

**Al Responsabile del Procedimento  
Dirigente Responsabile dell'Ufficio  
Formazione**

Sig. Claudio Bargilli

**Al Dirigente Responsabile Settore  
amministrazione, affari legali e  
finanza**

Dott. Rex De Bono

e p.c. **Al Dirigente Responsabile Settore  
Norme di Esercizio**

Ing. Giovanni Caruso

**Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio  
Acquisti e contratti**

Dott.ssa Carla Maria Caporilli

**Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio  
Risorse umane**

Dott.ssa Francesca Marra

**All'Ufficio Ragioneria, contabilità e  
bilancio**

LORO SEDI

**Oggetto:** Determina a Contrarre per la fornitura di n. 3.000 cards per Licenze macchinisti e del relativo servizio di personalizzazione e spedizione – Fabbisogno 2020

**Riferimenti:** Richiesta di acquisto prot. 14097 del 16.7.2019.  
Segnalazione di Fabbisogno prot. n. 0012590 del 26/06/2019

## **IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

**Visto** il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, che, all'articolo 4, ha istituito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF);

**visto** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", come da ultimo modificato dal decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

**visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte allo stato applicabile;

**visti** l'art. 26 Legge n. 488/1999 e l'art. 58 Legge n. 388/2000, l'art. 1, commi 449 e ss., Legge n. 296/2006, il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 135 nonché l'ulteriore normativa in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

**visto** il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali ed autostradali, destinata ad acquisire le competenze di ANSF ed a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

**visto** il comma 19 del predetto articolo 12, per effetto del quale: "... omissis... *Fino all'adozione dei nuovi regolamenti continuano ad applicarsi i regolamenti già emanati per l'ANSF...omissis....Nelle more della piena operatività dell'Agenzia, la cui data è determinata con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, le funzioni e le competenze attribuite alla stessa ai sensi del presente articolo, ove già esistenti, continuano ad essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati*";

**visto** il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, recante "Attuazione della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla sicurezza delle ferrovie (rifusione), pubblicato nella G.U.R.I. del 10.6.2019, n. 134, e in particolare l'articolo 31, comma 6, per effetto del quale, "*ai sensi dell'articolo 12, comma 19, quarto periodo, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con L. 16 novembre 2018, n. 130, nelle more della piena operatività di ANSFISA, le*

funzioni e le competenze ad essa attribuite ai sensi del presente decreto sono svolte dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) già istituita ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162”;

**considerato** che non è ancora intervenuta la piena operatività di ANSFISA e che, pertanto, nelle more dell'adozione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di cui all'art. 12, comma 19, quarto periodo, decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, le funzioni e le competenze in materia di sicurezza ferroviaria, ivi incluse le connesse attività di carattere strumentale, continuano ed essere svolte da ANSF ai sensi del combinato disposto di detto articolo 12, comma 19, e dell'art. 31, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2019 sopracitati;

**considerato** altresì che a seguito della piena operatività di ANSFISA, la cui data verrà determinata con il predetto decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ANSFISA stessa acquisirà le competenze di ANSF e succederà a titolo universale in tutti i rapporti giuridici attivi e passivi in essere di ANSF, restando in ogni caso validi ed efficaci gli atti posti in essere da quest'ultima, così come ogni rapporto giuridico attivo e passivo connesso o strumentale all'espletamento delle funzioni ANSF;

**visto** il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 34 (“Regolamento concernente l'approvazione dello Statuto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162”);

**visto** il D.P.R. 25 febbraio 2009, n. 35 (“Regolamento concernente l'organizzazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162”);

**visto** il D.P.R. 3 Marzo 2009, n. 36 (“Regolamento concernente la gestione amministrativa e contabile dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, a norma dell'art. 4, comma 6, lettera a) del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162”);

**visto** il Decreto del Presidente della Repubblica del 9 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 11 gennaio 2019, reg. 1 fog. 64, con il quale è stato conferito all'Ing. Marco D'Onofrio l'incarico di Direttore di ANSF, per la durata di tre anni, fermo quanto previsto all'art. 12, commi 1, 2 e 19 del D.L. 28 settembre 2018, n. 109;

**visto** il D.D. ANSF Prot. n. 0010791 del 28 giugno 2018, di adozione del "Regolamento acquisti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";

**vista** la Richiesta di Acquisto, prot. n. 14097 del 16.7.2019, riferita alla fornitura di n. 3.000 cards per Licenze macchinisti e del relativo servizio di personalizzazione e spedizione;

**considerato** che, con la Segnalazione di fabbisogno prot. n. 0012590 del 26/06/2019, il Dirigente responsabile del Settore Norme di Esercizio ha evidenziato che le giacenze disponibili alla data del 26 giugno 2019, facenti parte della precedente acquisizione di n. 3.000 cards, si esauriranno presumibilmente entro la fine del corrente anno e che il quantitativo di Licenze da produrre mensilmente dipende da variabili non prevedibili ma solo stimabili. Pertanto, al fine di garantire la continuità del servizio, anche in considerazione delle pesanti ripercussioni sull'utenza che si verrebbero a determinare in caso di indisponibilità delle cards medesime, è stata manifestata la necessità di procedere in tempi brevi all'acquisizione di n. 3.000 cards e del relativo servizio di personalizzazione e spedizione;

**vista** la nota prot. n. 0003102 del 15/02/2019 con la quale l'Agenzia ha comunicato al Ministero dell'Economia e delle Finanze il proprio fabbisogno per l'anno 2020, corrispondente a n. 3.000 cards per le licenze macchinisti;

**vista** la nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze prot. DT 55538 - 24/05/2019 e relativo allegato (preventivo dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A. –offerta 20048408 del 02/05/2019) acquisita con prot. ANSF n. 0010556 del 29/05/2019, con la quale è stato comunicato che la spesa relativa alla fornitura di 3.000 cards semilavorate, compresa la custodia, personalizzazione e consegna è stimata in Euro 52.257,65 oltre IVA al 22%;

**considerato** che la produzione e la gestione e manutenzione correttiva ed evolutiva del sistema di gestione e rilascio delle patenti per macchinisti sono competenza esclusiva *ex lege*, nel territorio della Repubblica Italiana, dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;

**considerato** che l'importo della fornitura in oggetto, così come risultante dal primo citato preventivo è stato determinato nella misura stimata che segue:

i) € 16.855,25 oltre IVA per produzione e consegna presso il magazzino conto terzi, dove saranno conservate per massimo 5 anni, di n. 3.000 cards semilavorate da personalizzare con i dati successivamente forniti;

ii) € 10,60 oltre IVA per singola personalizzazione ed invio mediante lettera assicurata al titolare della licenza;

iii) € 90,60 oltre IVA per avviamento di ogni lotto di personalizzazione, stimati in n. 39 lotti;

il tutto per un costo stimato in € 63.754,33 IVA inclusa al 22% a valere sul capitolo di bilancio 1.03.01.02.014.01 "Libretti, diplomi, pergamene, tessere, distintivi e stampati";

**visto** il D.D. prot. n. 0013999 del 20/12/2017 (Programma biennale degli acquisti di beni e servizi di importo superiore a 40 mila euro anni 2018 - 2019 e aggiornamento anno 2017 ex art. 21, comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016) come da ultimo modificato con D.D. prot. n. 0013155 del 03/07/2019;

**visti** e condivisi gli atti predisposti per la procedura in riferimento;

### **determina**

**A)** di procedere all'acquisizione di n. 3.000 cards per licenze macchinisti tramite affidamento ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, mediante accettazione del preventivo dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato. La fornitura avverrà in unica soluzione mentre la personalizzazione e la spedizione delle cards avverrà a seguito di richieste ANSF da parte del Dirigente dell'Ufficio Formazione del Settore Norme di esercizio, in base alle richieste di Licenze pervenute e autorizzate alla produzione;

**B)** di nominare il Sig. Claudio Bargilli quale Responsabile del procedimento che curerà lo svolgimento della procedura e, comunque, ogni attività di competenza necessaria, nel rispetto della normativa vigente, nonché, la corretta esecuzione del contratto, curando ogni adempimento di competenza, ivi inclusi quelli in

materia di trasparenza, come da art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 e Linee Guida ANAC n. 3, aggiornate con Deliberazione del Consiglio ANAC n. 1007 del 11/10/2017;

- C)** di dare mandato, pertanto, al nominato Responsabile del Procedimento: i) di provvedere all'affidamento in oggetto e, comunque, ad ogni attività di competenza necessaria per la definizione della procedura nel rispetto della normativa vigente, nonché alla predisposizione della documentazione amministrativa per l'affidamento in riferimento; ii) ad ogni adempimento di legge; iii) di riferire l'esito delle attività di cui alle precedenti lettere nonché comunque dell'esecuzione contrattuale, affinché possa essere assunta ogni determinazione del caso in tempo utile ai fini della tempestività dell'esecuzione della fornitura.
- D)** di dare atto che al predetto costo complessivo stimato di Euro € 52.257,65 oltre IVA (per un totale di € 63.754,33 IVA inclusa al 22% ) si farà fronte con i fondi a valere sul capitolo di bilancio 1.03.01.02.014.01 "Libretti, diplomi, pergamene, tessere, distintivi e stampati";

La presente nomina del Responsabile del procedimento ha effetto in caso di inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione in capo allo stesso. A tale fine, pertanto, prima dell'assunzione dell'incarico dovrà essere acquisita agli atti la dichiarazione dallo stesso rilasciata di insussistenza delle predette cause di incompatibilità e di astensione.

Per i necessari adempimenti.

Il Direttore

Ing. Marco D'Onofrio



D'ONOFRIO MARCO  
AGENZIA NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
17.07.2019 14:34:02 UTC



DE BONO REX  
AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA  
DELLE FERROVIE  
(ANSF)  
16.07.2019 12:23:17  
UTC

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Via Alamanni, 2 50123 - FIRENZE Italia

Tel. +39 055 2989701 - 02 +39 06 41582379 + 39 06 48880621 Fax +39 055 2382509  
www.ansf.gov.it [agenzia.sicurezza@ansf.gov.it](mailto:agenzia.sicurezza@ansf.gov.it) [agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it)  
codice fiscale 94165250484