

---

# **IL REGISTRO DELL'INFRASTRUTTURA E ROUTE COMPATIBILITY**

*(Alessandro Laschi – Luigi Tatarelli)*

Roma, 17 luglio 2019

# Inquadramento generale



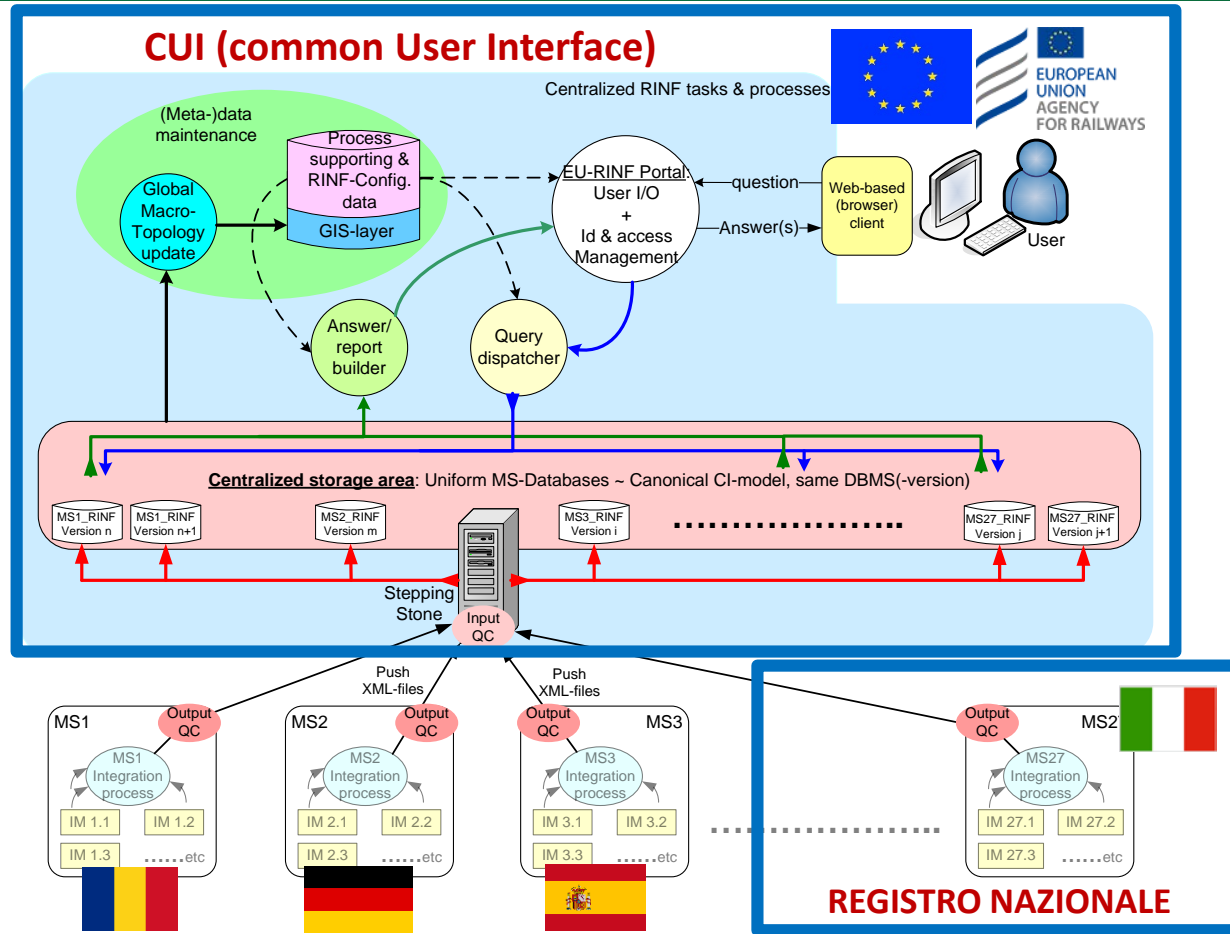
L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie è incaricata di **coordinare l'attività di raccolta e inserimento dei dati nell'applicazione RINF** in quanto **organismo di registrazione nazionale** (per effetto della nomina ai sensi dell'art. 6 comma 1 della precedente Decisione 2014/880/UE su nomina del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avvenuta nel mese di marzo 2015)

