



ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

prot n° 005535/2016
18/05/2016

CAT

Via dei Campani, 43

00185 Roma

Oggetto: Procedura Parking e Segnalatori luminosi esterni Parking.

Riferimento: Nota ANSF protocollo n°003698/2016 del 31/3/2016.

Facendo seguito alla nota a riferimento, si comunica che Trenitalia ha nel frattempo presentato a questa Agenzia una serie di provvedimenti volti a risolvere le criticità riguardanti il "parking".

Relativamente alle criticità segnalate da codesta Organizzazione sindacale con nota protocollo 88 E.N./CAT 2015 del 21/10/2015 sarà emanata la nuova DEIF 31.1 al fine di precisare le operazioni che il personale deve svolgere per la messa in servizio di un convoglio in "parking" impresenziato.

Questa Agenzia ha quindi comunicato all'Impresa ferroviaria Trenitalia di restare in attesa dell'attuazione dei provvedimenti prospettati dall'Impresa medesima, nelle cui more la nota TRNIT-DT\P\2015\0002598 del 20/1/2015 è annullata.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 - FIRENZE Italia

Tel. +39 055 2989701 - 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.it agenzia.sicurezza@ansf.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.it
codice fiscale 94165250484

Spett.le **Amedeo GARGIULO**, direttore ANSF
Piazza della Stazione, 45 - 50123 Firenze

Tel. +39 055 2989701 Fax +39 055 2382509
agenzia.sicurezza@ansf.it
agenzia.sicurezza@pec.ansf.it

Roma, 21.10.2015

OGGETTO: Procedura Parking e Segnalatori luminosi esterni Parking

In merito alla modalità di stazionamento denominata Parking, si chiedono chiarimenti alla Agenzia per la Sicurezza delle Ferrovie sulle procedure previste dalla DEIF 31.0 del 18/07/2011 per quanto concerne:

- se nell'effettuare l'operazione la RIMESSA IN SERVIZIO dei materiali precedentemente stazionati in Parking (punto 6) il PdC è esonerato dall'effettuare le operazioni di Messa in Servizio previste dal Manuale di Condotta e dagli Allegati C (Visita Ridotta) della circolare T/CN DM.TR/ del 04/04/96 (previste dalla DEIF 31.0 al solo punto 5);
- in cosa consistano le PROVE IN BIANCO (punto 6) da effettuare nella cabina di guida da utilizzare, avendo presente che la Circolare "Utilizzazione Parking Tempi accessori da accreditare al personale" UA TRNIT- DPR.VPR\P\2010\00373319 del 15/10/2010 prevede per la RIMESSA IN SERVIZIO solo 15min;
- se quanto affermato nella Comunicazione di Trenitalia DT2015-0027700 del 26/5/2015 in merito ai segnalatori luminosi esterni (*"la specifica luce rossa presente sulla testata dei veicoli che ne sono dotati vale solo come ausilio indicativo per il personale, per cui la sua mancata attivazione su detti mezzi, oppure la sua assenza sui veicoli che non ne sono dotati ma consentono ugualmente la modalità Parking non costituiscono elemento ostativo all'utilizzo della funzionalità in oggetto"*) annulla quanto previsto dalla DEIF 31.0 (punto 2) e dalla Specifica Tecnica di Trenitalia n° 311338 del 17/03/1999 (paragrafi 3 – 6 – 6.2).

Per quanto sopra e per stabilire un corretto percorso relazionale si richiede un incontro da parte di codesta ANSF.

per l'Esecutivo Nazionale



Antonino Catalano

catalano@associazioneecat.it