



Medanini  
Margarita  
Chiovelli  
Sciama

www.fastferrovie.it

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma li, 28/06/2012

Prot. 1135/05/SN

ANSF  
Agenda Nazionale  
per la Sicurezza delle Ferrovie  
Prot. n° ANSF 04859/12  
Firenze 28-06-2012

Egr. Ing. Alberto Chiovelli  
Direttore ANSF

**Oggetto : richiesta di chiarimenti**

Con la presente s'intende richiedere il Suo intervento in merito alla Peif n° 22 emanata dalla Direzione Tecnica di Trenitalia entrata in vigore dal 16 Aprile 2012, al fine di ottenere l'indispensabile chiarezza necessaria per un'ottimale sicurezza dell'esercizio ferroviario, in merito al punto 1.2 "Requisiti Tecnici del Materiale Rotabile".

Nello specifico si chiede, per quanto di competenza, che l'ANSF si esprima in maniera inequivocabile sulla necessità o meno che l'apparecchiatura radiotelefonica, CAB Radio, in caso di equipaggio di condotta composto da un solo macchinista, debba essere efficiente e quanto e in che modo la condizione menzionata sia vincolante ai fini della circolazione.

In attesa di un cortese quanto sollecito riscontro alla presente, atteso anche in virtù della delicatezza dell'argomento trattato, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

\ La Segreteria Nazionale



*Alberto Chiovelli*



**OGGETTO: Richiesta di chiarimenti**

**Riferimenti:** nota FAST prot. 1135/05/SN del 28/06/2012.

In esito alla nota a riferimento si conferma quanto già comunicato sull'argomento con le precedenti note di questa Agenzia: prot. n° ANSF 00639/09 del 05/02/2009, prot. n° ANSF 01081/09 del 02/03/2009, prot. n° ANSF 02918/09 del 05/06/2009, inviate a codesta Organizzazione Sindacale, e prot. n° ANSF 03425/09 del 26/06/2009, inviata a tutte le Organizzazioni Sindacali.

Relativamente alla specifica richiesta inoltrata con la nota a riferimento medesima, si ribadisce che:

- con i treni affidati ad un unico agente di condotta l'efficienza del collegamento radio terra-treno è richiesta al momento della partenza dalla stazione di origine corsa;
- qualora tale collegamento venisse a mancare durante il percorso il treno, limitatamente agli aspetti relativi alla sicurezza della circolazione, potrà essere portato a fine corsa: le "Norme di esercizio per il collegamento via radio terra-treno/bordo-bordo e terra-terra (telefonia mobile)" individuano infatti la disponibilità di tale collegamento come una delle possibilità di comunicazione per lo scambio delle comunicazioni registrate e non, previste dalle norme vigenti o necessarie in situazioni contingenti, configurando tale sistema come un'alternativa agli altri sistemi di comunicazioni disponibili.

Quanto sopra fermi restando gli ulteriori provvedimenti che ciascuna Impresa ferroviaria riterrà di dover adottare in quanto responsabile della propria parte di sistema e del suo funzionamento sicuro e fermi restando gli ulteriori provvedimenti e le eventuali limitazioni e cautele che ciascuna Impresa ferroviaria dovrà adottare per gli aspetti non di competenza di questa Agenzia.

Si ribadisce infine la disponibilità di questa Agenzia ad esaminare proposte per introdurre modifiche migliorative alle norme tecniche rientranti nelle competenze.

Il Direttore  
Ing. Alberto Chiovelli