## Il Registro dell'Infrastruttura

- ✓ è una **base dati informatizzata** contenente i dati del sistema ferroviario dell'Unione Europea classificati per sottosistemi strutturali di terra (**225 parametri**; +55 rispetto alla precedente decisione 2014/880/UE)
- ✓ è un **sistema complesso** formato da più elementi fra loro interconnessi (Applicazione RINF ex CUI, Registri Nazionali) e detenuti da diversi soggetti (ERA, Organismi di Registrazione Nazionali, GI)
- ✓ viene **alimentato alla base dai Gestori dell'Infrastruttura**
- ✓ può essere **utilizzato da una molteplicità di soggetti** (Autorità nazionali di sicurezza ferroviaria, Ministeri, Organismi investigativi, Costruttori di veicoli, Organismi di Verifica, Imprese Ferroviarie, Gestori Infrastruttura)
- ✓ **Le specifiche** del registro sono definite nel **Regolamento di Esecuzione 2019/777**



# Il Sistema RINF



- ✓ L' Applicazione RINF (già Interfaccia comune CUI) è il punto di accesso unico per la pubblicazione delle informazioni relative alle infrastrutture degli Stati Membri; rende possibili alcune forme di interrogazione del RINF da parte degli utenti accreditati e consente la visualizzazione su mappa digitale
- ✓ processo di popolamento dei database con logica "push"
- ✓ qualora siano presenti più Gestori Infrastruttura (e quindi più Registri delle singole reti gestite): **integrazione dei singoli file in un unico file nazionale** a cura dell'Organismo di Registrazione Nazionale

# Informazioni e accesso al Registro

Il sito web dell'ANSF presenta una sezione dedicata al RINF:

<https://www.ansf.it/rinf>

dalla quale è possibile accedere alla specifica sezione del sito internet dell'Agenzia Europea per le Ferrovie

[https://www.era.europa.eu/registers\\_en](https://www.era.europa.eu/registers_en)

The image displays three screenshots illustrating the navigation path from the ANSF website to the ERA RINF application. The first screenshot shows the ANSF website with a blue arrow pointing to the 'Registers' link in the top navigation bar. The second screenshot shows the ERA website with a blue arrow pointing to the 'Registers of Infrastructure (RINF)' section. The third screenshot shows the ERA RINF application interface, featuring a search bar, a list of registers, and a map of Europe with red lines representing railway infrastructure.

Previo accreditamento con le modalità indicate nel sito ERA si può accedere direttamente alla Applicazione RINF

# Novità introdotte dal Regolamento 2019/777 del 16 Maggio 2019



- **Prevista la valorizzazione di nuovi parametri** finalizzati al pieno utilizzo dello stesso Registro anche quale strumento per verificare la compatibilità tecnica treno-tratta



- **Non è previsto un piano nazionale** di implementazione

- **Scadenze previste**

- Confermate le date della precedente decisione 2014/880 per i parametri già esistenti non modificati con termine ultimo di inserimento

**16 marzo 2019**

- Inserita scadenza nuovi parametri necessari a compatibilità treno-tratta

**16 gennaio 2020**

- Inserita scadenza per altri nuovi parametri **1 gennaio 2021**

- **Non sono previste proroghe** rispetto alle date stabilite

# Novità introdotte dal Regolamento 2019/777 del 16 Maggio 2019

---

## Articolo 5 Raccolta dati

1. I gestori dell'infrastruttura **garantiscono** l'esattezza, la completezza, la coerenza e la tempestività dei dati inseriti nell'applicazione RINF e trasmettono dati aggiornati non appena questi sono disponibili.
2. **Fino al 31 dicembre 2020** i gestori dell'infrastruttura trasmettono i dati agli organismi di registrazione. **Gli organismi di registrazione** trasmettono i dati all'applicazione RINF **con cadenza almeno mensile** tranne qualora non sia necessario alcun aggiornamento dei dati. Un aggiornamento **deve coincidere** con la pubblicazione annuale del prospetto informativo della rete.
3. **A decorrere dal 1 gennaio 2021**, fatto salvo lo sviluppo dell'applicazione RINF di cui all'articolo 6, paragrafo 1, lettera a), **i gestori dell'infrastruttura trasmettono i dati direttamente all'applicazione RINF** non appena questi sono disponibili.
4. Le informazioni relative alle infrastrutture messe in servizio **dopo il 16 giugno 2019** sono trasmesse all'applicazione RINF prima della messa in servizio.

