

Al Responsabile del Procedimento, Punto Istruttore, Dirigente responsabile dell'Ufficio Servizi comuni e servizi tecnici

Ing. Giulio Margarita

Al Dirigente responsabile del Settore Amministrazione, Affari legali e Finanza

Dott. Rex De Bono

e p.c. Al Dirigente responsabile dell'Ufficio Acquisti e contratti

Dott.ssa Carla Maria Caporilli

Al Dirigente responsabile dell'Ufficio Risorse umane

Dott.ssa Francesca Marra

All'Ufficio ragioneria, contabilità e bilancio

Loro Sedi

OGGETTO: Determina a Contrarre – Acquisizione del servizio di posta elettronica certificata PEC.

Riferimenti:

- 1. Richiesta di acquisto prot. n. 17349 del 5.9.2019;
- 2. Segnalazione di Fabbisogno prot. n. 16088 dell'8 agosto 2019;
- 3. Scheda tecnica.

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

Visto il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", come da ultimo modificato dal decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

visto il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

visti l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, l'art. 1, commi 449 e ss., Legge n. 296/2006, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135, e la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità per il 2016), nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie Via Alamanni, 2 50123 – FIRENZE Italia visto II decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

visto il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "... omissis... Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF...omissis.....Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati";

visto il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante "Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella G.U.R.I. del 10.6.2019, n. 134, e in particolare l'articolo 31, comma 6, per effetto del quale, "ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162";

considerato che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell'adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all'art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell'art. 31, comma 6, del Dlgs 50/2019 sopracitati;

considerato altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA, la cui data verrà determinata con il predetto decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ANSFISA stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da quest'ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all'espletamento delle funzioni ANSF;

visto il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 ("Regolamento concernente l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);

visto il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 ("Regolamento concernente l'organizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);

visto il D.P.R. 3 Marzo 2009, n. 36 ("Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162);

visto il Decreto del Presidente della Repubblica del 9 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2019, reg. 1 fog. 64, con il quale è stato conferito

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie Via Alamanni, 2 50123 – FIRENZE Italia all'Ing. Marco D'Onofrio l'incarico di Direttore di ANSF, per la durata di tre anni, fermo quanto previsto all'art. 12, commi 1, 2 e 19 del D.L. 28 settembre 2018, n. 109;

visto il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del "Regolamento acquisti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";

visto che con la Segnalazione di Fabbisogno prot. n. 16088 dell'8 agosto 2019 sub Rif. 2 e la Scheda tecnica sub Rif. 3, il Dirigente responsabile dell'Ufficio 5 - Servizi comuni e servizi tecnici, ha evidenziato la necessità di acquisire il Servizio di posta elettronica certificata PEC;

considerato che la scadenza del contratto allo stato in essere è fissata per il prossimo 11 settembre 2019 e che deve essere garantita la continuità del servizio;

considerato che ad oggi, risulta pertanto improrogabile la necessità di provvedere ad un nuovo affidamento del servizio di posta elettronica certificata PEC di ANSF;

vista la Richiesta di Acquisto sub Rif. 1 prot. n. 17349 del 5.9.2019 ed i relativi allegati, con la quale si chiede di procedere all'acquisizione del servizio di fornitura di posta elettronica certificata PEC, per le necessità istituzionali dell'Agenzia;

vista l'entità del fabbisogno della fornitura dei servizi dettagliati nella Segnalazione di Fabbisogno e nella Scheda tecnica in riferimento, pari ad una spesa totale pari ad € 3.785,76=, oltre IVA, per 24 (ventiquattro) mesi, fermo restando che detto importo è unicamente una stima che può variare anche in ragione dell'adesione ad una nuova Convenzione Consip S.p.A.;

considerato che, in ragione del valore dell'acquisizione è possibile procedere, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), D.Lgs n. 50/2016 e dell'art. 7, comma 2, del citato Regolamento acquisti ANSF, ad affidamento diretto operando attraverso il MePA;

ritenuto che, per le motivazioni rappresentate nelle citate Segnalazione di Fabbisogno e Richiesta di Acquisto, qui da intendersi integralmente richiamate, si ritiene quanto mai opportuno rivolgere la trattativa diretta sul MePA nei confronti dell'attuale fornitore del servizio, Telecom Italia Trust Technologies S.r.l., presente, per quanto di interesse, con un'offerta a catalogo estremamente competitiva;

considerato che l'affidamento in oggetto, non essendo superiore ai € 40.000, non risulta inserito nel I Programma biennale degli acquisti 2019 – 2020 di cui all'art. 21, comma 6, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, come corretto e rinominato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, approvato con Decreto ANSF prot. n. 0000342 dell'8/1/2019 e modificato da ultimo con decreto prot. n. 13155 del 3/7/2019;

accertato che la copertura finanziaria dell'acquisizione sarà assicurata imputandone i costi sul capitolo di spesa "1.03.02.19.001.999 Altri Servizi Informatici e di telecomunicazioni";

tenuto conto che le esigenze rappresentante nelle citate Segnalazione di Fabbisogno e Richiesta di Acquisto e, quindi, la richiesta prestazionale oggetto dell'affidamento, afferiscono alle necessità di funzionamento e di operatività di ANSF nell'attuale struttura organizzativa, fermo restando pertanto la riserva di procedere – con separato provvedimento autorizzativo – per eventuali esigenze incrementali per il funzionamento e l'operatività di ANSFISA;

visti e condivisi gli atti predisposti per la procedura in riferimento;

Determina

- A) di procedere alla predetta Acquisizione del Servizio di posta elettronica certificata (PEC), mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), D.Lgs n. 50/2016, tramite trattativa diretta sul MePA da inviare a Telecom Italia Trust Technologies S.r.l., avente ad oggetto le prestazioni richieste ed emarginate negli atti in riferimento:
- B) di stimare per l'intera durata contrattuale pari a 24 mesi decorrente dal giorno successivo a quello di scadenza dell'attuale fornitura, l'11/09/2019, una spesa totale per il servizio di Posta elettronica certificata (PEC) pari ad € 3.785,76=, oltre IVA, come da Segnalazione di Fabbisogno, Richiesta di Acquisto e Scheda Tecnica in riferimento;
- C) di dare atto che al predetto costo complessivo massimo si farà fronte con i fondi stanziati per il bilancio di previsione dell'Agenzia, a valere sul capitolo di spesa "1.03.02.19.001.999";
- D) di nominare l'Ing. Giulio Margarita quale Responsabile del procedimento che curerà lo svolgimento della procedura e, comunque, ogni attività di competenza necessaria, nel rispetto della normativa vigente, nonché per la corretta esecuzione del contratto, ivi incluse quelle in materia di trasparenza, come da art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 e Linee Guida ANAC n. 3, aggiornate con Deliberazione del Consiglio ANAC n. 1007 del 11/10/2017;
- E) di nominare altresì l'Ing. Giulio Margarita quale Punto istruttore per operare sul portale AcquistinretePA di Consip S.p.A.;
- F) di dare mandato al nominato Responsabile del Procedimento e Punto Istruttore di procedere all'espletamento di tutte le attività necessarie ai fini dell'acquisizione del Servizio di Posta Elettronica Certificata (PEC) cui necessita l'Agenzia, nonché comunque ogni adempimento di legge ivi inclusi quelli sulla trasparenza, e dunque, in via esemplificativa e fatto comunque salvo qualunque ulteriore adempimento dovesse rendersi necessario, anche ai fini:
 - (i) di consentire l'esonero della prestazione della cauzione definitiva in considerazione della comprovata solidità del fornitore, del valore dell'affidamento ed in virtù della tipologia del servizio a condizione che venga proposto dal fornitore un miglioramento del prezzo di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 103, comma 11, D.Lgs. n. 50/2016;
 - (ii) dell'emissione ed invio della trattativa diretta sul MePA;
 - (iii) di esercitare, se del caso in considerazione della necessità di salvaguardare la continuità del servizio PEC, essenziale per le attività istituzionali e funzionali di ANSF, il diritto di recesso dal contratto anche ai sensi dell'art. 1, comma 13, D.Lgs. n. 95/2012:
- G) di riferire l'esito delle attività di cui ai precedenti punti, nonché comunque dell'esecuzione contrattuale.

La presente nomina del Responsabile del procedimento ha effetto in caso di inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione in capo allo stesso. A tale fine, pertanto, prima dell'assunzione dell'incarico, dovrà essere acquisita agli atti la dichiarazione dallo stesso rilasciata di insussistenza delle predette cause di

incompatibilità e di astensione.

Per i necessari adempimenti.

II Direttore

Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO MARCO AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE (ANSF) 05.09.2019 11:30:18 UTC

