

Gestori dell'infrastruttura autorizzati

Loro SEDI

Costruttori - componenti

Loro SEDI

Costruttori – apparecchiature di sicurezza

Loro SEDI

Imprese Ferroviarie – passeggeri e merci

Loro SED

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via Nomentana, 2

00144 Roma

Oggetto: Safety Alert relativo a errata trasmissione di informazioni in cabina dal Radio Block Center (RBC).

Allegato: Safety Alert inviato dall'Autorità nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Francia (Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF)).

Si trasmette in allegato il Safety Alert inviato dall'Autorità Nazionale preposta alla sicurezza delle ferrovie della Francia (EPSF) attraverso il Safety Information System dell'ERA, a cui si rimanda per gli ulteriori dettagli sulla problematica in oggetto.

L'EPSF informa che il giorno 22/12/2019 sul treno ad alta velocità TGV 8055 della SNCF Mobilités, partito da Parigi e diretto a Rennes, a causa di una non conformità inerente alla configurazione del RBC, il *set point* di velocità trasmesso dal Radio Block Center (RBC) in cabina ha fornito un valore pari a 168 km/h, superiore alla velocità massima ammessa (100 km/h) dalla tratta che il treno stava percorrendo. La configurazione del RBC era stata impostata da Hitachi Rail, ex Ansaldo STS, nel 2016 durante la fase di concezione della linea ad alta velocità e tale problematica rispetto al piano tecnico non era stata rilevata dalle procedure di validazione e controllo.

In attesa di ulteriori informazioni in merito, tutti i soggetti interessati, ognuno per quanto di competenza, dovranno valutare la pertinenza gli elementi rappresentati nel Safety Alert allegato con il proprio contesto tecnico-operativo ed adottare le necessarie misure di mitigazione riesaminando in particolare l'efficacia delle procedure relative alla progettazione, realizzazione, messa in servizio di tutte le parti dei sottosistemi comando-controllo e segnalamento i cui requisiti di sicurezza possano essere impattati dalle regole di configurazione.

Si invitano i soggetti in indirizzo ad attivarsi scambiando le informazioni necessarie a evitare che gli eventi possano ripetersi e a fornire riscontro alla scrivente Agenzia anche in merito a casi simili che dovessero essere rilevati nel corso delle attività di rispettiva competenza.

Questa Agenzia provvederà ad aggiornare la presente informativa non appena saranno disponibili ulteriori informazioni.

Il Dirigente
Ing. Giovanni Caruso