# Guida applicativa

Sul sito ERA è disponibile la nuova guida applicativa (versione 21/06/2019)

EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS Making the railway system work better for society.

Search

THE AGENCY ▾ ACTIVITIES ▾ APPLICANTS ▾ LIBRARY ▾ EVENTS & NEWS ▾ **REGISTERS ▾** CAN WE HELP YOU? ▾

ERA > Registers

**Registers** [Tweet](#) [Share](#)

ERADIS ERAIL ERATV NOTIF-IT RDD VKM **RINF** ECVVR EVR

**Registers of Infrastructure(RINF)**

[Direct access](#)

**Content type(s)**

Register of infrastructure, stating the values of the network parameters of each subsystem or part subsystem concerned

**Supporting documents :**

- [Commission Implementing Regulation on the common specifications of the register of railway infrastructure](#)
- [Application guide](#)

**GOT A QUESTION?**  
Visit our extensive FAQ knowledge base



# Verifica di compatibilità treno-tratta

## D. Lgs. 57/2019 art. 23 (controlli preventivi sui veicoli autorizzati)

**“Prima che un'impresa ferroviaria utilizzi un veicolo nell'area d'uso specificata nella sua autorizzazione di immissione sul mercato, essa verifica che...**

il veicolo **sia compatibile** con la tratta, sulla base del registro dell'infrastruttura, delle pertinenti STI o, qualora tale registro non esista o sia incompleto, di ogni informazione pertinente che il gestore dell'infrastruttura **deve fornire gratuitamente** entro quindici giorni, salvo che il gestore dell'infrastruttura e l'impresa ferroviaria concordino un diverso termine, comunque non superiore a trenta giorni”



L'impresa ferroviaria può concordare con il gestore dell'infrastruttura lo svolgimento a proprio carico di prove in linea o in laboratorio. Il gestore dell'infrastruttura, in collaborazione con il richiedente, si adopera affinché le eventuali prove siano effettuate **entro tre mesi** dalla ricezione della domanda





# Verifica compatibilità treno-tratta (metodologia – STI OPE)

## Nuova STI OPE – Regolamento 2019/773 - Par. 4.2.2.5

L'impresa ferroviaria è tenuta a garantire che tutti i veicoli che compongono il treno **siano compatibili** con la tratta o le tratte previste.



Nell'ambito del proprio SGS, l'impresa ferroviaria deve definire un processo atto a garantire che tutti i veicoli che utilizza siano autorizzati, registrati e compatibili con la tratta o le tratte previste, compresi i requisiti che il **proprio personale deve rispettare**.

# Verifica compatibilità treno-tratta (metodologia – STI OPE)

## Nuova STI OPE – Regolamento 2019/773 - Par. 4.2.2.5

Il processo di controllo della compatibilità con la tratta **non deve duplicare** processi svolti nell'ambito dell'autorizzazione del veicolo a norma del regolamento di esecuzione (UE) 2018/545 della Commissione per garantire la compatibilità tecnica tra il veicolo e la rete o le reti.



***Fino a quando il RINF non riporterà tutte le informazioni necessarie sui parametri pertinenti, il gestore dell'infrastruttura deve fornire tali informazioni attraverso altri mezzi, gratuitamente, non appena possibile e in formato elettronico, alle imprese ferroviarie, ai richiedenti delle tracce orarie autorizzati.***

# Verifica compatibilità treno-tratta

## Nuova STI OPE – Regolamento 2019/773- Appendice D1

Appendice D

Compatibilità con la tratta e Fascicolo percorso treno

D1 – Parametri per la compatibilità del veicolo e del treno sul percorso previsto

Nota.

