

Roma, 10.09.2013

Oggetto: Riordino Normativo – disposizione n.12/2013 di Rfi

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Ing. A. Chiovelli

Le scriventi Segreterie Nazionali, preso atto dell’emanazione da parte del Gestore Infrastruttura della disposizione in oggetto, qualificata come “Procedura di Interfaccia sono a sottoporre a codesta rispettabile Agenzia le criticità rilevate ed a richiedere un chiarimento in merito.

In particolare, sulla tematica riguardante la partenza dei treni risulta anomalo il fatto di sostituire l’attuale procedura senza che, a quanto risulta, sia stata completata l’installazione della tecnologia prevista e che tale azione sia contraria alle misure mitigative richieste al Gestore Infrastruttura da Ansf.

Inoltre i contenuti della disposizione n.12/2013/Rfi lasciano un ampio margine di discrezionalità alle Imprese Ferroviarie, potendosi così determinare una pericolosa frammentazione del sistema con riflessi negativi sulla sicurezza

Le direttive comunitarie ed il Decreto Legislativo 162/2007, nonché il decreto 04/2012/Ansf prevedono che le eventuali modifiche al sistema siano precedute da una valutazione adottando i criteri del Reg352/2009, le presenti Segreterie Nazionali ritengono che questa procedura non sia stata eseguita nella maniera corretta ed in ragione di ciò la disposizione n.12/2013/Rfi determinerebbe un abbassamento degli attuali livelli di sicurezza.

Siamo pertanto a chiedere un chiarimento in tal senso ed una convocazione del tavolo di cui al Protocollo Relazionale.

Distinti saluti.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL G. Riccio	UILTRASPORTI S. Ottonelli	UGL Trasporti U. Scarpoli	FAST Ferrovie P. Serbelloni
------------------------	-----------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------

FILT-CGIL

Via G. B. Morgagni, 27

00161 Roma

FIT-CISL

Via Antonio Musa,4

00161 Roma

UIL TRASPORTI

Via di Priscilla,101

00199 Roma

UGL TRASPORTI

Viale del Castro Pretorio,116

00185 Roma

FAST FERROVIE

Via Prenestina,170

00176 Roma

Oggetto: Riordino Normativo – disposizione n.12/2013 di RFI.

Riferimento: Nota congiunta delle Segreterie Nazionali delle OO.SS in indirizzo del 10/09/2013.

In esito alla nota a riferimento si informa che le criticità segnalate con la nota a riferimento sono state rilevate nell'ambito dei controlli sulle disposizioni e prescrizioni di esercizio emanate dai Gestori delle infrastrutture e delle Imprese ferroviarie che questa Agenzia medesima sta conducendo ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n°162, articolo 6, comma 2, lettera b, e portate all'attenzione del Gestore dell'Infrastruttura.

Si è fatto presente, tra l'altro, che le procedure mitigative che devono essere introdotte affinché, nelle more dell'introduzione delle opportune soluzioni tecnologiche, il sistema di protezione della marcia dei treni soddisfi, anche nel tratto di avvio immediatamente dopo l'inizializzazione del sottosistema di bordo e fino al ricevimento a bordo dei dati relativi all'infrastruttura necessari ad attivare la protezione, il principio di cui al punto 4.20 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, emanato il 9 agosto 2012 con il decreto 4/2012 di questa Agenzia, sono di competenza del Gestore dell'infrastruttura che deve disciplinarle in dettaglio provvedendo anche ad individuare e segnalare gli specifici contesti operativi interessati.

Si è fatto presente inoltre che, qualora tali procedure mitigative demandino alcune o tutte le attività previste alle Imprese ferroviarie, il Gestore dovrà richiedere e verificare che le Imprese ferroviarie emanino proprie disposizioni o prescrizioni di esercizio prima dell'entrata in vigore della disposizione in oggetto; in ogni caso l'adozione di dette misure mitigative deve essere supportata da idonea analisi del rischio, in conformità alla vigente normativa.

Al fine di approfondire le problematiche rilevate nella disposizione in oggetto, è stata inoltre convocata una riunione da tenersi a breve con RFI, gli esiti della quale saranno portati a conoscenza di codeste OO.SS. in un incontro da tenersi a valle di essa.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli
