

Programma del 17 luglio 2019

Orario	Argomento	Relatore
9.30 – 9.50	Introduzione – Ruolo ANSF/ANSFISA – Nuovi contesti e scenari	D'Onofrio
9.50 – 10.10	Novità introdotte con il recepimento del IV pacchetto: SSC	Saienni - Castriota
10.10 – 10.30	Novità introdotte con il recepimento del IV pacchetto: VA	Saienni - Cammarata
10.30 – 10.50	Novità introdotte con il recepimento del IV pacchetto: OSS	Saienni - Cammarata
10.50 – 11.10	Pausa caffè	
11.10 – 11.30	Novità introdotte con il recepimento del IV pacchetto: SUPERVISION	Caruso - Castriota
11.30 – 11.45	Novità introdotte con il recepimento del IV pacchetto: Rapporti ANSF/ERA e ANSF/NSA confinanti (accordi di cooperazione)	Laschi
11.45 – 12.00	Novità introdotte con il recepimento del IV pacchetto: Route compatibility	Laschi – Tatarelli
12.00 – 12.30	Nuove Linee Guida AMIS: autorizzazione veicoli e sottosistemi infrastrutturali	Marzoni- Forte
12.30 – 12.50	Nuovo RCF	Caruso – Lusi
12.50 – 13.30	Spazio per domande	
13.30 – 14.00	Conclusioni	D'Onofrio

dlgs 50/2019

CAPO IV

**AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE
INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI (ANSFISA)**

Articolo 15

Principi che regolano l'attività e il funzionamento dell'ANSFISA

10 giugno 2019

Publicato il dlgs 50/2019 di recepimento della direttiva UE 2016/798 (direttiva sicurezza)

Entrata in vigore il 16 giugno 2019

25 giugno 2019

Publicato il dlgs 57/2019 di recepimento della direttiva UE 2016/798 (direttiva interoperabilità)

Entrata in vigore il 26 giugno 2019

direttiva UE 2016/798 (direttiva sicurezza)

Articolo 16 : Compiti

1. Ciascuno Stato membro istituisce un'autorità nazionale preposta alla sicurezza.

Gli Stati membri provvedono affinché l'autorità nazionale preposta alla sicurezza disponga della necessaria capacità organizzativa interna ed esterna, in termini di risorse umane e materiali.

dlgs 50/2019

Articolo 16

Compiti in ambito ferroviario dell'ANSFISA

1. L'ANSFISA, coerentemente con quanto previsto dall'articolo 12 del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n.130, è preposta alla sicurezza del sistema ferroviario italiano, ha poteri di regolamentazione tecnica di settore e detta, in conformità con le disposizioni dell'Unione europea e con quelle assunte dall'ERA, i principi e i criteri per la sicurezza del sistema ferroviario, operando con indipendenza di giudizio e di valutazione, nel rispetto della normativa dell'Unione europea e nazionale in materia. L'ANSFISA è indipendente sul piano organizzativo, giuridico e decisionale da qualsiasi impresa ferroviaria, gestore dell'infrastruttura, soggetto richiedente o appaltante e qualsiasi soggetto che aggiudica appalti pubblici di servizi e promuove il miglioramento della sicurezza del sistema ferroviario tenendo conto in modo organico dell'integrazione di tutti i sottosistemi coinvolti nella realizzazione e nella gestione della sicurezza ferroviaria.

ART. 31

(Disposizioni transitorie e finali)

6. Ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.