1. A norma dei requisiti di cui al punto 4.2.2.5.1, l'impresa ferroviaria può controllare la compatibilità con la tratta di determinati parametri nelle fasi precedenti.
2. Tutti i parametri devono essere controllati a livello del veicolo: ciò è indicato da una «X» nella colonna «A livello del veicolo». Alcuni parametri devono essere controllati quando cambia la composizione del treno, quale definita nella sezione 4.2.2.5; tali parametri sono indicati da una «X» nella colonna «A livello del treno».
3. Al fine di evitare la duplicazione delle prove, in relazione ai parametri «Carichi di traffico e capacità di carico dell'infrastruttura» e «Sistemi di rilevamento dei treni», i gestori dell'infrastruttura devono fornire, tramite RINF, l'elenco dei tipi di veicoli o dei veicoli compatibili con la tratta per i quali hanno già verificato la compatibilità con la tratta, ove tali informazioni siano disponibili.

| Interfaccia di controllo della compatibilità con la tratta   | Informazioni sul veicolo (ricavate dall'ERATV, dalla documentazione tecnica o da qualsiasi altro mezzo di informazione idoneo)   | Informazioni sulle tratte disponibili nel Registro dell'infrastruttura (RINF) o fornite dal gestore dell'infrastruttura fino al completamento del RINF  | A livello del veicolo | A livello del treno | Procedura per il controllo della compatibilità del veicolo e del treno sul percorso previsto   |
|--|--|---|-----------------------|---------------------|--|
| Carichi di traffico e capacità di carico dell'infrastruttura | <p>Carichi statici per asse, massa di progetto e massa operativa nelle seguenti ipotesi di carico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— massa di progetto quale definita dal regolamento (UE) n. 1302/2014</li> <li>— in ordine di marcia,</li> <li>— in condizioni di carico utile normale,</li> <li>— in condizioni di carico utile eccezionale.</li> </ul> <p>— Ove pertinente, massa operativa conformemente alla norma EN 15663: 2017-A1 2018:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— in ordine di marcia,</li> <li>— in condizioni di carico utile normale.</li> </ul> <p>Velocità massima di progetto;<br/>lunghezza del veicolo;<br/>posizione degli assi lungo l'unità motrice (distanza tra gli assi).<br/>Controllo di compatibilità statica dei carri:<br/>carico utile permesso per diverse categorie di linea a norma della STI WAG.</p> | <p>1.1.1.1.2.4 Capacità di carico</p> <p>1.1.1.1.2.4.1 Classificazione nazionale della capacità di carico</p> <p>1.1.1.1.2.4.2 Conformità delle strutture al modello di carico ad alta velocità (High Speed Load Model - HSLM)</p> <p>1.1.1.1.2.4.3 Ubicazione ferroviaria di strutture che richiedono controlli specifici</p> <p>1.1.1.1.2.4.4 Documenti riportanti le procedure per il controllo della compatibilità statica e dinamica con la tratta</p> | x                     | x                   | <p>Il controllo della compatibilità statica dei veicoli e, se necessario, conformemente alle informazioni fornite dal gestore dell'infrastruttura, il controllo di compatibilità dinamica dei treni devono essere eseguiti secondo le procedure o le informazioni pertinenti fornite dal gestore dell'infrastruttura attraverso il RINF a norma del parametro 1.1.1.1.2.4.4.</p> <p><b>Per i carri merci:</b><br/>il controllo della compatibilità statica viene eseguito in base alle seguenti sezioni della norma EN 15528:2015: da 4 a 7, allegato A, allegato D oppure, per le reti del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord, le norme nazionali pertinenti conformemente al punto 4.2.7.4 (4) del regolamento (UE) n. 1299/2014 della Commissione (1).</p> |

27.5.2019

IT

Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

L 139 I/63

# Nota ANSF .U.0021570.18-12-2018

## PER I DATI DEL REGISTRO

... si rammenta la necessità che **tutti i Gestori dell'Infrastruttura di reti/linee** ricadenti nel campo di applicazione della Direttiva Interoperabilità garantiscano che **i dati inseriti siano affidabili ed aggiornati e si adoperino affinché la piena operatività dei propri registri di rete venga raggiunta in tempi compatibili con quanto previsto dalla pertinente regolamentazione...**

## PER LA VERIFICA DI COMPATIBILITA' TRENO-TRATTA

...le **Imprese Ferroviarie** debbano prendere in considerazione le implicazioni che l'assolvimento di tale compito può determinare sulla propria organizzazione, sia in termini di procedure operative che di risorse umane debitamente competenti e formate, e quindi avviare – se necessario – un **percorso di riflessione e/o aggiornamento interni** per non trovarsi impreparate all'entrata in vigore del recepimento nazionale della Direttiva...



