

**CAT**

coordinamento autorganizzato trasporti

Pec 03/03 TRANSGARITA

Esecutivo Nazionalewww.associazioneecat.itcat@pec.associazioneecat.it

via dei Campani 43

00185 ROMA

tel.3294555203 fax. 0108935794

Prot. N. 16 E.N/CAT 2014

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovieprot n° 001477/2014
04/03/2014**Spett. le Trenitalia Spa - Direzione Tecnica****Viale Lavagnini, 58****50129 Firenze**segreteriaacdati@cert.trenitalia.it**Spett. le Trenord Srl****Piazzale Cadorna, 14****20123 Milano**trenord@legalmail.it**Spett. le TPER Spa****Via Saliceto, 3****40128 Bologna**tperspa@legalmail.it**Spett. le Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie****Piazza della stazione, 45****50123 Firenze**agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

Roma, 3 marzo 2014

Oggetto: infortuni materiale VIVALTO

Siamo venuti a conoscenza di alcuni gravi infortuni capitati al personale dei treni durante lo svolgimento della propria mansione nei tempi accessori su materiali di tipo VIVALTO sia di 1a serie (NCDP) sia di 2a serie (CDPTR), dovuti a schiacciamento da parte delle porte di salita/discesa dei viaggiatori.

Questi incidenti sono avvenuti quando sul convoglio la condotta del REC risultava non alimentata. In questa configurazione si sono verificati comportamenti anomali dell'apertura e chiusura delle porte della vettura semipilota del VIVALTO, sia che questi siano avvenuti tramite l'apposito pulsante, sia tramite il nottolino di sblocco situato sulla fiancata esterna.

In entrambi i casi, la chiusura improvvisa ed inaspettata delle porte ha comportato il blocco degli arti del personale con una stretta micidiale, senza che gli stessi avessero alcuna possibilità di svincolarsi. Solo dei casi fortuiti hanno permesso miracolosamente al personale interessato di liberarsi non senza però il ricovero in ospedale con più di qualche giorno di prognosi.

Si chiede pertanto un intervento urgente di tutti i destinatari in indirizzo atto ad un ripristino delle normali condizioni di sicurezza nei luoghi di lavoro.

Cordiali saluti.

per l'Esecutivo Nazionale

Antonino Catalano

catalano@associazioneecat.it

Pagina 1 di 1

CAT
servizi**CAT**
equipaggi**CAT**
infrastruttura



ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
prot n° 002402/2014
01/04/2014

CAT
Via dei Campani,43
00185 Roma

OGGETTO: Infortuni materiale **VIVALTO**.

Riferimento: nota CAT prot. n.16 E.N/CAT 2014 dello 03/03/2014.

In esito alla nota a riferimento si comunica di aver richiesto alle Imprese ferroviarie interessate di valutare quanto in essa segnalato, di adottare i provvedimenti correttivi eventualmente necessari e di informare al riguardo questa Agenzia.

Il Direttore
Ing. Alberto Chjovelli

Oggetto: Infortuni materiale "Vivalto".

Riferimento: nota CAT protocollo n. 16 E.N/CAT 2014 del 03/03/2014.

Facendo seguito alla nota ANSF protocollo 002402/2014 del 1/4/2014, si comunicano gli elementi pervenuti dalle Imprese ferroviarie interessate, in relazione alle criticità evidenziate nella nota a riferimento.

La Direzione Tecnica di Trenitalia, con la nota informativa protocollo TRNIT-DT\P\2014\0025722 del 16/5/2014, ha stabilito che, per accedere alle carrozze "Vivalto" di 1ª e 2ª serie ferme e disalimentate dalla condotta REC, il personale deve:

- sbloccare meccanicamente la porta dal blocchetto di sblocco porta esterno;
- accedere all'interno del veicolo;
- azionare tramite chiave di servizio la maniglia di emergenza interna;
- porre in servizio il blocchetto di sblocco porta esterno;
- porre in servizio la maniglia di emergenza interna.

Tper ha emanato la Comunicazione di Esercizio n° 7.0/2014 del 12/5/2014 "Complessi E464+"Vivalto" - Disposizioni di carattere antinfortunistico per il personale dei treni e per il personale dell'Impresa addetta alle pulizie dei treni", con la quale vengono disciplinate le azioni in capo al personale di condotta e al personale dell'Impresa delle pulizie al fine di evitare l'indebita chiusura delle porte utilizzate per la salita e discesa dei pulitori.

L'impresa ferroviaria Trenord ha comunicato che, sui treni "Vivalto" 2a serie utilizzati nel proprio servizio, non si sono, al momento, presentati eventi di infortunio.

Alla luce di quanto sopra questa Agenzia ha richiesto a tutte le Imprese ferroviarie in possesso di Certificato di Sicurezza per il servizio passeggeri di valutare la necessità di specifici provvedimenti in relazione alle problematiche in oggetto e di comunicarli a questa Agenzia.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiullo

