

**OGGETTO:** organizzazione dei percorsi formativi – Decreto ANSF 4/2012 e linee guida ANSF 1/2013.

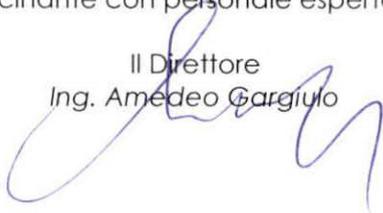
**Riferimenti:** Nota OR.S.A. protocollo 59/SG/OR.S.A. Ferrovie del 08/03/2016.  
Protocollo in arrivo ANSF 002998/2016 dell'11/3/2016.

**Allegati:** Nota ANSF protocollo n° 003701/2016 del 31/3/2016.

In esito alla nota a riferimento, riguardo alle generiche modalità di estensione di un'abilitazione si rimanda a quanto richiamato da questa Agenzia con la recente nota ANSF protocollo n° 003701/2016 del 31/3/2016, disponibile sul sito [www.ansf.it](http://www.ansf.it) e allegata alla presente per una pronta consultazione.

Riguardo allo specifico quesito posto, si fa presente invece che l'espressione "sotto la supervisione dell'istruttore", contenuta nelle Linee Guida 1/2013 di questa Agenzia e richiamata nell'allegato alla nota a riferimento, non implica necessariamente la costante presenza dell'istruttore nel corso del tirocinio: è l'istruttore stesso che, sotto la sua responsabilità, in base alle procedure di ciascuna Impresa ferroviaria e tenuto conto delle condizioni specifiche, decide se e in quali momenti del tirocinio non sia richiesta la sua presenza, purché il programma di formazione applicato preveda in tali momenti l'affiancamento del tirocinante con personale esperto abilitato.

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo



- RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.**  
– Amministratore delegato  
– Sicurezza di rete  
– Direzione produzione  
– Direzione personale e organizzazione  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma
- IMPRESE FERROVIARIE**  
(elenco allegato)  
Loro Sedi
- ASSOCIAZIONI DI SETTORE**  
(elenco allegato)  
Loro Sedi
- CENTRI DI FORMAZIONE RICONOSCIUTI**  
(elenco allegato)  
Loro Sedi
- p.c. **COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO**  
**S.M. Uff. Movimenti e Trasporti**  
Viale Castro Pretorio, 123  
00185 Roma
- p.c. **FERROVIE NORD s.p.a.**  
Piazzale Cadorna, 14  
20123 Milano
- p.c. **VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA**  
(elenco allegato)  
Loro Sedi
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli**  
**affari generali ed il personale**
- p.c. – D.G. per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie  
p.c. – D.G. per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il  
trasporto pubblico locale  
Via Caraci, 36  
00157 Romc
- p.c. – **D.G. per le investigazioni ferroviarie e marittime**  
Via dell'Arte, 16  
00144 Romc

**OGGETTO: Modifiche all'utilizzazione di personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria.**

Nell'ambito dell'attività di supervisione svolta da questa Agenzia ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n°162, è emerso che non sempre, qualora si modifichi l'utilizzazione di personale impiegato in un'attività di sicurezza della circolazione ferroviaria (per modifiche al contesto operativo, al ruolo da svolgere, al sistema abilitativo, ecc.), sono svolte tutte le attività atte a garantire il possesso del requisito professionale necessario per la nuova utilizzazione.

Al riguardo si fa presente che in tali casi, fermo restando quanto ulteriormente previsto per il personale di condotta dal Decreto Legislativo 30 dicembre 2010, n°247, per tutto il personale interessato il titolare dell'abilitazione dovrà sempre far valutare e certificare l'eventuale bisogno formativo da un istruttore riconosciuto in possesso del requisito professionale richiesto per la nuova utilizzazione e se del caso:

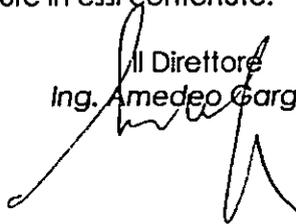


Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia

- sottoporre il personale alla formazione eventualmente necessaria tramite un soggetto autorizzato dall'Agenzia che disponga di istruttori riconosciuti - in possesso del requisito professionale richiesto per l'attività di sicurezza interessata;
- sottoporre il personale, alla certificazione delle competenze o, se del caso, del solo tirocinio da parte di esaminatori riconosciuti in possesso del requisito professionale richiesto per l'attività di sicurezza interessata;
- aggiornare il titolo abilitativo del personale interessato, le proprie banche dati e quelle dell'Agenzia.

