del Gestore dell'infrastruttura che deve disciplinarle in dettaglio provvedendo anche ad individuare e segnalare gli specifici contesti operativi interessati.

Si è fatto presente inoltre che, qualora tali procedure mitigative demandino alcune o tutte le attività previste alle Imprese ferroviarie, il Gestore dovrà richiedere e verificare che le Imprese ferroviarie emanino proprie disposizioni o prescrizioni di esercizio prima dell'entrata in vigore della disposizione in oggetto; in ogni caso l'adozione di dette misure mitigative deve essere supportata da idonea analisi del rischio, in conformità alla vigente normativa.

Al fine di approfondire le problematiche rilevate nella disposizione in oggetto, è stata inoltre convocata una riunione da tenersi a breve con RFI, gli esiti della quale saranno portati a conoscenza di codeste OO.SS. in un incontro da tenersi a valle di essa.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli
