

Al Responsabile del Procedimento

Dott. Paolo Maddaloni

e p.c. **Al Responsabile del Settore
Amministrazione, Affari legali e
Finanza**

Dott.ssa Rosella Lanuti

**Al Dirigente responsabile dell'Ufficio
Acquisti e contratti**

Dott.ssa Carla Maria Caporilli

**Al Dirigente responsabile dell'Ufficio
Servizi comuni e servizi tecnici**

Ing. Giulio Margarita

**Al Dirigente responsabile dell'Ufficio
Risorse Umane**

Dott.ssa Francesca Marra

**All'Ufficio ragioneria, contabilità e
bilancio**

Loro Sedi

OGGETTO: Determina a Contrarre – Acquisizione di corsi di formazione linguistica – Inglese per i dipendenti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

Riferimenti: 1. Richiesta di Acquisto prot. n. 24076 del 9/12/2019
2. Segnalazione di fabbisogno prot. n. 23760 del 3/12/2019
3. Scheda tecnica.

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Visto il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", come da ultimo modificato con decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

visti l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, l'art. 1, commi 449 e ss., Legge n. 296/2006, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135, e la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità per il 2016), nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

visto Il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova,

la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

visto il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "... omissis... Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF...omissis....Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati";

visto il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante "Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella G.U.R.I. del 10.6.2019, n. 134, e visti in particolare l'articolo 31, comma 6, per effetto del quale, *"ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162"*

considerato che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell'adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all'art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell'art. 31, comma 6, del D.Lgs. 50/2019 sopracitati;

considerato altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA, la cui data verrà determinata con il predetto decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ANSFISA stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da quest'ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all'espletamento delle funzioni ANSF;

visto il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 ("Regolamento concernente l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie", a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);

visto il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 ("Regolamento concernente l'organizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie", a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);

visto il D.P.R. 3 Marzo 2009, n. 36 ("Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);

visto il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del "Regolamento acquisti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";

visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 9 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2019, reg. 1 fog. 64, con il quale è stato conferito all'Ing. Marco D'Onofrio l'incarico di Direttore di ANSF, per la durata di tre anni, fermo quanto previsto all'art. 12, commi 1, 2 e 19 del D.L. 28 settembre 2018, n. 109;

visto che con la Segnalazione di Fabbisogno prot. n. 23760 del 3/12/2019, e la Scheda tecnica di cui in allegato, il Dirigente responsabile dell'Ufficio 5 - Servizi comuni e servizi tecnici, ha evidenziato la necessità di procedere all'acquisto di corsi di formazione in lingua inglese al fine di ampliare la rosa dei possibili partecipanti all'attività internazionale dell'Agenzia e in ragione dell'evoluzione dell'assetto del sistema ferroviario europeo;

vista la Richiesta di Acquisto sub Rif. 1 prot. n. 24076 del 9/12/2019 ed i relativi allegati nella quale tra l'altro si propone di procedere tramite una Richiesta di Offerta sul MePA da inviare a gli tutti operatori abilitati alla sottocategoria "Formazione linguistica" all'interno del bando "Servizi di formazione".

vista l'entità del fabbisogno della fornitura dei servizi dettagliati nella Segnalazione di Fabbisogno e nella Scheda tecnica in riferimento, pari ad una spesa totale massima complessiva pari ad € 70.000,00=, oltre IVA;

considerato che l'affidamento in oggetto, essendo superiore ai € 40.000, risulta già inserito nel I Programma biennale degli acquisti di beni e servizi di importo unitario stimato pari o superiore a 40.000 euro. Anni 2019 - 2020 e relativo aggiornamento annuale Anno 2018 di cui all'art. 21, comma 6, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, come corretto e rinominato dal D. Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, approvato con Decreto ANSF prot. n. ANSF prot. n. 022225 del 12/11/2019 alla voce "Formazione Specialistica Inglese";

accertato che la copertura finanziaria dell'acquisizione sarà assicurata imputandone i costi sul capitolo di spesa "1.03.02.04.001 - Acquisto di servizi per formazione specialistica inglese";

tenuto conto che le esigenze rappresentate nella citata Segnalazione di Fabbisogno e Scheda tecnica, quindi, afferiscono alle necessità di funzionamento e di operatività di ANSF nell'attuale struttura organizzativa, fermo restando pertanto la riserva di procedere – con separato provvedimento autorizzativo – per eventuali esigenze incrementali per il funzionamento e l'operatività di ANSFISA;

visti e condivisi gli atti predisposti per la procedura in riferimento;

determina

A) di procedere, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, all'acquisizione attraverso la piattaforma AcquistinretePA MePA di corsi di formazione linguistica – Inglese per i dipendenti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie tramite una Richiesta di Offerta da inviare a gli tutti operatori abilitati alla sottocategoria "Formazione linguistica" all'interno del bando "Servizi di formazione" del MePA;

- B) di stimare per l'intera durata contrattuale pari a circa 12 mesi decorrenti dall'approvazione da parte di ANSF del progetto didattico e comunque fino al completamento dei corsi e al rilascio delle attestazioni finali del livello raggiunto, un costo totale massimo pari ad € 70.000,00=, oltre IVA, come da Segnalazione di Fabbisogno, Richiesta di Acquisto e Scheda Tecnica in riferimento, in virtù della base d'asta unitaria pari ad € 2.800,00=, oltre IVA, a corso di 80 ore per un massimo di 8 partecipanti per numero massimo stimato di 25 corsi;
- C) di nominare il Dott. Paolo Maddaloni quale Responsabile del procedimento che curerà lo svolgimento della procedura e, comunque, ogni attività di competenza necessaria, nel rispetto della normativa vigente, nonché per la corretta esecuzione del contratto, ivi incluse quelle in materia di trasparenza, come da art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 e Linee Guida ANAC n. 3, aggiornate con Deliberazione del Consiglio ANAC n. 1007 del 11/10/2017;
- D) di nominare il Dott. Paolo Maddaloni quale Punto istruttore per operare sul portale AcquistinretePA di Consip S.p.A.;
- E) di dare mandato al nominato Responsabile del Procedimento di procedere all'espletamento di tutte le attività necessarie ai fini dell'acquisizione dei corsi di formazione linguistica – Inglese per l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, nonché comunque ogni adempimento di legge ivi inclusi quelli sulla trasparenza, e dunque, in via esemplificativa e fatto comunque salvo qualunque ulteriore adempimento dovesse rendersi necessario;
- F) di dare atto che al predetto costo complessivo massimo si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio di previsione dell'Agenzia, a valere sul capitolo di spesa "1.03.02.04.001 - Acquisto di servizi per formazione specialistica inglese";
- G) di riferire l'esito delle attività di cui ai precedenti punti, nonché comunque dell'esecuzione contrattuale.

La presente nomina del Responsabile del procedimento ha effetto in caso di inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione in capo allo stesso. A tale fine, pertanto, prima dell'assunzione dell'incarico, dovrà essere acquisita agli atti la dichiarazione dallo stesso rilasciata di insussistenza delle predette cause di incompatibilità e di astensione.

Per i necessari adempimenti.

Il Direttore

Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
10.12.2019
15:10:53 UTC



Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Via Alamanni, 2 50123 – FIRENZE Italia

Tel. +39 055 2989701- 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509
www.ansf.gov.it agenzia.sicurezza@ansf.gov.it agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it
codice fiscale 94165250484