

OR.S.A.
Via Magenta, 13

00195 Roma

OGGETTO: Norme di esercizio.

Riferimento: nota Or.S.A. protocollo 11/SG/OR.S.A. Ferrovie del 19/1/2016.

In esito alla nota a riferimento si fa presente che, nell'attuale assetto del sistema ferroviario nazionale, in conformità alle pertinenti norme comunitarie e nazionali in vigore, con particolare riferimento al decreto legislativo 10 agosto 2007 n° 162, e ai sensi del decreto di questa Agenzia 4/2012 del 9 agosto 2012 e dei testi con esso emanati:


- questa Agenzia emana, anche su proposta dei Gestori dell'infrastruttura e delle Imprese ferroviarie, i principi e i criteri della sicurezza della circolazione ferroviaria (le "Norme di esercizio" di cui al punto 3.1.1 delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria" emanate con il citato decreto 4/2012);
- il Gestore emana, sotto la propria responsabilità e senza autorizzazione preventiva di questa Agenzia, le disposizioni e le prescrizioni di esercizio che disciplinano, in conformità alle normative sopra richiamate, le procedure di interfaccia tra il proprio personale e quello delle Imprese;
- il Gestore e le Imprese disciplinano i propri processi interni e l'operatività del proprio personale emanando, sotto la propria piena responsabilità e senza autorizzazione preventiva di questa Agenzia, disposizioni e prescrizioni di esercizio conformi alle sopra richiamate norme e alle procedure di interfaccia del Gestore.

Quindi, dall'entrata in vigore del citato decreto 4/2012, i Gestori e le Imprese, a fronte di una loro responsabilizzazione in conformità alle norme sopra richiamate, hanno l'opportunità di disciplinare i propri processi interni e l'operatività del proprio personale secondo le modalità che meglio si adattano al proprio contesto operativo, emanando, dopo averle assoggettate alle analisi del rischio previste dai regolamenti europei in vigore, disposizioni e prescrizioni di esercizio che devono comunque essere conformi alle normative sopra richiamate e sulle quali questa Agenzia attua l'attività di supervisione d'istituto.

Il decreto di questa Agenzia 1/2009 del 6 aprile 2009, abrogato dal citato decreto 4/2012, aveva lo scopo di garantire riferimenti normativi e procedurali certi nel delicato momento di transizione dal precedente assetto a quello attuale sopra descritto. A tal fine con esso furono temporaneamente "congelati", nelle more del relativo riordino poi attuato con il citato decreto ANSF 4/2012, tutti i testi normativi, le disposizioni, le prescrizioni, le procedure operative e le circolari normative in quel momento in vigore, emanate dalle Ferrovie dello Stato e da RFI, elencati nell'Allegato B al decreto stesso. Per tale motivo il decreto 1/2009 imponeva che i documenti elencati nel citato Allegato B potessero essere modificati solo dall'Agenzia che, tuttavia, poteva autorizzare RFI e le Imprese ferroviarie ad adottare provvedimenti sperimentali di modifica, motivati e supportati da un'idonea analisi del rischio.

Il citato decreto n° 1/2009 conferiva comunque alle Imprese ferroviarie e al Gestore dell'infrastruttura, in conformità al citato decreto legislativo 10 agosto 2007, n° 162, la responsabilità di disciplinare i propri processi emanando disposizioni e prescrizioni di esercizio che fossero conformi al quadro normativo vigente e ai testi elencati nel citato Allegato B del decreto ANSF 1/2009.

Si fa infine presente che quanto sopra richiamato, oltre che esaurientemente contenuto nelle norme sopra richiamate, è stato più volte illustrato da questa Agenzia dal 2009 ad oggi a codesta Organizzazione Sindacale nei vari incontri sul riordino normativo e con numerosissime note.



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo





OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 18 Gennaio 2016

Prot. 08/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le

ANSF

Agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

Il punto 3.1.1 del Decreto ANSF 4/2012 stabilisce, come già il punto 3.1.1 del Decreto ANSF 1/2009, che le integrazioni alle norme di esercizio sono prodotte da codesta Agenzia. Ad RFI e alle Imprese Ferroviarie è consentito proporre integrazioni a condizione che tali proposte siano debitamente motivate.

Si chiede di sapere se:

- le indicazioni (integrazioni) emanate da RFI e dalle IF attraverso DEIF, senza rispetto delle procedure sopracitate, siano da considerarsi cogenti oppure puramente indicative;
- l'entrata in vigore del Decreto ANSF 4/2012 abbia in tal senso ampliato i margini di discrezionalità delle Imprese rispetto all'anzidetta questione, permettendo ad esse l'emanazione di integrazioni di norme di esercizio in maniera autonoma.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



Si trasmette quanto in allegato, in sostituzione del prot 8 SG/ORSA inviato il 18 Gennaio u.s.

Distinti saluti

Ufficio di Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie

Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie
Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
Via Magenta 13, 00185 Roma
Email: sg.orsaferrvie@sindacatoorsa.it
Tel 064456789 - Fax 0644104333
Web: www.orsaferrvie.it