

Pec 30/12 L-12, 22 MARGARITA



Esecutivo Nazionale
www.associazioneecat.it
cat@pec.associazioneecat.it
via dei Camapani 43
00185 ROMA
tel.3294555203 fax. 0108935794

Prot. N. 134 E.N /CAT 2014

coordinamento autorganizzato trasporti

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
PROT. n° 000029/2015
07/01/2015

Spett.le Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria
Piazza della Stazione, 45 – 50123 Firenze
Al Direttore
Amedeo Gargiulo
agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

Roma, 30.12.2014

Oggetto: deroga DEIF 4.5 Trenitalia S.p.a.

La presente in riferimento alla deroga temporanea della DEIF 4.5 (allegata alla presente) comunicata al personale di macchina e di bordo di Trenitalia in data 27.12.2014 con nota da parte del responsabile di Direzione Tecnica M. Caposciutti.

Con tale deroga, priva di data / firma ed in anticipo rispetto ad una annunciata modifica della DEIF 4.5, Trenitalia consente la circolazione per più giorni di convogli con il blocco porte non funzionante e con un solo agente di scorta. Segnaliamo la pericolosità di questa deroga, a prescindere dall'emergenza gelo o neve che in questa stagione possono impedire il corretto funzionamento elettromeccanico che garantisce il bloccaggio ed il controllo della chiusura delle porte.

E' inammissibile che in caso di degrado, invece di inserire ulteriori elementi di mitigazione del rischio magari aumentando i controlli, vengano anche procrastinate le riparazioni.

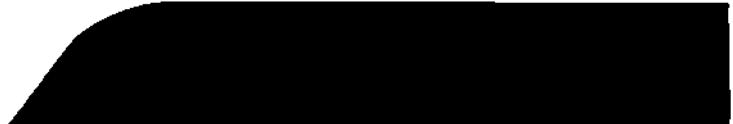
Con la presente chiediamo pertanto il vostro rapidissimo intervento affinché questa deroga venga immediatamente annullata.

Distinti saluti

per l'Esecutivo Nazionale

Antonino Catalano

catalano@associazioneecat.it





ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

prot. n° 001039/2015
09/02/2015

CAT

Via dei Campani, 43

00185 Roma

Oggetto: Nota Trenitalia su "Deroga per emergenza neve/gelo DEIF 4.5 sulla gestione porte" e DEIF n° 4.6 del 12/1/2015 "Gestione dei convogli composti da veicoli (motore/rimorchiati) attrezzati con sistemi di comando e controllo centralizzato delle porte".

Riferimenti: nota CAT protocollo n° 134 E.n/CAT 2014 del 30/12/2014.

In esito alla nota a riferimento, si comunica che questa Agenzia ha chiesto a Trenitalia di dimostrare il mantenimento delle garanzie riguardo alla "sicurezza degli utenti, clienti, lavoratori interessati, terzi e del sistema ferroviario" rispetto alla situazione previgente ai provvedimenti in oggetto e di procedere, in caso contrario, al loro immediato ritiro.

Trenitalia al riguardo non ha fornito motivazioni accettabili ed è pertanto tenuta a ritirare la DEIF 4.6 in oggetto, come fatto presente da questa Agenzia con un'ulteriore nota, ripristinando le modalità di gestione delle anomalie al sistema di comando e controllo centralizzato delle porte già previste dalla precedente versione 4.5.

Per le vie brevi Trenitalia ha fatto sapere che sta provvedendo ad emanare un provvedimento ufficiale in tal senso in tempi strettissimi.

Il Direttore
ing. Amedeo Gargiulo