



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base


SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrvie.it

E-mail: sg.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

 **ANSF** Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°ANSF 09652/12

Firenze 10-12-2012

Fax

Data: 10 dicembre 2012

Oggetto: Documentazione

Numero Pagine
Compreso la presente

5

Mittente : Or.S.A. Ferrovie
fax: 06-44104333

*Medonini
Margarita*

Si invia la nota allegata dell'Orsa Liguria del 22 novembre 2012.

Ufficio di Segreteria Generale Or.S.A.

In caso di ricezione non leggibile telefonare 06-4456789 ; Tel. FS 970-66892



Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Via A. Doria n. 1 16126 Genova
tel 010/252858 - fs 2508 - 2515 fax 3455
E-mail: sr.genova.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

Prot. 303/12

**Divisione Passeggeri Regionale
Direzione Regionale Liguria
Produzione
Il responsabile
Sig. Cairoli**

**p.c.
Divisione Passeggeri Regionale
Direzione regionale Liguria
Al Direttore
Sig. Melloni**

**Divisione Passeggeri Regionale
Direzione regionale Liguria
Responsabile Linea qualità
Sig. Rossi Lorenzo**

**Divisione Passeggeri Regionale
Responsabile
Sig. Cioffi**

**Agenzia nazionale della Sicurezza Ferroviaria
Al Direttore
Ing. Chiovelli**

Oggetto : percorso dei treni, rispetto fermate servizio viaggiatori

Siamo venuti a conoscenza di una comunicazione al personale con pari oggetto nella quale viene affermato che :

Si sottolinea che il mancato rispetto della fermata prescritta è un inconveniente che può rientrare tra gli "Eventi che pregiudicano o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza dell'esercizio", con la conseguente immediata applicazione dei "Provvedimenti da adottare nei confronti del personale, in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario".

Riteniamo questa vostra affermazione non coerente con quanto previsto dalla COCS 49/DT del 23/12/2011, emessa in applicazione del Decreto ANSF n°. 8/2011, che a pag. 6 evidenzia

Di seguito si evidenziano, a titolo non esaustivo, gli eventi per i quali la presente procedura deve essere comunque applicata:

- SPAD.
- Errati istradamenti quando il treno prosegue per una tratta di estensione considerevole.
- Circolazione con prescrizioni (tecniche/di movimento) mancanti o non riferite al proprio treno.

Negli altri casi l'applicazione della presente procedura deve essere responsabilmente valutata sulla base dell'effettiva possibilità di compromissione della sicurezza dell'esercizio.

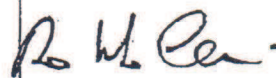
E' chiaro, secondo la scrivente, che nel caso di mancato rispetto di una fermata d'orario o prescritta la valutazione responsabile di ciò che è accaduto non possa prescindere dal fatto che tale inconveniente non compromette la sicurezza dell'esercizio.

Si chiede quindi il rispetto dell'articolato normativo e non una sua forzata interpretazione.

Secondo la scrivente le cause dell'incremento in modo preoccupante (come da voi affermato) dei casi di mancato rispetto delle fermate prescritte vanno ricercate in altri ambiti, quali la tipologia di equipaggio, la carenza di tecnologie di supporto (ad esempio l'OBOE esteso alle cabine di guida), la pesantezza dei turni, lo stress causato dal clima sanzionatorio/intimidatorio (confermato peraltro dalla vostra comunicazione in oggetto). Non è applicando tale procedura (oltretutto al di fuori dei casi previsti e applicabili) che si risolve una problematica del genere.

Genova 22/11/2012

Segreteria regionale Orsa Ferrovie Liguria





Divisione Passeggeri Regionale
 Direzione Regionale Liguria
 Produzione

Il Responsabile

AL PERSONALE DI CONDOTTA

Oggetto: percorso dei treni, rispetto fermate servizio viaggiatori.

La presente comunicazione viene redatta per portare all'attenzione del Personale di Condotta le problematiche connesse al "mancato rispetto delle fermate previste \ straordinarie" riportate sulla Scheda Treno o prescritte tramite M40; il richiamo si è reso necessario in quanto i casi di mancato rispetto delle fermate prescritte sono incrementati in modo preoccupante.

Tali intollerabili situazioni, oltre che incidere sulla sicurezza, generano gravissime conseguenze sulla clientela e rilevanti ripercussioni negative sui media.

Si sottolinea che il mancato rispetto della fermata prescritta è un inconveniente che può rientrare tra gli "Eventi che pregiudicano o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza dell'esercizio", con la conseguente immediata applicazione dei "Provvedimenti da adottare nei confronti del personale, in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione treni e dell'esercizio ferroviario".

Al fine di espletare un servizio di condotta conforme agli standard vigenti e di mantenere un elevato e costante livello di attenzione/vigilanza, il PdC deve anche:

- Esaminare preliminarmente e attentamente le pubblicazioni e le prescrizioni (Tecniche e di Movimento) prima della partenza del treno;
- Consultare metodicamente la Scheda Treno al fine di assicurare il rispetto delle fermate prescritte.





Si rammenta :

- Durante l'espletamento del servizio i telefoni cellulari, gli altri strumenti di comunicazione e gli apparati elettronici privati di qualsiasi tipo devono essere mantenuti spenti. D.E.I.F. n° 28.0 del 08 febbraio 11;
- L'accesso in cabina di guida dei rotabili è consentito ai soli soggetti muniti di autorizzazione. Le persone autorizzate all'accesso in cabina di guida non devono, per alcuna ragione, interferire con l'attività dell'equipaggio di condotta. D.E.I.F. n° 25.0 del 22 settembre 10 - I.P.C.L. articolo 4;
- Di evitare tutto ciò che può essere fonte di distrazione e che può contribuire all'abbassamento del livello di vigilanza;
- Di rispettare rigorosamente le norme regolamentari inerenti il licenziamento del treno da parte del Capo Treno (R.S. art.24/8 e I.P.C.L. art.19.