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.  
Direzione Tecnica  
Piazza della Croce Rossa, 1 00161 Roma

Aziende di cui al DM 5 Agosto 2016  
Loro SEI

IMPRESE FERROVIARIE  
Loro SEI

p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie  
Via G. Caracci, 36 00157 Roma

ASSTRA  
Piazza Cola di Rienzo, 80/a 00192 Roma

ASSOPORTI  
Via dell'Arco de' Ginnasi, 6 00186 Roma

U.I.R. UNIONE INTERPORTI RIUNITI  
Viale Pasteur, 10 00144 Roma

ASSOFERR  
Via Panama, 62 00198 Roma

Oggetto: Registro dell'Infrastruttura (RINF) e valutazione di compatibilità tecnica treno-tratta.

Si comunica che, per effetto delle attività inerenti al processo di revisione della vigente Decisione 2014/880 recante le specifiche tecniche del Registro dell'Infrastruttura (RINF), a cui questa Agenzia prende parte in qualità di Soggetto responsabile per l'istituzione e il mantenimento del registro nazionale, è prevista la valorizzazione di nuovi parametri finalizzati al pieno utilizzo dello stesso Registro anche quale strumento per verificare la compatibilità tecnica treno-tratta, in coerenza con quanto previsto nella Direttiva Interoperabilità 2016/797, tuttora in fase di recepimento a livello nazionale, recante "I valori parametrici iscritti nel registro dell'infrastruttura sono considerati in

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Via Alimonda, 2 00123 - FIRENZE - Italia  
Tel. +39 055 2169701 - 02 - +39 04 41582217 - +39 04 48820021 Fax +39 055 2382209  
www.ansf.it - agenzia@ansf.gov.it - info@ansf.gov.it - agenzia@ansf.gov.it  
codice fiscale 9414252046

# Nota ANSF .U.0012004.17-06-2019

In attesa dell'aggiornamento del quadro normativo nazionale, RFI ha manifestato la propria disponibilità, **in esito a specifiche richieste da parte delle imprese ferroviarie interessate:**



- a valutare e rilasciare la **circolabilità** dei veicoli
- a valutare le condizioni di **compatibilità** con la rete individuate dalle Imprese ferroviarie ai sensi dell'articolo 23 della Direttiva 2016/797.



|  |  |
|--|--|
| <b>IMPRESSE FERROVIARIE</b>                                | Loro SEDI  |
| <b>Rele Ferroviaria Italiana</b>                           | Piazza della Croce Rossa Italiana, 1<br>00161 – Roma   |
| <b>p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</b> | Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale<br>Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie<br>Via G. Caracci, 36<br>00157 Roma |
| <b>ASSTRA</b>  | Piazza Cola di Rienzo, 80/a<br>00192 Roma  |
| <b>ASSOPORTI</b>   | Via dell'Arco de' Ginnasi, 6<br>00186 Roma   |
| <b>U.I.R. UNIONE INTERPORTI RIUNITI</b>                    | Viale Pasteur, 10<br>00144 Roma  |
| <b>ASSOFERR</b>  | Via Panama, 62<br>00198 Roma   |

**Oggetto:** Registro dell'Infrastruttura (RINF) e valutazione di compatibilità tecnica treno-tratta.  
**Riferimento:** nota ANSF prof. 21570.18-12-2018

Con il recepimento delle Direttive 2016/797 (Interoperabilità) e 2016/798 (Sicurezza) si completa il percorso di attuazione del cosiddetto Pilastro tecnico del quarto pacchetto ferroviario.

In particolare, come richiamato nella nota a riferimento, la citata Direttiva 2016/797 all'art. 23 precisa che "Prima che un'impresa ferroviaria utilizzi un veicolo nel settore d'impiego specificato nella sua autorizzazione all'immissione sul mercato, essa controlla: ... il veicolo sia compatibile con la tratta sulla base del registro dell'infrastruttura, le pertinenti STI o ogni informazione pertinente che il gestore dell'infrastruttura deve fornire gratuitamente e entro un termine ragionevole, qualora tale registro non esista o sia incompleto; ..." e che a tali fini "l'impresa ferroviaria può svolgere prove in cooperazione con il gestore dell'infrastruttura".

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Via Alamanni, 2 - 00123 - FIRENZE - Italia  
Tel: +39 055 2919771 - 02 - +39 044 4158379 - +39 04 4880421 fax +39 055 2382509  
www.ansf.it - agenzia.sicurezza@ansf.gov.it - agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it  
codice fiscale 7416290464

---

Grazie per l'attenzione