

**OR.S.A.**  
Via Magenta, 13

00195 Roma

**OGGETTO: Norme di esercizio.**

**Riferimento:** nota Or.S.A. protocollo 11/SG/OR.S.A. Ferrovie del 19/1/2016.

In esito alla nota a riferimento si fa presente che, nell'attuale assetto del sistema ferroviario nazionale, in conformità alle pertinenti norme comunitarie e nazionali in vigore, con particolare riferimento al decreto legislativo 10 agosto 2007 n° 162, e ai sensi del decreto di questa Agenzia 4/2012 del 9 agosto 2012 e dei testi con esso emanati:

- questa Agenzia emana, anche su proposta dei Gestori dell'infrastruttura e delle Imprese ferroviarie, i principi e i criteri della sicurezza della circolazione ferroviaria (le "Norme di esercizio" di cui al punto 3.1.1 delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria" emanate con il citato decreto 4/2012);
- il Gestore emana, sotto la propria responsabilità e senza autorizzazione preventiva di questa Agenzia, le disposizioni e le prescrizioni di esercizio che disciplinano, in conformità alle normative sopra richiamate, le procedure di interfaccia tra il proprio personale e quello delle Imprese;
- il Gestore e le Imprese disciplinano i propri processi interni e l'operatività del proprio personale emanando, sotto la propria piena responsabilità e senza autorizzazione preventiva di questa Agenzia, disposizioni e prescrizioni di esercizio conformi alle sopra richiamate norme e alle procedure di interfaccia del Gestore.

Quindi, dall'entrata in vigore del citato decreto 4/2012, i Gestori e le Imprese, a fronte di una loro responsabilizzazione in conformità alle norme sopra richiamate, hanno l'opportunità di disciplinare i propri processi interni e l'operatività del proprio personale secondo le modalità che meglio si adattano al proprio contesto operativo, emanando, dopo averle assoggettate alle analisi del rischio previste dai regolamenti europei in vigore, disposizioni e prescrizioni di esercizio che devono comunque essere conformi alle normative sopra richiamate e sulle quali questa Agenzia attua l'attività di supervisione d'istituto.

Il decreto di questa Agenzia 1/2009 del 6 aprile 2009, abrogato dal citato decreto 4/2012, aveva lo scopo di garantire riferimenti normativi e procedurali certi nel delicato momento di transizione dal precedente assetto a quello attuale sopra descritto. A tal fine con esso furono temporaneamente "congelati", nelle more del relativo riordino poi attuato con il citato decreto ANSF 4/2012, tutti i testi normativi, le disposizioni, le prescrizioni, le procedure operative e le circolari normative in quel momento in vigore, emanate dalle Ferrovie dello Stato e da RFI, elencati nell'Allegato B al decreto stesso. Per tale motivo il decreto 1/2009 imponeva che i documenti elencati nel citato Allegato B potessero essere modificati solo dall'Agenzia che, tuttavia, poteva autorizzare RFI e le Imprese ferroviarie ad adottare provvedimenti sperimentali di modifica, motivati e supportati da un'idonea analisi del rischio.

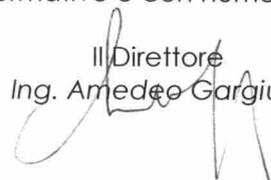
Il citato decreto n° 1/2009 conferiva comunque alle Imprese ferroviarie e al Gestore dell'infrastruttura, in conformità al citato decreto legislativo 10 agosto 2007, n° 162, la responsabilità di disciplinare i propri processi emanando disposizioni e prescrizioni di esercizio che fossero conformi al quadro normativo vigente e ai testi elencati nel citato Allegato B del decreto ANSF 1/2009.

Si fa infine presente che quanto sopra richiamato, oltre che esaurientemente contenuto nelle norme sopra richiamate, è stato più volte illustrato da questa Agenzia dal 2009 ad oggi a codesta Organizzazione Sindacale nei vari incontri sul riordino normativo e con numerosissime note.



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo





**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 18 Gennaio 2016

Prot. 08/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le

ANSF

[Agenzia.sicurezza@pec.ansf.it](mailto:Agenzia.sicurezza@pec.ansf.it)

Il punto 3.1.1 del Decreto ANSF 4/2012 stabilisce, come già il punto 3.1.1 del Decreto ANSF 1/2009, che le integrazioni alle norme di esercizio sono prodotte da codesta Agenzia. Ad RFI e alle Imprese Ferroviarie è consentito proporre integrazioni a condizione che tali proposte siano debitamente motivate.

Si chiede di sapere se:

- le indicazioni (integrazioni) emanate da RFI e dalle IF attraverso DEIF, senza rispetto delle procedure sopracitate, siano da considerarsi cogenti oppure puramente indicative;
- l'entrata in vigore del Decreto ANSF 4/2012 abbia in tal senso ampliato i margini di discrezionalità delle Imprese rispetto all'anzidetta questione, permettendo ad esse l'emanazione di integrazioni di norme di esercizio in maniera autonoma.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**



Si trasmette quanto in allegato, in sostituzione del prot 8 SG/ORSA inviato il 18 Gennaio u.s.

Distinti saluti

Ufficio di Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie

---

Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie  
Organizzazione Sindacati Autonomi e di base  
Via Magenta 13, 00185 Roma  
Email: [sg.orsaferrvie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrvie@sindacatoorsa.it)  
Tel 064456789 - Fax 0644104333  
Web: [www.orsaferrvie.it](http://www.orsaferrvie.it)