

**IMPRESE FERROVIARIE merci**

Loro SEDI

**Soggetti Responsabili della Manutenzione  
carri (ECM carri)**

Loro SEDI

**Detentori carri**

Loro SEDI

p.c. **Gestori dell'infrastruttura autorizzati**

Loro SEDI

**ASSOFERR - Associazione Operatori  
Ferroviari e Intermodali  
c/o ASSTRA**

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni  
ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00144 Roma

**Oggetto: Safety Alert relativo allo scalettamento del cerchione di una ruota – colata di produzione n. 33049, costruttore Huta Gliwice.**

**Allegato:** Safety Alert inviato dall'Autorità nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Repubblica Ceca (Drážní Úřad - Rail Authority (DU)).

Si trasmette in allegato il Safety Alert, inviato dall'Autorità Nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Repubblica Ceca (Drážní Úřad (DU)) attraverso il Safety Information System dell'ERA, a cui si rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

La Drážní Úřad - Rail Authority informa in merito al rapporto d'indagine finale emesso dall'Organismo investigativo (NIB) della Repubblica Ceca sull'incidente del treno Pn 52918, avvenuto nella stazione ferroviaria di Studénka il 18/11/2018.

Secondo il NIB, la causa diretta dell'incidente è identificabile nello scalettamento del cerchione di una ruota del primo asse del veicolo CZ-AWT 88 54 9200 105-6, dovuto a caratteristiche del materiale del cerchione non corrispondenti alle specifiche di progetto.

La Drážní Úřad - Rail Authority in base alla raccomandazione del NIB, ha disposto che tutti gli ECM effettuino controlli sui carri per verificare se le ruote presenti provengono dalla colata n. 33049, costruttore Huta Gliwice, dandone riscontro in merito.

Le Imprese ferroviarie ed i soggetti responsabili della manutenzione interessati, ognuno per quanto di propria competenza, devono adottare le suddette raccomandazioni e tutti gli ulteriori provvedimenti ritenuti necessari, tenendo conto di quanto segnalato nel documento allegato e di quanto eventualmente fatto presente dal costruttore.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi e fornendo riscontro alla scrivente Agenzia.

Questa Agenzia provvederà ad aggiornare la presente informativa non appena saranno disponibili ulteriori informazioni.

*Il Dirigente*  
*Ing. Giovanni Caruso*



CARUSO GIOVANNI  
AGENZIA  
NAZIONALE PER LA  
SICUREZZA DELLE  
FERROVIE (ANSF)  
11.03.2020  
12:36:19 UTC