Genova, 19 novembre 2012

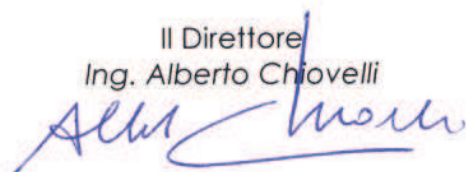
Fabio Cairoli

OGGETTO: Percorso dei treni, rispetto fermate servizio viaggiatori.

Riferimento nota ORSA del 10 dicembre 2012

In esito alla nota a riferimento, si comunica di avere chiesto a Trenitalia di conoscere le motivazioni che hanno portato ad inserire il mancato rispetto di una fermata prescritta solo per servizio viaggiatori tra i casi che richiedono l'adozione nei confronti dei macchinisti dei provvedimenti previsti in caso di SPAD e di gravi inconvenienti di esercizio ai sensi dell'art. 25 del decreto legislativo 30 dicembre 2010, n. 247 e del decreto n. 8/2011 di questa Agenzia.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli



Or.S.A.

Via Magenta, 13

00185 ROMA

p.c.

TRENITALIA s.p.a.

Direzione Tecnica

Viale Strozzi, 22 R

50129 FIRENZE

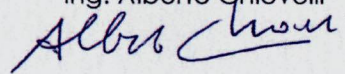
Oggetto: Percorso dei treni, rispetto fermate servizio viaggiatori.

Riferimento: nota prot. ANSF 01611/13 del 6 marzo 2013.

Allegato: nota Trenitalia prot. TRNIT-DT\P\2013\0013931 dell'11 marzo 2013.

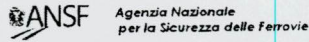
Facendo seguito alla nota a riferimento, si invia in allegato la risposta di Trenitalia utile al riscontro di quanto segnalato da codesta O.S. con nota di pari oggetto del 10/12/2012.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli



Ferrovie dello Stato Italiane
 UA 11/3/2013

TRNIT-DTVP\2013\0013931


Direzione Tecnica
Il Direttore


Prof. n°ANSF 01869/13

Firenze 14-03-2013

 Spett.le
 Agenzia Nazionale per la
 Sicurezza delle Ferrovie
 Piazza Stazione, 45
 50123 - FIRENZE

Oggetto: Percorso dei treni, rispetto fermate di servizio viaggiatori

In riferimento alla nota ANSF 01453/13 del 28/02/2013 di Codesta Agenzia, di pari oggetto e relativa ai provvedimenti adottati da questa Impresa nei confronti dei macchinisti in caso di mancato rispetto di una fermata prescritta solo per servizio viaggiatori, si sottolinea che l'informativa consegnata al personale di condotta dipendente dalla Direzione Regionale Liguria aveva lo scopo di evidenziare che tale tipo di inconveniente oltre a creare disagi alla clientela, potrebbe potenzialmente portare a conseguenze pregiudizievoli per la sicurezza dell'esercizio (indebite retrocessioni, mancato rispetto prescrizioni ricevute, indebiti azionamenti delle maniglie di emergenza per l'apertura delle porte e discesa dal treno in punti non idonei da parte dei viaggiatori, ecc).

Tutto ciò premesso, in caso di mancato rispetto di una fermata prescritta solo per servizio viaggiatori, secondo quanto indicato dalle *"Linee Guida per l'aggiornamento tecnico-professionale del Personale di Condotta ed obiettivi delle Qualità per l'anno 2013"* della Divisione Passeggeri Regionale, il personale coinvolto nell'ambito del recupero competenze viene inviato a sessioni dedicate al SIDAC e, a discrezione del responsabile dell'impianto di appartenenza, come previsto dalla CO 193.2 di Trenitalia *"Istruzione Operativa Gestione amministrativa delle visite mediche e delle prestazioni sanitarie per il personale di Trenitalia"* potrebbe essere inviato anche a visita medica di controllo idoneità per attività di sicurezza.

Se poi nel corso degli accertamenti effettuati in seguito all'inconveniente, venisse constatato che il mancato rispetto della fermata ha creato o avrebbe potuto creare pregiudizio alla sicurezza di esercizio, nei confronti personale coinvolto vengono adottati i provvedimenti previsti dalla della COCS 49.1/DT del 31/08/2012 *"Procedura da adottare nei confronti del personale di Trenitalia che svolge mansioni di sicurezza dell'esercizio, in presenza di fatti che abbiano recato o avrebbero potuto recare pregiudizio ad essa"*, che comprende anche un accertamento finale da parte di una Commissione di esame

 Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
 di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
 Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 - R.F.A. 0883047
 Direzione Tecnica

V.le S. Lavagnini, 58 - 50129 Firenze

Telef.: +39.055.235.3140 - Fax: +39.055.235.3273 - E-mail m.caposcutti@trenitalia.it





composta come previsto dalla COCS 41.1 DT del 31/08/2012 per le Commissioni di esame per il rilascio della licenza.

Si conferma quindi che nel caso di mancato rispetto di una fermata prescritta solo per servizio viaggiatori viene applicata la COCS 49.1 solo nel caso vengano accertati fatti o comportamenti che hanno creato o potevano creare pregiudizio alla sicurezza di esercizio, altrimenti nei confronti del personale viene adottato quanto previsto dalle sopra citate Linee Guida ed eventuale visita medica di controllo idoneità per attività di sicurezza.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ritenuto opportuno.

Distinti saluti.

Marco Caposciutti