

**FABBRICANTI DI SOTTOSISTEMI DI BORDO DEI
SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MARCIA DEI TRENI**
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **FABBRICANTI DI VEICOLI FERROVIARI**
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **IMPRESE FERROVIARIE**
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M. 5/8/2016**
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA (RM)

OGGETTO: errata corrige SRS SCMT Baseline F (cod. RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F)

Allegato: nota tecnica allegata alla lettera prot. RFI-DTC.ST\A0011\P\2017\0000466 del 29/3/2017

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, recante attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE e successive modificazioni;

VISTA la decisione della Commissione 2009/965/CE del 30 novembre 2009 riguardante il documento di riferimento di cui all'articolo 27, paragrafo 4, della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e successive modificazioni;


VISTO il decreto del direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n. 1 del 13 dicembre 2016, con il quale sono state emanate le norme tecniche nazionali in materia di sottosistemi costituenti i veicoli ferroviari relative alla autorizzazione di messa in servizio dei veicoli;

CONSIDERATE le segnalazioni fatte a questa sede da RFI S.p.A. con lettera prot. RFI-DTC.ST\A0011\P\2017\0000466 del 29/3/2017 in merito ad un errore di formulazione di un requisito contenuto nelle specifiche referenziate in oggetto, nonché in merito ad alcune correzioni editoriali;

PRESO ATTO che il suddetto errore di formulazione, pur non avendo impatto sulla sicurezza, può condurre alla ritardata visualizzazione dell'icona di rilascio ridotto con possibili interventi di frenatura da parte del sottosistema di bordo SCMT;

si informano gli Operatori in indirizzo che le specifiche SCMT codice RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F referenziate al punto 12.2.1 nell'allegato 1a al decreto ANSF n. 1/2016 sono da considerarsi modificate come indicato nell'allegato alla presente nota.

Il Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo



ALLEGATO

Nota tecnica per errata corrige SRS SCMT Baseline F (cod. RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F)
(riferimento: nota prot. RFI-DTC.ST\A0011\P\2017\0000466 del 29/3/2017)

1. Visualizzazione icona di rilascio ridotto

Il comportamento atteso è che l'icona di rilascio ridotto (caso $V_{\text{Rilascio}} = 10 \text{ Km/h}$) venga visualizzata quando il treno entra in Zona_ril (dato di configurazione del SSB che identifica uno spazio di estesa 300 metri a monte del segnale disposto a via impedita).

Tale gestione è stata definita nella sdr ASF_SSB_149_06; un requisito di tale sdr è stato però erroneamente recepito, attraverso il requisito V3A4.6, nel documento di specifica "SRS SCMT Volume 3 - SottoSistema di Bordo Appendice A - Allegato 4 - Blocco funzionale Controllo rispetto ai Segnali Fissi" già a partire dalla Baseline C.

Dal confronto con il requisito presente nella sdr ed il requisito V3A4.6 si evince l'aggiunta di un controllo di attivazione del rilascio che altera il comportamento atteso perché alla distanza di 300 metri dall'obiettivo non si ha in ancora, nella quasi totalità dei casi, l'attivazione del rilascio¹; l'icona di rilascio ridotto verrebbe pertanto attivata su DMI solo quando si ha l'attivazione della velocità di rilascio (10 km/h) e quindi in una zona molto prossima al segnale.

La ritardata attivazione della icona di rilascio ridotto ha come effetto un possibile incremento degli interventi del SSB perché il AdC non sa a priori i punti in cui il sistema controlla una velocità di rilascio ridotta.

Questa situazione può determinare un forte impatto sull'esercizio tenuto conto che sono in corso interventi di riconfigurazione SCMT in virtù dei quali si incrementa il numero di segnali in cui è previsto l'approccio con velocità di rilascio di 10 km/h.

Documento	Testo da correggere	Testo corretto (corrispondente a quanto previsto dalla sdr ASF_SSB_149_06)
SRS SCMT Volume 3 - Appendice A - Allegato 4 Blocco funzionale Controllo rispetto ai Segnali Fissi (cod. RFI TC.PATC SR CM 03 M 74 H)	V3A4.6 [E] In modalità operativa PredCMT, CMT, RSCe, CMT+RSC, RSC e CMT+RSCe la funzione Rilascio, se risulta $V_{\text{Rilascio_CMT}} = 10 \text{ km/h}$ e con Q_Rilascio="Rilascio Attivo" , cioè il treno si trova all'interno della zona di rilascio (Zona_ril), e se è in corso un obiettivo a zero CMT, deve attivare la visualizzazione dell'icona di allerta (Ico_Rilascio) verso il AdC.	V3A4.6 [E] In modalità operativa PredCMT, CMT, RSCe, CMT+RSC, RSC e CMT+RSCe la funzione Rilascio, se risulta $V_{\text{Rilascio_CMT}} = 10 \text{ km/h}$ e se il treno si trova all'interno della zona di rilascio (Zona_ril) e se è in corso un obiettivo a zero CMT, deve (REQ) attivare la visualizzazione dell'icona di allerta (Ico_Rilascio) verso l'AdC.

¹ Il rilascio si può attivare a questa distanza solo se il treno si arresta all'interno della estesa identificata da Zona_ril

2. Ulteriori correzioni

Si rappresentano di seguito due punti che risultano da correggere nelle SRS SCMT ancorché non diano luogo ad alcuna anomalia di tipo funzionale.

Il primo è relativo ad un errato riferimento a Baseline E anziché Baseline F nel documento di descrizione della Baseline.

Il secondo è relativo al testo associato all'errore introdotto con la sdr RFI_SSB_143_06: il testo ha una lunghezza che supera la massima dimensione presentabile su DMI.

Documento	Testo da correggere	Testo corretto (corrispondente a quanto previsto dalla sdr ASF_SSB_149_06)
SRS SCMT Baseline F (cod. RFI TC.PATC SR CM 03 M 96 F)	Pagina 10 Lo scopo di questo documento è quello di indicare il set documentale di specifica dei requisiti del SSB di SCMT identificato come BASELINE E.	Pagina 10 Lo scopo di questo documento è quello di indicare il set documentale di specifica dei requisiti del SSB di SCMT identificato come BASELINE F.
	Pagina 26 2 BASELINE E	Pagina 26 2 BASELINE F
	Pagina 26 Il set documentale che costituisce la BASELINE E è definito nei paragrafi seguenti.	Pagina 26 Il set documentale che costituisce la BASELINE F è definito nei paragrafi seguenti.
	Pagina 35 3 Elenco dei requisiti della BASELINE E	Pagina 35 3 Elenco dei requisiti della BASELINE F
SRS SCMT Volume 3 - Appendice A - Allegato 9 Blocco funzionale Organi Periferici (cod. RFI TC.PATC SR CM 03 M 79 H)	Pagina 64, testo da visualizzare in presenza dell'errore prestazioni frenanti non vitale (lco_errore_prestazioni_frenanti) Guasto a bordo non vitale – prestazioni Frenanti	Pagina 64, testo da visualizzare in presenza dell'errore prestazioni frenanti non vitale (lco_errore_prestazioni_frenanti) Guasto a bordo – prestazioni frenanti