Si richiamano pertanto codesti Operatori, ciascuno per le attività di propria competenza, a procedere alla verifica dei propri sistemi di gestione, al fine di verificarne la rispondenza a quanto sopra richiamato, e della corretta applicazione delle procedure in essi contenute.

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia

Tel. +39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 +39 06 48880621 Fax +39 055 2382509  
[www.ansf.it](http://www.ansf.it) [agenzia.sicurezza@ansf.it](mailto:agenzia.sicurezza@ansf.it) [agenzia.sicurezza@pec.ansf.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.it)  
codice fiscale 94165250484





**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 08 Marzo 2016

Prot. 59/SG/OR.S.A. Ferrovie

- Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria  
Ing. Amedeo Gargiulo
- E,p.c. Compagnia Ferroviaria Italiana

**Oggetto: errata organizzazione dei percorsi formativi - linee guida ANSF 01/2013 e applicazione del decreto ANSF 04/2012**

Riceviamo una segnalazione delle RSA della Impresa Ferroviaria Compagnia Ferroviari Italiana (allegato 1 alla presente), riguardante il sistema di formazione/tirocinio del personale.

Da quanto appreso riteniamo che tali modalità non rispettino i criteri dettati da Codesta Agenzia, con le disposizioni citate in oggetto.

Nello specifico, chiediamo chiarimenti rispetto la necessità della presenza "sul posto" dell'istruttore a cui sono affidati i compiti di supervisore del corso teorico e pratico di formazione per le abilitazioni FTA/FTB/AT.

Riteniamo la materia di particolare interesse per la sicurezza di esercizio, pertanto Vi chiediamo tempestivo riscontro alla presente.

*n.1 Allegato alla presente.*

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

Compagnia Ferroviaria Italiana  
via Salaria, 226 - 00198 Roma

Orsa Ferrovie  
Segreteria Generale

ANSF  
Piazza della stazione, 45 - 50123 Firenze

06/03/2016

OGGETTO: CONTESTAZIONE PROCEDURE DI ABILITAZIONE DEL PERSONALE ALLE LOCALITÀ DI SERVIZIO

La presente per comunicarvi a nome di tutti i dipendenti che CFI continua ad assegnare nel turno dei propri dipendenti servizi aventi origine e/o destinazione in località di servizio in cui il personale non è abilitato. Fino ad oggi l'azienda Cfi, ad eccezione di qualche rarissimo caso, ha affidato la conoscenza delle Località di Servizio solamente ad agenti polifunzionali, abilitati a loro volta solamente da colleghi. Questa situazione non è assolutamente regolare, poiché manca sistematicamente la SUPERVISIONE DI UN ISTRUTTORE, così come stabilito dalle Linee Guida ANSF 01/2013 del 30/01/2013 in applicazione del Decreto ANSF 04/2012 del 09/08/2012. Altresi CFI non ha mai specificato i tempi, le modalità di esecuzione e di certificazione del tirocinio (teorico/pratico) che il personale dovrebbe svolgere per consentire l'estensione dei propri Certificati di Abilitazione FTA/FTB/AT alle località di servizio dove CFI opera; questo è fondamentale poiché i tempi di tirocinio non possono essere svolti in contemporanea ad un servizio.

Nella fattispecie sono violati da CFI i seguenti articoli delle sopracitate Linee Guida 01/2013 del 30/01/2013:

- Art. 2 per il punto inerente al termine TIROCINIO ("attività formativa teorico pratica svolta in affiancamento a personale individuato in possesso della corrispondente abilitazione e sotto la supervisione di un istruttore, volta ad acquisire/riacquisire/ consolidare la capacità a ricoprire un ruolo in un contesto operativo per il quale si è certificati");

- Art. 5.2 comma 4 ("i tempi, le modalità di esecuzione e di certificazione del tirocinio svolto dai candidati, sia nell'ambito lavorativo in cui è avvenuta la certificazione del contesto operativo che negli ambiti lavorativi diversi, associabili allo stesso contesto operativo nei quali si andrà a ricoprire il ruolo").

Per i motivi sopra esposti, d'ora in avanti il personale rifiuterà qualsiasi servizio in cui gli viene imposta un'abilitazione non regolare declinando ogni responsabilità sul sopraggiungere di qualsiasi disservizio.

Distinti Saluti.  
Gli RSA tutti.

*Mario Chiaramonte* AM

*Emilio Scotti*  
*Luca*  
*Antonio*