



Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti
Segreteria Generale

*Nicotrini
Mancini
Chiovelli
Giorgi*

www.sindacatofast.it

Roma li 11 Ottobre 2012

Prot.18/08/SG

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n° ANSF 07802/12

Firenze 11-10-2012

Rete Ferroviaria Italiana SpA

Amministratore Delegato

Ing. Mario Elia

Roma

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Direttore Ing. Alberto Chiovelli

Firenze

p.c. Trenitalia SpA

Amministratore Delegato Trenitalia

Ing. Vincenzo Soprano

Roma

p.c. Camera dei Deputati

Presidente della IX Commissione Trasporti,

Poste e Telecomunicazioni

On. Mario Valducci

Roma

p.c. Senato della Repubblica 8ª Commissione Permanente

Lavori Pubblici e Comunicazioni

Sen. Luigi Grillo

Roma

Oggetto: richiesta informazioni

Nella nota ANSF 07222/12 del 26.09.2012 in risposta al quesito 17/09 SG - 03.09.2012 posto dalla scrivente, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie conferma che durante le attività manutentive al deviatolo sul quale è avvenuto il deragliamento del treno 2885 del 14 luglio 2012 "non era stata attivata nessuna delle procedure previste per garantire che l'intervento manutentivo stesso non pregiudicasse la sicurezza della circolazione dei treni". Per giunta, l'Agenzia stessa evidenzia che simili eventi si erano già verificati in precedenza.

La gravità di una tale situazione è di assoluta evidenza, poiché conculca la fine di un caposaldo della sicurezza ferroviaria italiana, cioè che il macchinista abbia sempre la certezza della congruenza tra il segnale e la disposizione dei deviatoli.

La stessa Agenzia, nella medesima nota, riferisce dell'impegno del gestore dell'infrastruttura a modificare le inerenti procedure.

Chiediamo, pertanto, considerata l'importanza e l'improcrastinabilità della questione, di essere quanto prima edotti sulla tipologia di tali interventi, onde poter assicurare il personale che, operando quotidianamente sulla rete ferroviaria nazionale, possa farlo nella consapevolezza che il gestore non lesinerà mezzi e impegno atti a garantire la massima sicurezza dell'esercizio ferroviario.



Il Segretario Generale
Pietro Serbassi



Oggetto: Richiesta informazioni.

riferimento: nota FAST prot. 18/08/SG del 11/10/2012

In esito alla nota a riferimento si fa presente che, a seguito di quanto richiesto da questa Agenzia, il Gestore dell'infrastruttura ha introdotto modifiche alla procedura dei lavori di riparazione per guasto in atto (ISD articolo 24, comma 26, e IEAC Libro I, sezione 2^a. articolo 2, comma 26) con la Disposizione di Esercizio n° 9 del 12/10/2012.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli

