

**OGGETTO: Problematica utilizzo tecnico manovra e condotta Trenitalia.**

**Riferimento:** Nota FAST protocollo 1258/01/SN dell'8/7/2015.  
Protocollo in arrivo ANSF n° 005583/2015 dell'8/7/2015.

In esito alla nota a riferimento si comunica che, su alcuni aspetti della problematica in essa trattata, oggetto anche di una precedente segnalazione di codesta Organizzazione Sindacale, questa Agenzia ha già fatto presente all'Impresa ferroviaria Trenitalia che:

- il possesso di un certificato complementare di categoria A, inclusa la A5, non autorizza la condotta dei treni;
- la categoria A può essere utilizzata solo per i movimenti di manovra e per la circolazione di convogli in modalità differenti da treni o manovre nell'ambito delle attività di cui al punto 4.32 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, emanato da questa Agenzia con il decreto ANSF n° 4/2012;
- il Regolamento per la Circolazione Ferroviaria non contempla in nessun modo le tradotte. I movimenti in precedenza così denominati devono esser ricondotti ad una delle tipologie contemplate dal citato Regolamento (treni, manovre o convogli in modalità differenti da treni o manovre nell'ambito delle attività di cui al punto 4.32 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria).

Trenitalia ha da ultimo comunicato di aver sospeso la validità dei certificati complementari di categoria "A5" precedentemente rilasciati per la condotta di particolari tipi di treno e di aver definito un piano di conversione di tali certificati in Licenza e Certificato complementare di categoria "B2".

Tale piano deve essere portato a termine entro il 30 marzo 2016 e prevede anche la conversione delle patenti "C", rilasciate nel rispetto della normativa previgente al Decreto legislativo 30 dicembre 2010 n° 247.

Si fa presente infine che la condizione imposta dalle norme in vigore per poter svolgere un'attività di sicurezza (il decreto legislativo 30 dicembre 2010, n° 247 per i macchinisti e le "Norme per il personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria", emanate da questa Agenzia con il decreto ANSF n° 4/2012) è il possesso della prevista abilitazione e non un determinato inquadramento contrattuale, tematica che esula dalle competenze di questa Agenzia.

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo



*Ing. Margerite  
Ing. Gargiulo*




[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma 0/ luglio 2015

Prot.n.1258/01/SN

 **ANSF** Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza delle Ferrovie  
prot n° 005583/2015  
08/07/2015

*Spett.le ANSF*  
c.a. Ing. Amedeo Gargiulo  
Direttore  
Fax 0552382509

**Oggetto: Problematica utilizzo tecnico manovra e condotta Trenitalia**

La scrivente O.S. è venuta a conoscenza che nell'impianto Trenitalia IMC di Milano, il personale addetto alle attività di traghettamento (Tecnico Manovra e Condotta), viene utilizzato per condurre "Treni".

A maggior chiarimento, il personale è stato abilitato al Nodo di Milano (FL 36) e viene comandato ad effettuare Treni da e per Milano Centrale a Milano Lambrate/Milano Smistamento/Milano Greco Pirelli e Milano Certosa.

Mentre ci risulta essere possibile l'utilizzo di tali agenti per effettuare "treni circolanti tra impianti della stessa località" non appare fattibile la circolazione di treni tra diverse località.

La COCS n° 47 del 23 Dicembre 2011, emanata dalla Direzione Tecnica Trenitalia, prevede all'allegato 3 punto 1 che il personale sia abilitato ad una serie di operazioni tra le quali non risulta esservi la condotta tra impianti salvo poi esservi una nota dove l'Azienda definisce come "Impianti della stessa località" quelli identificati nell'Orario di Servizio come facente parte della medesima città.

Tale ultima specifica appare quantomeno fuori luogo in quanto permetterebbe all'azienda di arrogarsi il diritto di decidere cosa sono gli "impianti della stessa località" quando invece all'interno dei Fascicoli Linea/schede treno è ben definito che le Località di Servizio sono indicate nell'apposita colonna e per Milano sono: "Milano Centrale, Milano Lambrate, Milano Smistamento, Milano Greco Pirelli, Milano Certosa ecc.".

La COCS n° 46.2 del 31 Ottobre 2014, emanata dalla Direzione Tecnica Trenitalia enuncia inoltre le categorie di Condotta per il personale ed in merito alla categoria "A5", equivalente alla ex patente "C" enuncia che il suddetto Certificato autorizza la condotta di treni di materiale viaggiatori vuoto e/o materiale merci di collegamento fra impianti della stessa Località oltre che servizi di manovra negli Impianti delle Località rispetto alla quale è abilitato.

Per quanto sopra ci appare evidente che i servizi al quale vengono invece comandati gli agenti non possano essere effettuati.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti e/o Integrazioni ritenute utili.



Il Vice Segretario Nazionale  
Vincenzo Multari

*Vincenzo Multari*



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI - Ferro-Vie

Via Prenestina n°170 - 00176 - ROMA

Tel. 06 89535974 - 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail [sn@fastferrovie.it](mailto:sn@fastferrovie.it)

